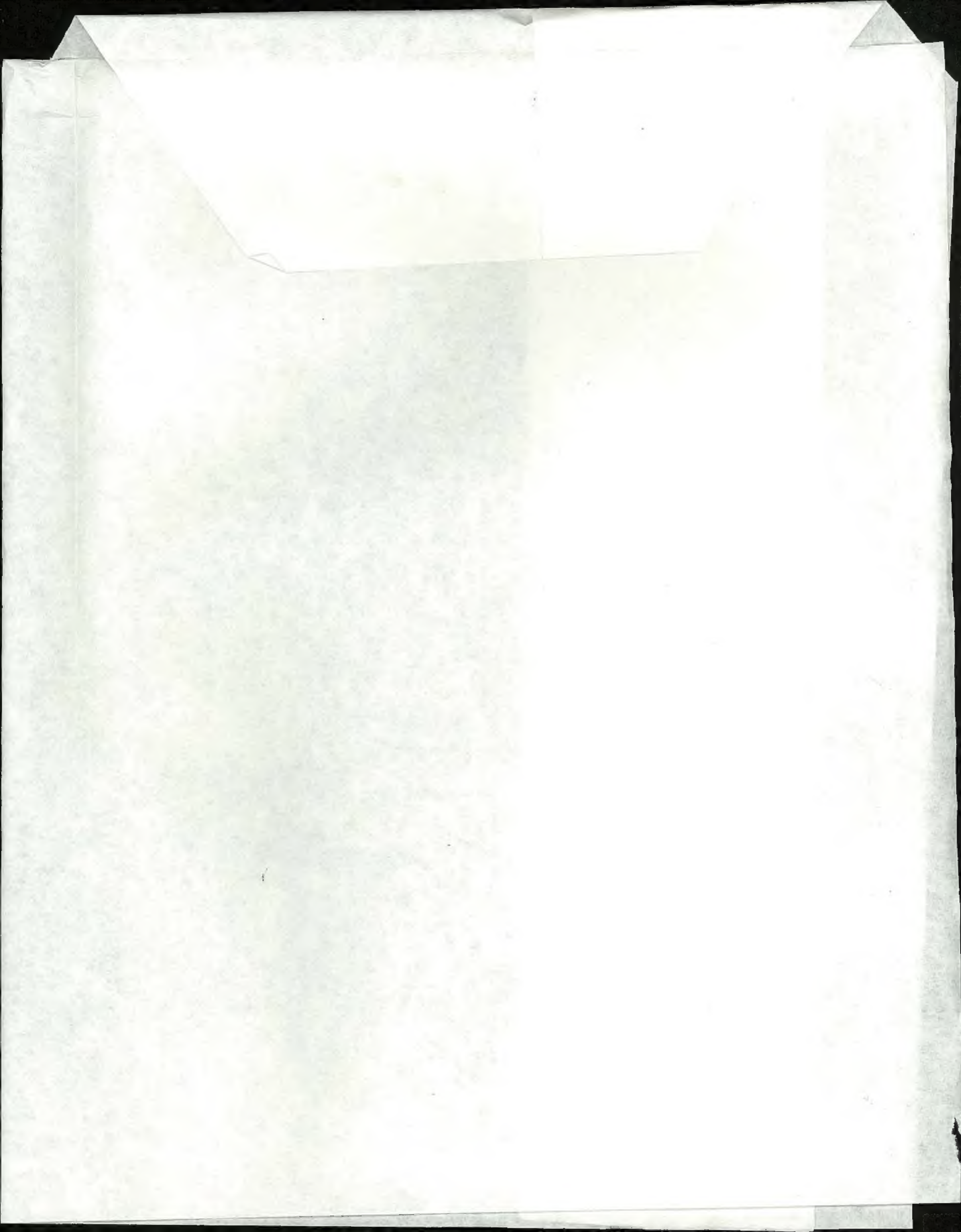


3-A-7

EXP 0118



COMANDO DE OPERACIONES NAVALES
COMANDO DE LA FLOTA DE MAR

SECRETO

C. D. A. C.

EXP. E. INTE N° N°

6118

C. . . .

ARCHIV . °

3-A-7

INFORME

CLASIFICADO

OPERACIONES ATLANTICO SUR

CARPETA N°: 8

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"



- 1982 -



C. O. A. C.
EXPT. INTERNO Nº ϕ 118

C. O. A. C.
ARCHIVO Nº 3-A-7

CLASIFICADO

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS...

En NAVEGACIÓN, a los TRES

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982.

Huso Horario +3 (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	47° 42' S									
	64° 50' W	35	34	36	3	8	R	96		
0800	48° 21' S									
	65° 06' W	15	34	35	2	3	B	97		
1200	48° 40' S									
	66° 12' W	8	29	34	1	2	B	96		
1600	49° 06' S									
	67° 13' W	12	15	31	1	2	B	97		
2000	49° 08' S									
	67° 21' W	10	02	06	1	4	B	97		
2400	48° 30' S									
	66° 18' W	12	07	06	1	5	B	97		

Crep. matutino: 0730

Salida sol: 0802

Puesta sol: 1752

Crepusculo vespertino: 1716

Salida luna: 1643

Puesta luna: 0143

Pronósticos: Muy fuertes 28/33 nudos periodos temporal 34/40 nudos noroeste rotando oeste en disminución a fuertes 22/27 nudos hacia fin periodos cubiertos con claros probables precipitaciones visibilidad reducida por neblinas y precipitaciones.

Perspectivas - Fuertes 22/27 nudos oeste.-

OY.

d) *Consignas*1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB.COND.4, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaerea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

- 3 MAY 1962

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

	CALIBRE y/o TIPO.	CONSUMIDO	REMANENTE	
			UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM	27	
		113mm HE	423	
		20 mm	2792	
	Antiaérea			
	De avión			
	Cohetes	3" CHAFF	72	
		2" ILUM	97	
	Bombas	SEADART	18	
		EXOCET	4	
	TORPEDOS	MK44	8	
ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD				
MINAS				
FUMIGENO				
COMBUSTIBLE	Turbo Naval	81,020 m ³	481,855 m ³	
	JPL		22401 lts.	
AGUA		36,60 tn.	54,10 tn.	
VIVERES (raciones)		300	1800	
MEDICAMENTOS			83%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 Nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones interiores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

- 3 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) Acaecimientos

01.00 - Se cayó al Rv= 265.

01.38 - Se cayó al Rv=240

02.10 - Se cayó al Rv= 215

02.25 - Se cayó al Rv= 235

03.55 - Se cayó al Rv= 000 Veloc. 10 Nds.

07.30 - Se ordenó cambio de estación marcando al guía V-2 al 340°/
8000 yds.

08.00 - Navegando al Rv= 190/Veloc. 15 Nds.

11.39 - Fue avistado el Faro Guardian.

12.00 - Se tomo marcación y distancia a Faro Guardian.

Navegando al Rv= 250° Veloc. 18 Nds. en formación marcando al
guía V-2 al Av=340° dist.4000 yds. - Se efectuó navegación
costera.13.55 - Se estableció condición de preparación para la acción 1 (Com-
bate) AA.

14.30 - Se reestableció la Condición N° 3 (Crucero de Guerra).

14.40 - Se efectuó zafarrancho de abandono.

15.33 - Se estableció Condición N° 1 (Combate) AA.

15.55 - Se estableció Condición N° 2 (Pausa de Combate).

Navegando al Rv=133° Veloc. 17 Nds.

16.48 - Se pasa a Condición N° 1 AA. por presencia de aviones al Av=
100°, los cuales son identificados como aviones propios.

16.55 - Se establece condición N° 2 (Pausa de Combate).

17.15 - Se pasó a Condición N° 1 AA. por contactos con aviones no
identificados.

Despegó P.A.C. del PORTAAVIONES.

Contactos adoptaron rumbo de alejamiento.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

18.00 - Se pasó a Condición de Preparación para la Acción Nº 3 (Cru-
cero de Guerra).

18.05 - Se reasumió estación al Av=340° del V-2 (guia) dist. 4000 yds.

19.57 - Se ocupó estación buque de rescate marcando al PORTAAVIONES
al 035°/2000 yds.

20.00 - Se mantiene estación.

21.40 - Se ordenó ocupar estación marcando al guía V-2 al Av=340°/
4900 yds.

Se ocupó estación.

23.05 - Se ocupó estación de buque de rescate.

FOLIO

5

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS...

En NAVEGACION, a los CUATRO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

7 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982
 Huso Horario +3 (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		M.A.R.		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	47° 50' S	15	01	03	1	6	B	97		
0800	65° 34' W	5	00	04	1	8	B	96		
1200	47° 01' S	4	10	04	1	8	B	90		
1600	65° 32' W	4	07	03	1	6	B	97		
2000	46° 37' S	13	03	07	1	4	B	96		
2400	66° 46' W	9	33	07	1	4	R	97		

Crep. matutino: 0741
 Salida sol: 0805
 Puesta sol: 1803
 Crepúsculo vespertino: 1827
 Puesta luna: 1700
 Salida luna: 0253
 Pronósticos: Al este del meridiano 65 oeste regulares 17/21 nudos en disminución a moderados 11/16 nudos norte y noroeste cubierto, visibilidad buena al oeste del mismo leves 7/10 variables cubierto, visibilidad buena.

d) *Consignas*1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB.COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINU OS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad área, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: No se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-



SECRETO

4 MAY 1962

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION	CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
			UNIDAD	FUERZA
Naval	113mm ILUM		27	
	113mm HE		423	
	20 mm		2792	
	Antiaérea			
	De avión			
	Cohetes			
	3" CHAFF		72	
	2" ILUM		97	
	Bombas			
	SEADART		18	
EXOCET		4		
TORPEDOS				
MK 44			8	
ARMAS DE PROA				
A-244-S			2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD				
MINAS				
FUMIGENO.				
COMBUSTIBLE				
Turbo Naval		90,505 m ³	391,350 m ³	
JPI			22401 lts.	
AGUA				
		60,20 tn	48,50 tn	
VIVERES (raciones)		300	1500	
MEDICAMENTOS			83%	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
- Velocidad Máxima remanente: 28 Nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los halares y equipos de Comunicaciones: SIN VARIANTES
- 9 - Recorrido y pérdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.



- 4 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en formación a la vista de Faro Camapana y Faro Guardian. Se efectuó navegación costera, marcando al guía V-2 al Av=340° dist. 4 millas.

08.10 - Se maniobró para esquivar 2 pesqueros.

12.25 - Se paró OLYMPUS Eb. y se selectó OLYMPUS Bb.

12.30 - Se cayó al Rv= 000°.

15.00 - Decoló helicóptero del V-2 para entrega de correspondencia
Se navegó a vista de costa.

15.55 - Se avisto Faro Aristizabal.

16.40 - Se comenzó a ver Isla TOBA Mv= 208°/21 millas.

Decoló helicóptero para ejercicio.

17.17 - Anavizó helicóptero.

17.32 - Se comenzó a ver Isla RAZA Mv= 236°/20millas.

19.15 - Se ocupa estación como buque de rescate.

19.20 - Se avisto Faro San Jose Mv= 003°/25millas.

20.00 - Navegando en formación marcando al guía al 340°/8000 yds.
Rv= 110° Veloc. 16 Nds.

22.10 - Se ocupó estación de buque de rescate.

23.20 - Se ocupó estación anterior.

Corredera fuera de servicio.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.

En NAVEGACION, a los CINCO

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada



- 5 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de **MAYO** del año 1982

Huso Horario $+3$ (A..... Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tlem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 20' S	8	31	02	1	5	B	96		
0800	64° 36' W									
	43° 22' S	10	28	34	1	3/4	R	96		
1200	64° 46' W									
	43° 22' S	6	35	08	1	6	R	96		
1600	64° 53' W									
	43° 33' S	10	03	-	-	6	B	96		
2000	65° 02' W									
	43° 43' S	5	35	-	-	4	B	96		
2400	65° 18' W									
	43° 24' S	8	02	03	1	7	B	96		
	64° 52' W									

Crep. matutino: 0740

Crepúsculo vespertino: 1832

Salida sol: 0804

Puesta sol: 1808

Salida luna: 1727 Puesta luna: 0407

Pronósticos: Leves 7/10 nudos sector norte-afirmándose noroeste en aumento a mediodía. 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos con periodos fuertes 22/27 nudos hacia la tarde cubierto con claros a cubierto con precipitaciones. Visibilidad buena a regular disminuida por bancos de nieblas.

OYas.

d) *Consignas*1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT.

b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIO-

COMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/ aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF;

e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador

Aéreo 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4- Guardia Radar: Completo

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (NAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.



- 5 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Naval	55,699 m ³	750,651 m ³		
	JPL	762 lts.	21,639 lts.		
AGUA		40,15 tn	57 tn.		
VIVERES (raciones)		300	4700		
MEDICAMENTOS		1%	82%		

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los halares y equipos de Comunicaciones exteriores:

BUENOS.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.



- 5 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.50 - Corredera en servicio.

01.00 - Se avisto Faro Chubut al $Mv=342^{\circ}/16$ millas.

01.20 - Se cayó al $Rv=017^{\circ}$.

01.30 - Se cayó al $Rv=043^{\circ}$.

02.47 - Se cayó al $Rv=060^{\circ}$.

03.05 - Se avistó Faro Pto. Ningas al $Rv=037^{\circ}/21$ millas.

03.12 - Se cayó al $Rv=130^{\circ}$.

03.30 - Se cayó al $Rv=200^{\circ}$.

03.40 - Se asumió estación buque de rescate de aeronaves.

06.00 - Se detectó problema en repetidor corredera de la consola del timonel.

07.25 - Se pasa a navegar en forma independiente.

07.37 - Se ordenó asumir buque de rescate de reaprovisionamiento del D-2, a popa del Campo Durán.

09.07 - Se paró OLYMPUS de Bb.

09.30 - Se izó FANFARE.

09.58 - Decoló helicóptero.

10.21 - Anavizó helicóptero del D-2.

11.00 - Decoló helicóptero del D-2.

Se navegó en acercamiento a la costa para maniobra de combustible.

12.45 - Se cayó al $Rv=186^{\circ}$.

12.50 - Se recibió carga de viveres mediante puente aéreo de helicópteros entre V-2 y buque propio hasta 13.25 hs.

14.17 - Se adoptó $Rv=223^{\circ}$ en aproximación al B-18 que se encontraba fondeado.

16.00 - Buque se amadrinó al Punta Medanos y se inició reabasteci-

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

miento de combustible.

19.25 - Fin de maniobra de combustible.

19.27 - Se selectaron ambas turbinas OLYMPUS.

19.55 - Se cayó al Rv= 040°.

20.00 - Se navegó en formación con el PORTAAVIONES como guía.

20.50 - Anavizó helicóptero.

23.20 - Se ocupó estación como buque de rescata, marcando al V-2 al
Av= 320° dist. 3000 yds.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ALVINAS

En NAVEGACION, a los SEIS

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada



SECRETO

6 May 1982

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	42° 45' S	20	34	01	1	8	B	96		
0800	64° 01' W									
	41° 59' S									
	68° 35' W	24	01	00	2	4	R	97		
1200	41° 26' S									
	63° 13' W	19	02	00	2	6	B	97		
1600	41° 11' S									
	62° 45' W	18	02	03	2	7	B	97		
2000	62° 03' S									
	40° 47' W	20	01	05	1	7	R	97		
2400	46° 40' S									
	62° 07' W	16	01	04	1	0	R	96		

Crep. matutino: 0739

Salida sol: 0803

Puesta sol: 1811

Salida luna: 1754

Puesta luna: 0511

Crepúsculo vespertino: 1835

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos norte y noreste cubierto, chaparroses aislados. Visibilidad buena en general reducida temporariamente por precipitaciones.

2Yaa.

d) *Consignas*1- *Consignas de Crucero de Guerra:*

Quando se cubra Curcero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 asociado al reconocimiento RTF. 2º entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

- 6 MAY 1982

15

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
Bombas	SEADART		18		
	EXCOCET		4		
TORPEDOS		MK44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Naval	72,997 m ³	677,654 m ³		
	JPL		21639 lts.		
AGUA		41,45 tn	56,90 tn		
VIVERES (raciones)		300	4400		
MEDICAMENTOS		1°	81%		

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los radares y equipos de Comunicaciones: SIN NOVEDAD
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

16
- 6 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.50 - Se selectó turbina TYNE de Eb.

01.42 - Se cayó al Rv=060°.

03.02 - Comenzó cruce de la boca de GOLFO NUEVO.

Se adoptó zig-zag aleatorio.

03.45 - Se cayó al 080°, navegando con ambas turbinas TYNE a velocidad 16 nds.

04.30 - Se avistó Faro Punta Delgada Mv= 051°/14 millas.

04.35 - Se pararon ambas TYNE y se selecto OLYMPUS Eb.

04.46 - Se ordenó ocupar estación de destructor de rescate de aeronaves.

05.22 - Se navegó en forma independiente.

07.33 - Se ordenó reocupar estación Mv=320°/3000 yds. al Eua (V-2)

10.18 - Se tuvo contacto radar con Puerto Bermejo.

12.00 - Se efectuó navegación costera.

18.40 - Se ordenó ocupar estación como destructor de rescate de aeronaves.

19.00 - Se reasumió estación anterior.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACIONAL MALVINAS....

En NAVEGACION, a los SIETE

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

"O" 0723 JI CFT Y9 (Agreg. 1)

Resolución adoptada



SECRETO

- 7 MAY 1982

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario⁺ +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiern.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41° 11' S									
	63° 23' W	15	02	03	1	8	B	96		
0800	41° 12' S									
	62° 49' W	10	33	03	1	6	B	96		
1200	45° 12' S									
	62° 51' W	10	30	29	1	3	B	98		
1600	41° 11' S									
	62° 42' W	18	23	26	1	2	R	98		
2000	41° 07' S									
	62° 39' W	6	04	05	1	2	R	97		
2400	41° 25' S									
	62° 51' W	6	05	05	1	6	B	97		

Crep. matutino: 0734

Salida sol: 0758

Crepúsculo vespertino: 1843

Puesta sol: 1819

Salida luna: 1821

Puesta luna: 0612

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos noroeste y norte cubierto precipitaciones débiles, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos noroeste rotando oeste temporalmente.

d) *Consignas*.....1- Consignas de Crucero de Guerra :

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.DOND.3, ANTISUP. COND.3, CONT.AV.DOND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIO-COMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/ aeronaves SANTO Y. SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 asociado al reconocimiento RTF. 2° entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC(MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

7 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm HE		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		8	
	ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD				
	MINAS				
	FUMIGENO				
COMBUSTIBLE	Turbo Naval		31,908 m ³	645,746 m ³	
	JP		1.290 lts.	20.349 lts.	
AGUA			52,39 tn	56,95 tn	
VIVERES (raciones)			300	4100	
MEDICAMENTOS				81%	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100,
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100,
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN MOVILIDAD
- 4 - Habilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN VALORES
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN MOVILIDAD
- 6 - Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 7 - Estado y previsión del tiempo: SIN VALORES
- 8 - Capacidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 9 - Estado de los radares y equipos de comunicaciones: SIN VALORES
- 10 - Aviones perdidos, caídos o derribados: SIN VALORES



SECRETO

- 7 MAY 1987

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se evolucionó en proximidades del asteroide del número -

20.35 - Se cayó al Rv. 245°.

03.20 - Se ocupó estación a popa del V-2.

03.45 - Se cayó al Rv. 100°.

04.00 - Se pasó el destructor de resaca de guerra.

12.00 - Navegando en formación con el V-2 en proximidad del
Negro.

13.15 - Se detectaron inconvenientes en los motores.

13.40 - Inconvenientes por motores solucionados.

13.35 - Se adoptó 2v 000° en el momento de la explosión.

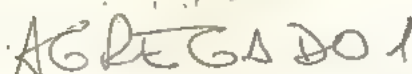
14.40 - Recoló helicóptero para exploración.

15.30 - Avizó helicóptero.

16.00 - Se navegó en formación 290°/4.000 Yds. de la zona (V-2).

16.00 - Recoló helicóptero para exploración.

16.00 - Avizó helicóptero.



Sistema Cana	AUTENTICAR <input type="checkbox"/> (azul) AUTENTICADO <input type="checkbox"/> (rojo)	Clasificación de Seguridad (Código) 2	Nº 74
Letras - es Manada - s			
Excepcionada - s			
Estación transmisora		Nº	
Test de Transmisión			
Circundar en rojo		Circundar en azul	Grupo Letra hora
Z	Y	O	P
R	M		
PLAZA	OP. INM.	PRIORIDAD	RUTINA
DIFERIDO		Acusar <input type="checkbox"/> Con momento conformidad de ejecución <input type="checkbox"/>	
Correo		A. C. P. A.	

44-111255

1. 5

RETRANSMITO -0-071518 FM COATLANCUP CLN MINUTERIA OPERADA
EXTENDIO ZONA EXCLUSION HASTA DOCE MILLAS DE LA COSTA
BT 29

1145

H_T

0.71.1P MPHF

(Handwritten marks at top left)

Comandante	
Segundo Comandante	
Dpto. Ingeniería	
Dpto. Máquinas	
Dpto. Armamento	
Dpto. Operaciones	
Dpto. Sanidad	
Dpto. Abastecimiento	
Jefe Cuartel	
Dpto. Comunicaciones	
Café	

(Large handwritten mark resembling a stylized 'Z' or signature across bottom half)

Cód. de Hora		INST. FINAL
Canal	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES MENSAJE TIPO: Descodificado <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Chidiree <input type="checkbox"/> Codiree <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/>
ACLARACIONES:		Referido al mensaje <input type="checkbox"/>
Clasificado <input type="checkbox"/> sí <input type="checkbox"/> no		Págs. ____ de ____ Págs.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ALVINAS...

En NAVEGACION, a los ocho

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES NO 208/82 FL. T. 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

SECRETO

- 8 MAY 1982

DIARIO DE GUERRA

días 1 mes de MAYO del año 1982.-

Huso Horario (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		M.A.I		Nubes	Est. Tiem	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza	Dir.	Dir	LS					
0400	41° 05' S	8	07	07	1	5	BUENO	96		
	62° 35' W									
0800	41° 10' S	12	05	05	1	4	BUENO	96		
	62° 42' W									
1200	41° 12' S	15	06	05	1	3	REGUL.	96		
	62° 42' W									
1600	41° 05' S	20	06	07	2	6	REGUL.	96		
	62° 33' W									
2000	41° 01' S	20	05	07	1	8	REGUL.	96		
	62° 25' W									
2400	41° 10' S	15	07	06	1	8	BUENO	96		
	62° 33' W									

Crep matutino: 0735

Crepúsculo vespertino: 1833

Salida sol 0759

Puesta sol 1809

Salida luna: 1852

Puesta luna: 0715

Pronósticos: Leves 7/10 nudos este y noreste temporariamente variables afirmando se. Luego sector norte en aumento a moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos, poco nuboso a cubierto con claros, visibilidad regular y mala temporariamente afectada por neblinas y bancos de niebla mejorando a buena.

Consignas

-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUP.COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios pre-

establecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e)

1° entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse

a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo

3 asociado al reconocimiento RTF. 2° entre buques: Códigos variables

diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas

especiales ANEXO I.

6- Contramedidas electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RDL 2

en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

- 8 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILLUM		27	
		113mm RE		423	
		20mm		279	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILLUM		97	
Bombas	SEADART		18		
	MACET		4		
TORPEDOS		DM 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	31,900 m3	613,846 m3	
			110.1ts.	20,239 m3	
AGUA			48,35 Tn.	64,80 m3	
VIVERES (raciones)			300	2700	
MEDICAMENTOS					

) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%.
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%.
- 3 - Eje y Arriente Longitudinal: SIN NOVEDAD.
- 4 - Rehabilitación de Servicios o Síntomas Vitales: SIN NOVEDAD.
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.
- Velocidad máxima remanente: 28 nudos.
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VALORES.
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.
- 8 - Estado de los Males y equipos de Comunicaciones: SIN VALORES.
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN VALORES.

- P RAY 1002

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) Acaecimientos

22.00 - Se continuó evolucionando al noroeste del lago
en formación con V-2 y D-27.

23.05 - Se cayó el RV. 2250.

* 24.00 - Se cayó en formación hacia el sur (V-2)

4.000 Yds., Veloc. 10 kts.

25.00 - Se cayó helico tero para ejercitación.

25.37 - Se cayó helico tero.

* 26.15 - Se cayó el D-27.

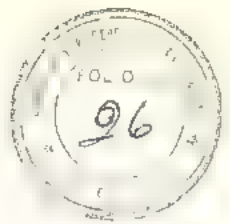
26.30 - Se cayó con ar. posición bague.

26.50 - Se cayó a 1.000 Yds. de la tierra.
2800' 10".

Se lo identificó por circuito 08 como D-27.

Se cayó el V-2.

* 27.00 - Se cayó el D-27.



OPERACION MALVINAS.

NAVEGACION,

a los nueve

Directivas en ejecución y/o vigor

LIAZ A CERRACONES No 288/82 - FUERTES 79.

*Resumen orden o información recibida**Resolución adoptada*

SECRETO

9 MAY 1982

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario (A..... Horas se pasó al huso horario.....)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	41° 12' S 62° 51' W	18	25	06	1	7	BUENO	96		
0800	41° 08' S 62° 38' W	10	32	07	1	7	BUENO	96		
1200	41° 10' S 62° 45' W	5	29	04	1	8	BUENO	96		
1600	41° 11' S 62° 43' W	6	26	05	1	8	BUENO	96		
2000	40° 57' S 62° 27' W	8	35	07	1	8	BUENO	96		
2400	40° 46' S 62° 02' W	3	07	07	1	8	BUENO	95		

Crepusculo vespertino. 1830

Crep. matutino: 0736

Salida sol: 0800 Puesta sol: 1806 Salida luna: 1926 Puesta luna: 0813

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos norte y noreste. cubier to inestable precipitaciones tormentas aisladas, visibilidad regular y buena por precipitaciones y neblinas.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos noroeste

d) *Consignas*1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUP.COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse ala fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo 3 asociado al reconocimiento IFF. 2º entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (LAE) Activas: RCM.2 en STAND BY.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se pude abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

31-4

10- Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

- 9 MAY 1982

28

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm HE		423	
		20 mm		2732	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
Bombas	SEALART		18		
	EXOCET				
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD					
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Naval	41 m3	572,845		
	JPL	163 Lts.	20.026		
AGUA		50,70 Tm.	50,70		
VIVERES (raciones)		300	300		
MEDICAMENTOS		1			

Capacidad y Movilidad

- Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- Escora y Asiento Longitudinal: SIN MOVILIDAD.
- Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN MOVILIDAD.
- Movilidad y Maniobras: SIN MOVILIDAD.
- Velocidad máxima remanente: 28 nudos.
- Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.
- Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.
- Estado de los radares y equipos de Comunicaciones exteriores: SIN MOVILIDAD.
- Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN MOVILIDAD.

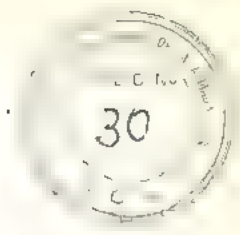


SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

- 00.20 - Se ocurrió estaci³ arrojando al agua el Av. 2000 - ...
- 03.00 - Se cayó estaci³ de ... de ... al 1-2, ...
- 2550/2.000 Yds.
- ... - ...
- ... - ...
- 05.10 - Se cayó estaci³ como ...
- ... al 1-2 al 1150/2.000 Yds.
- ... - Se cayó al Rv. 2650 - Veloc. 19 lds. ...
- ... al 2900/4.000 Yds. ...
- 15.50 - Y-2 ... se ...
- 17.50 - ...
- 18.30 - En forma independiente se navegó con ...
- ... - ... helicóptero.
- ... - ...
- ... - ...
- ... - ...



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ~~SECRET~~ ~~SECRET~~

En NAVEGACION, a los diez

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES No 2 "S"/82 FUERTAR 79.

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

70 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982.-
Huso Horario (A Horas se pasó al huso horario)

c)

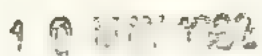
HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	40° 36' S	10	25	07	1	8	BUENO	95		
0800	40° 32' W	20	29	28	1	6	BUENO	97		
1200	40° 03' S	22	31	27	2	6	BUENO	97		
1600	39° 02' S	22	32	30	1	4	BUENO	97		
2000	61° 53' W									
2400										

Crep. matutino: 0740 Crepúsculo vespertino: 1829 Puesta luna: 0913
Salida sol: 0804 Puesta sol: 1805 Salida luna: —
Pronósticos: Leves 7/10 nudos sector oeste a moderados ráfagas de regulares 17/21 nudos afirmándose al noroeste cubierto precipitaciones mejorando lentamente a cubierto con claros. Visibilidad regular por precipitaciones y neblinas mejorando lentamente a buena.

ConsignasConsignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación tácticas.

- 1- Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.
- 2- Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIO-COMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/ aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aereo 3 asociado al reconocimiento RTF. 2º entre buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito táctico.
- 3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.
- 4- Guardia Radar: Completo.
- 5- Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.
- 6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (NAE) Activas/RCM 2 en STAND BY.
- 7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.
- 8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.
- 9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113mm, condiciones en que debe abrirse fuego: Cmando se ordene.
- 10- Consignas para torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO 1.-



DIARIO DE GUERRA

MUNICION	CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
			UNIDAD	FUERZA
Naval	113mm ILU		27	
	113 mm HE		423	
	20 mm		272	
	Antiaérea			
	De avión			
	Cohetes			
	3" CHAFF		72	
	2" ILU		97	
Bombas	SEADART		18	
	EXCORT		4	
TORPEDOS	KK 44		8	
ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD				
MINAS				
FUMIGENO				
COMBUSTIBLE	Turbo Nava	26.886 m3	545,960 m3	
	FDL		20,070 lts.	
AGUA			0	
VIVERES (raciones)		300	3,200	
MEDICAMENTOS			0	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD.
- 4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD.
- Velocidad máxima remanente: 28 nudos.
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIACIONES.
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones externas:
SIN NOVEDAD.
- 9 - Atrochaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.



10 MAY 1962

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

- 02.00 - Llegamos a posición "B" volificada (3.10.10).
- 05.00 - Que perdue el fontellero.
- 07.00 - Llegamos a posición "B" volificada (3.10.10).
- 08.00 - Llegamos al fondo.
- 09.00 - Se cayó al Rv. 0300.
- 10.00 - Se cayó al Rv. 0000.
- 12.00 - Contacto radar con el barco El Rincón.
- 14.00 - Se avistó boyazo 4 y se adoptó Rv. 330-.
- Se navegó por el Canal de Puerto a la Isla de Puerto Rico.
- 17.00 - Que avarado el apuntador fuerte.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACIONMALVINAS.....

En NAVEGACION, a los trece

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

13 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de .. MAYO del año 1982
 Huso Horario +3 (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400		-	-	-	-	-	-	-		
0800		-	-	-	-	-	-	-		
1200		-	-	-	-	-	-	-		
1600		22	29	27	2	2	BUNJO	97		
2000	39° 28' S 61° 21' W	30	25	25	2	-	BUNJO	96		
2400	39° 27' S 61° 21' W	34	26	25	3	-	MAIO	97		

1829

Salida sol: - Puesta al: 1805 Salida luna: Puesta luna: 1250
 Pionón: Regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos sector oeste af.
 firmándose sudoeste despejado y poco nuboso, visibilidad muy buena.
 PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos
 sudoeste rotando oeste en disminución a moderados 11/
 16 nudos.

31-3/3

13 MAY 1982

36

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
EXOCET			4		
TORPEDOS		MK 44		8	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		3	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	14,538 m3	733,406 m3	
				29,583 lts.	
AGUA			8 Tn.	63,70 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8,700 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	100%	

RETO

Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
 - 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
 - 3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
 - 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD.
 - 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
- Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y provisión del tiempo: SIN VARIANTES
 - 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
 - 8 - Estado de los radares y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO
 - 9 - Aeronaves perdidas, caídas e derribadas: SIN NOVEDAD

13 MAY 1982

37

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

15.04 - Zarpada.

15.25 - Se desembarcó Práctico.

Se navegó por el canal Ppal.

★ 16.00 - Se navegó por el Canal del Toro.

18.25 - Se avistó Fº Recalada Mv= 010 Dist. 17 MN.

20.00 - Se evolucionó en el Area 9.

22.00 - Se efectuó calibración equipo receptor sonar,consecuentemente
pruebas con radar del helicóptero.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS... ..

En NAVEGACION, a los catorce

a) *Directivas en ejecución y/o vigori*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

4 MAY 1932



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1932

Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 36' S									
	61° 14' W	38	25	26	3	-	BUENO	97		
0800	39° 37' S									
	61° 22' W	30	25	24	2	2	REGULAR	97		
1200	39° 28' S									
	61° 27' W	23	27	25	2	2	REGULAR	97		
1600	39° 22' S									
	61° 33' W	18	27	26	1	3	BUENO	98		
2000	39° 43' S									
	61° 47' W	17	21	25	1	2	BUENO	96		
2400	39° 38' S									
	61° 49' W	6	27	25	1	1	BUENO	95		

Crep. matutino: 0740

Crepúsculo vespertino: 1827

Salida sol: 0804 Puesta sol: 1803

Salida luna: 2328 Puesta luna: 1333

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos periodos fuertes 22/27 nudos sudoeste rotando oeste a moderados 11/16 nudos por la noche poco nuboso, visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos sector oeste afirmandose noroeste a regulares 17/21 nudos.

DIARIO DE GUERRA

RETO

Consignas

Consignas de Crucero de Guerra:

- Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.
- 1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.
 - 2-Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT; RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo 1. al aproximar se a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.
 - 3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.
 - 4-Guardia Radar: Completo.
 - 5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.
 - 6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.
 - 7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.
 - 8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.
 - 9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.
 - 10-Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

14 MAY 1982

40

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113 mm ILUM.		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Aerea				
	De avión				
	Cohetes	8" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		8	
	ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		3	
	MINAS				
	FUMIGENO				
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	21,681 m3	711,725 m3	
		JP	454 Lts.	30,658 m3	
AGUA			48 Tn.	52,10 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.400 Rac.	
MEDICAMENTOS			-	100%	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO.
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

9 4 MAY 1962

41

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

- 00.00 - Navegando en forma independiente dentro del área asignada.
- 12.00 - Navegando al Rv= 315° hacia punto de reunión para tiro AA.
- 13.45 - Se navegó en Formación N° 1 marcando al D-2 al Mv=180°/800 Yds.
- * 14.30 - Ejercicio de tiro postergado.
- 15.11 - Se aplicó Rv=000°.
- 15.15 - Se asumió buque guía.
- 16.53 - Se cayó al Rv= 180° y se dejó de ser buque guía.
- * 18.08 - Se paso a navegar en forma independiente con Rv= 230° a fondea-
deño a vel. 12 Nds.
- 18.10 - Decoló helicóptero con destino a D-2.
- 18.22 - Anavizó helicóptero.
- 18.50 - Se avistó F° EL RINCON Mv= 304°/18MN.
- 18.58 - Decoló helicóptero.
- * 19.54 - Anavizó helicóptero.
- 20.10 - Decoló helicóptero.
- 20.25 - Fondeó el buque con 5 grilletes al agua marcando F° EL RINCON
al Mv= 330/18.6 MN - Máquinas a 10 minutos (CONDICION BRAVO)
- * 20.45 - Anavizó helicóptero.

OPERACION ...MALVINAS.....

En NAVEGACION, a los quince

a) Directivas en ejecución y/o vigor

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) Resumen orden o información recibida

"P" 151415 Pv (Agregado 1)
"P" 152014 TRINIDAD (Agregado 2)

Resolución adoptada

1 5 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de ... AYO ... del año ...
 Huso Horario ... + 3 ... (A ... Horas se pasó al huso horario ...)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est					
0400	39° 38' S 61° 49' W	6	01	25	1	3	BUENO	96		
0800	39° 38' S 61° 49' W	17	04	02	1	8	BUENO	97		
1200	39° 38' S 61° 31' W	26	01	02	2	8	REGULAR	97		
1600	39° 19' S 61° 16' W	35	05	35	2	8	BUENO	97		
2000	39° 45' S 61° 39' W	23	35	05	1	4/5	BUENO	96		
2400	39° 18' S 61° 36' W	17	34	00	1	1	BUENO	96		

Crep. matutino: 0741

Crepúsculo vespertino: 1826

Salida sol: 0805

Puesta sol: 1802

Salida luna: 0026

Puesta luna: 1401

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos noroeste rotando norte periodos de regulares 17/21 nudos poco nuboso a cubierto con claros y cubierto, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos sector norte.

d) *Consignas*1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RAD.OCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximar se a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condición de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiáerea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm.

condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

15 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE LÍQUIDAD FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27
		113 mm		423
		20 mm		2792
	Antiaérea			
	De avión			
	Cohetes	3" CHAFF		72
		2" ILUM.		97
	Bombas	SEADERT		18
		EXOCET		4
	TORPEDOS	MK 44		7
	ARMAS DE PROA	A-244-S		2
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		2
	MINAS			
	FUMIGENO			
	COMBUSTIBLE	Turbo Naval	14,538 m3	733,406 m3
			520 Lts.	30,138 Lts.
	AGUA		50,50 Tn.	58,60 Tn.
	VIVERES (raciones)		300 Rac.	8.100 Rac.
	MEDICAMENTOS		-	100 %

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: HELICOPTERO PROPIO SE CAYO
AL MAR. VER ACAECIMIENTOS.

15 MAY 1982

46

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado.

08.00 - Zarpada.

Se adoptó Rv. 070° en dirección al punto de reunión para ejercicio de tiro.

09.12 - Se cubrió puestos para tiro.

09.28 - Decoló helicóptero.

09.41 - Se efectuó tiro naval hasta 09.55 con rumbo dominante 330°.

10.00 - Se efectuaron pruebas de máxima potencia con ambas OLYMPUS.

10.30 - Anavizó helicóptero de D-2 con el Sr. Comandante de División.

Helicóptero propio anavizó en D-2.

11.06 - Decoló helicóptero de D-2.

Consecutivamente helicóptero propio inició aproximación para anavizar.

11.15 - Una turbina del helicóptero propio en vuelo a aproximadamente 600 Yds. del buque empieza a incendiarse, precipitándose al mar y hundándose. Se maniobró para rescatar a los tripulantes que habían logrado abandonar la aeronave. Dos pilotos y un mecánico. Posteriormente se recuperó a los dos nadadores de rescate que habían sido destinados para el salvataje. El helicóptero portaba un Torpedo MK 44 y una Bomba A/S Aerea MK 54.

14.12 - Navegando como buque o servidor del tiro efectuado por D-2.

14.20 - Fin del ejercicio de Tiro.

14.34 - Se inició un ejercicio táctico antisuperficie.

14.37 - Se selectó OLYMPUS de Babor.

16.00 - Navegando al Rv. 250° - Veloc. 18 Nds.

17.00 - Finalizó ejercicio lanzamiento de misiles contra blancos de superficie.

- 7.10 - Se ordenó formación CEB marcando al guía (D-2) entre 010 y 355.
- 7.45 - Se ordenó formación 1: 4.000 Yds. del D-2.
- 8.05 - Se cayó al Rv. 180° y se ordenó formación C Bb marcando al guía (D-2) entre el 180° y 195° distancia 400 Yds.
- 8.12 - Se avistó faro El Rincón Mv. 268° distancia 20.5 M.
- 20.00 - Navegando al Rv. 185° - Veloc. 14 Nds.
- 21.13 - Se cayó al Rv. 005° en formación C Eb con D-2 como guía.
- 21.25 - Se arrancó OLYMPUS Bb. Se aplicaron 20 Nds.
- 22.45 - Se ordenó rumbo Rv. 000° a fondeadero.
- 23.52 - Se fondeó con 5 grilletes al agua marcando la boya 03 del Canal de Acceso a Bahía Blanca a la Mv. 000° distancia 3.2 M.

15 MAY 1962



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

MENSAJES REMITIDOS

"R"	151630	HERCULES	(AGREGADO N°3)
"O"	151225	HERCULES	(AGREGADO N°4)
"D"	151203	HERCULES	(AGREGADO N°5)

Para el Comandante Comandante en Jefe
a Comandantes para BUCHIVO. —

CC Delamer
IN Maggioni

OLIO

47

P 151715

BT

//////

CONFIDENCIAL

- 1- 1532 CONDUCTOR UNASUP ORDENO SILENCIO BANDAS GOLF E INDIA
2- CONDUCTOR UNASUP ORDENO OPORTUNAMENTE DESPLEGAR EN LINEA DE MARCACION C90 - 01 Y D27 - 6000 YDS CMM RUMBO DE APROXIMACION 250 VELOCIDAD 20
3- 1601 D1 INFORMA TCA JULIET 222/30
4- 1611 D1 INFORMA MIKE RUMBO 242
5- 1612 D1 INFORMA HABER LANZADO Y CAER A EB CMM Y ORDENA A D27 ACERCARSE Y ATACAR
6- 1612 D27 ROMPE SILENCIO RADARES BANDA GOLF E INDIA Y ATACA
7- 1613 D27 OBTIENE 1 CONTACTO 232/27
8- 1615 D27 OBTIENE 1 CONTACTO 242/26
9- 1616 D27 APRECIA CONTACTO DEMISTAL SUR SE DIVIDE 234/26.5 Y 230/27.5 MISMA HORA CONTACTO DEMISTAL AL NORTE 242/24.5 ESTIMADO VELOCIDAD 20
10- 1623 D27 LANZAMOS DOS MISILES BANDA BB 240/21.5 (DISTANCIA MAXIMA LANZAMIENTO 22.5) MISMA HORA APRECIA VIRADA DE LANZAMIENTO Y CAIDA EN ALEJAMIENTO DEL DUEÑO SOBRE EL CUAL LANZO
11- D27 PRETENDE EMPENARSE CON LOS DOS BLANCOS RESTANTES EN DICHA MANIOBRA SE PRODUCE EL FINEX CRITICAS
A- CONDUCTOR UNASUP COMEN SEGUN ITEM I-17 INSTRUCCIONES PARA EL USO DE LAS ARMAS DEL GT 79.2 CMM MOTIVANDO QUE D27 ENTRARA EN CONTACTO TACTICO EN SILENCIO RADARES BUSQUEDA MAR
B- MANIOBRA EQUIVOCADA DE D27 AL LANZAR POR BAVOR Y NO CONTINUAR INMEDIATAMENTE LA CAIDA PARA COLOCARSE A POPA DE D1 SEGUN ESTABA PREVISTO CMM PRETENDIENDO EMPENARSE CON LOS DOS DUEÑOS DE D1 AL SUR Y DIFICULTANDO EL REATAQUE DE D1
C- DESPLIEGUE PREVISTO POR CONDUCTOR UNASUP CORRECTO CMM YA QUE PERMITIO ENTRAR EN ZPM EN FORMA ESCALONADA CMM Y A DISTANCIA CONVENIENTES
XX FM 2195 TO CGT 79.2 INFO TRINIDAD - HERCULES
BT

//////

2195

LYFCV JSEXG

//////

Oron

49

[illegible]

ARMADA ARGENTINA MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
Estación - es				
Estación transmisora NA				
Instr. de Transmisión				
Circular en rojo	Circular en azul	Grupo	Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Flash	Immediato	Prioridad	154630	Actuar Con Momento Conformidad las Ejecución
PROMOTOR DA				
EJECUTIVO-S CDVD				
INFORMATIVO-S				
EXCEPTUADO-S				
				Grupos BT
ACAECIMIENTOS CLN				5
1603 CONTACTO RADAR A 231 D30 PD				10
SE ADOPTA R 245 PARA GANAR				15
PRF PD SE COMIENZA EMITIR PERMANENTE				20
1612 SE LANZAN DOS MSS A 221				25
D23 PD SE ADOPTA RUMBO				30
REPLIEGUE R 060 Y SE LANZA				35
CHAFF PD				40
				45
				50
dT	Grupo Hora	INST FINAL		
Recibido	Intal	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Transmitido			MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>	
Retransmitido			Clasific <input type="checkbox"/> Codific <input type="checkbox"/>	
Ent. Central			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			Intercepción <input type="checkbox"/>	
			ACLARACIONES:	
Referido al mens.			Secor. copias	
Clasificado <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>			Pg. de Pags.	
			TRANSMISOR	

Form 2188
T-11 0247 de 1973

THE PRESIDENT OF THE UNITED STATES

52

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal		AUTENTICAR <input type="checkbox"/> (azul) AUTENTICADO <input type="checkbox"/> (rojo)		Clasificación de Seguridad (sello)		Nº de Control						
Ejecución - es												
Clasificación - s												
Excepciones - s				Estación transmisora		NR						
Inst. de Transmisión												
Pared	Circular en rojo		Circular en azul		Grupo Fecha Hora		Instrucción de					
	Z	Y	O	P	R	M	Acusar <input type="checkbox"/> conformidad	Con momento de ejecución <input type="checkbox"/>	Red <input type="checkbox"/> V. suñ <input type="checkbox"/> Correo <input type="checkbox"/> A la mano <input type="checkbox"/> Teletipo <input type="checkbox"/>			
FLASH		FCA		OP. IND.		PRIORIDAD		ROUTINA		DIFERIDO		
PROMOTOR												
EJECUTIVO - s												
INFORMATIVO - s												
EXCEPTUADO - s								Grupos		21		
CONCLUSIONES								CLN		5		
1 - CONDICIONES								FAVORABLES		PROPAGACION		10
RADA 2								FAVORECIERON		DETECCION		15
TEMPERANA								PERMITIENDO		ADOPTAR		20
PRE								ADECUADA				25
2 - AL								NO		POSEER		30
SE								PUDD		EFECTUAR		35
VISUAL								BLANCO		A		40
NO								DETECTARSE		MAE		45
SOLO								SE		ASUMIO		50
SU								CONDICION		FOSIL		55
BT		Grupo Hora		PASE, EXAM						AR		
Recebido		Inicial		Hora		INSTRUCCIONES ESPECIALES		Lugar		Fecha		
Transmitido						MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/>						
Retransmitido						Clasiree <input type="checkbox"/> Codiree <input type="checkbox"/>						
Ent. Central						METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>						
						Intercepción <input type="checkbox"/>						
CONOCIMIENTO						ACLARACIONES:						
						Referido, cal. mens.		Suena		copias		
						Clasificado		si <input type="checkbox"/> no <input type="checkbox"/>		Pg. de - Ps. 5		

100. 2118-1 100.00.11185
TE 100.00.11185

ARMADA ARGENTINA

MENSAJE NAVAL

83

Sistema Canal	AUTENTICAR <input type="checkbox"/> (azul) AUTENTICADO <input type="checkbox"/> (rojo)	Clasificación de Seguridad (sello)	Nº de Control
Estación - es Llamada - s			
Exceptuados - s		Estación transmisora - NR	
Inst. de Transmisión			
Circular en rojo		Circular en azul	
Grupo Fecha Hora		Instrucciones de Ejecución	
Z	Y	O	P R M
FLASH	EGA	OP. INM.	PRIORIDAD A TINA DIFERIDO
<input type="checkbox"/> Consecuencia conformidad		<input type="checkbox"/> Con momento de ejecución	
<input type="checkbox"/> Radió <input type="checkbox"/> V. sual <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Correo <input type="checkbox"/> A la mano <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> Teléfono			
PROMOTOR			
EJECUTIVO - s			
INFORMATIVO - s			
EXCEPTUADO - s			
		Grupos	BT
POR SU COMPORTAMIENTO CINEMATICO PD TAMPOCO SE PUDO EFECTUAR ENGANO RADAR PD SE ENCONTRABA EN LAS CAPACIDADES DE UNA IP 15 20 25 30 35 40 45 50			
VER MAS BASIP			
INSTRUCCIONES ESPECIALES: MENSAJE TIPO: Desdoblado <input type="checkbox"/> Cindirec <input type="checkbox"/> Codirec <input type="checkbox"/> METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/> Interceptación <input type="checkbox"/> ACLARACIONES: Referido al mens. <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Clasificado <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Pg. - de - P. s			
Recibido Transmitido Retransmitido Ent. Central		Lugar Fecha Hora	

Form. 7112 - 1 - 10 de Oct. 1968
 Mod. 11 de D.O. A.S.

Agregado N° 4

ARMADA ARGENTINA MENSAJE NAVAL



Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Señal) C	Nro. de Control
Estación - es				
Llamada - s				
Exceptuado - s				
Estación, transmisora				
Instr. de Transmisión				
Circundar en rojo	Circundar en azul	Grupo	Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje
Z	O	P	R	15 12 25
Flash	Intermitente	Prioridad	Rutina	Acusar Conformidad <input type="checkbox"/> Con Momento de Ejecución <input type="checkbox"/>
PROMOTOR				
EJECUTIVO - S				
INFORMATIVO - S				
EXCEPTUADO - S				
Grupos				BT
PARA POSIBLE MANIOBRA RECUPERACIONES (3/1/42) INFORMO ARMAS TENIAN SEGUROS COLOCADOS CMM ALAMBRES DE SEGURO PASADOS DEBajo TAPA LANZADORES CMM CONVENIENTE TE PASAR MANIOBRA IZADO LEYDE ARMAS PD CASCAMO IZADO EN CABEZA ROTOR PD				
35				
40				
50				
50				
BT	Grupo Hora	INST FINAL		
Recibido	Inicial	Hora	INSTRUCCIONES ESPECIALES	
Transmitido			MENSAJE TIPO: Descodificado <input type="checkbox"/>	
Retransmitido			Clasificación <input type="checkbox"/> Codificación <input type="checkbox"/>	
Ent. Central			METODO: Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO			Interceptación <input type="checkbox"/>	
			ACLARACIONES:	
Revisión al mens.			Secar copias	
Clasificado			Pg. de Pags.	
			TRAYESES	

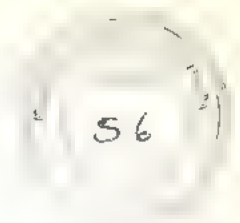
55

55

55

55

55



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.....

En NAVEGACION, a los dieciseis

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

16 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982
 Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAI		Nubes	Est. Tiem	Visib	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Vel.					
0400	39° 18' S 61° 36' W	25	32	00	1	-	BUENO	96		
0800	39° 18' S 61° 36' W	24	32	35	1	3	REGULAR	97		
1200	39° 33' S 61° 36' W	19	32	34	1	7	REGULAR	97		
1600	39° 19' S 60° 54' W	5	31	32	1	3	BUENO	97		
2000	39° 55' S 60° 12' W	7	04	27	1	3/0	BUENO	96		
2400	39° 03' S 60° 32' W	14	32	27	1	3	BUENO	96		

Crep matutino: 0740

Crepúsculo vespertino: 1820

Salida sol. 0804 Puesta sol. 1804 Salida luna: 0120 Puesta luna: 1433

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos norte afirmandose norte parcial cubierto, visibilidad buena.

PERSPESCTIVAS: Regulares 17/21 nudos noroeste rotando oeste.

) Consignas-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) Visual entre buques UNIDENT; b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

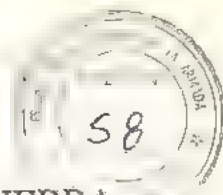
7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm. y 113 mm.

condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTE
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

16 MAY 1982

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				CANTIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAIS DE PROA		A-244-B		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Nava	34,510 m3	641,075 m3		
		192 Lts.	30,330 Lts		
AGUA		52,80 Tn.	63,10 Tn.		
VIVERES (raciones)		300 Rac.	7.800 Rac.		
MEDICAMENTOS		1%	99%		

16 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

09.20 - Buque zarpó adoptando $RV=190$ vel. 15 kts.

10.00 - Se entró en los alcances de alcance de guía (-) a 3.000 Yds.

10.00 Yds. de alcance $RV=190$ vel. 15 kts.

10.00 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

10.00 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

10.00 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

11.00 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

11.00 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

12.00 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

13.05 - Se adoptó $RV=059$. - Se asumió guía por pppa a 3.000 Yds.

13.05 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

13.05 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

13.05 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

13.05 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

13.05 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.

13.30 - Buque zarpó.

13.30 - Se ordenó formar el 3 Ebr. rumbo 218/12

13.30 - Se avisó al helicóptero del 1-2 de la zona de alcance de guía.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION . MALVINAS . !.....

En NAVEGACION. a los diecisiete

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

17 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAY del año 1982

Huso Horario +3 (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAI		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sona
		Fza.	Dir.	Dir.	Lst					
0400	39° 19' S 61° 21' W	7	24	27	1	8	BUENO	96		
0800	39° 20' S 61° 40' W	4	32	27	1	8	BUENO	96		
1200	39° 15' S 61° 09' W	14	26	27	1	6	BUENO	97		
1600	39° 04' S 60° 21' W	15	21	24	1	8	BUENO	97		
2000	39° 14' S 61° 13' W	8	03	23	1	2	BUENO	97		
2400	39° 45' S 61° 37' W	12	33	23	1	-	BUENO	98		

Crep matutino 0742

Crepúsculo vespertino: 1830

Salida sol: 0806

Puesta sol: 1806

Salida luna: 0829

Puesta luna: 1518

Pronósticos: Suaves 4/6 nudos a leves 7/10 nudos variables cubierto ocasional, precipitaciones, visibilidad buena reducida por la mañana por neblinas.

PERSPECTIVAS: Leves 7/10 nudos variables afirmándose hacia fin periodo sector oeste.

d) *Consignas*1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF;

e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximar se a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condición de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en SATAND BY.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

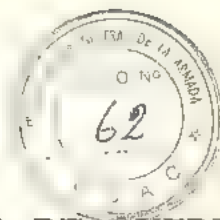
8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm.

condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

17 MAY 1932



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	PERMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEABART		18	
EXOCET			4		
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Nava	41,330 m3	599,745 m3	
				30.330 Lts.	
AGUA			50,80 Tn.	56,30 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.500 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	98%	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

17 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos.*

- 00.00 - Navegando en columna flexible por Bbr. del D-2.
- 00.05 - Se avistó Faro Recalada.
- 05.30 - Se navegó en formación C Bb. siendo guía D-2.
- 06.26 - Se pasó a navegar en formación 1 Vel. 10 Nds.
- 07.45 - Se pasó a ser guía de formación.
- 08.55 - Bote de goma del D-2 atracado por Bb. - Se embarco cable alimentación Helicóptero.
- 09.00 - Bote de goma se destaco a D-2.
- 09.05 - Se ordenó Formación 1 guía D-2 - Rv= 092°/10 Nds.
- 10.00 - Decoló helicóptero.
- 10.07 - Anavizó helicóptero.
- 10.10 - Decoló helicóptero.
- 10.17 - Anavizó helicóptero.
- 10.30 - Decoló helicóptero.
- 12.17 - Se adoptó distancia entre buques 10.000 Yds.
- 15.30 - Se avistó Faro Claromero.
- 15.38 - Se cayó al Rv= 255°.
- 18.10 - Se avistó Faro Recalada Mv= 303 Dist. 23 MN.
- 19.00 - Se ordenó Formación 1 marcando al D-2 (guía) al 260/2000 Yds. Vel. 12 Nds.
- 19.45 - Se avistó Faro Claromero Dist. 12 MN.
- 20.32 - Se ordenó Rv= 213°.
- 22.08 - Se cayó al Rv= 193°.
- 23.30 - Se cayó al Rv= 188°.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACIONMALVINAS.....

En NAVEGACION, a los diesciocho

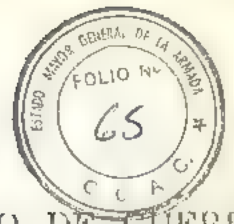
a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

18 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

e)

HORA	POSICION	VIENTO		MAP		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 28' S	8	26	23	1	-	BUENO	98		
0800	61° 38' W CANAL DE ACCESO Pve	21	13	26	1	7	BUENO	97		
1200		-	-	-	-	-	-	-		
1600		-	-	-	-	-	-	-		
2000		-	-	-	-	-	-	-		
2400		-	-	-	-	-	-	-		

Crep. matutino: 0243

Crepúsculo vespertino: -

Salida sol: 0807

Puesta sol -

Salida luna: 0233

Puesta luna: -

Pronósticos: Leves 7/10 nudos y moderados 11/16 nudos oeste y sudoeste poco nuboso, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos oeste.

d) *Consignas*1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cruce Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm.

condicionado en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

18 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Aérea				
	De avión				
	Coetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
EXOCET			4		
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Naval	20,000 m3	579,745 m3		
				30.330 Lts.	
AGUA		15,000 Tn.	61,30 Tn.		
VIVERES (raciones)		300 Rac.	7.200 Rac.		
MEDICAMENTOS			98 %		

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir fletando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendios 100%
- 3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

- 6 - Estado y provisión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

18 MAY 1982

67
CO

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.30 - Se cayó al Rv= 000

02.00 - Se avistó F° EL RINCON.

03.50 - Libertad de maniobra para tomar Canal de Acceso.

04.20 - Se paró máquinas y se permaneció al garete altura boya N° 04.

05.15 - Se arrancaron ambas TYNE.

05.30 - Se tomó canal Ppal. de Acceso a B. Blanca

07.20 - Se entró al canal del Toro.

08.00 - Se embarcó práctico.

08.32 - Se toma amarradero.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS...-

En NAVEGACION, a los diecinueve

a) Directivas en ejecución y/o vigor

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) Resumen orden o información recibida

P' 192145 TRINIDAD (AGREGADO)

Resolución adoptada

19 MAY 1982

69

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAI		Nubes	Est. Tiem	Visib.	Tch	Mensaje sor
		Fza.	Dir.	Dn	Lst					
0400										
0800										
1200										
1600		10	07	25	1	6	BUENO	97		
2000	39° 17' S 61° 04' W	23	04	02	1	4	BUENO	97		
2400	39° 36' S 61° 41' W	28	35	02	2	-	BUENO	96		

Crep. matutino: -

Crepúsculo vespertino: 1822

Salida sol: -

Puesta sol: 1758

Salida luna: -

Puesta luna: 1616

Pronósticos: Leves 7/10 nudos sector oeste a moderados 11/16 nudos noroeste poco nuboso a parcial cubierto, visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nudos periodos regulares 17/21 nudos noroeste.

Consignas

1-Consignas Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SENA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento circuito táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.

6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en Stand. By.

7-Consignas para medios de detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condicionado en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

19 MAY 1982

70

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				IDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Artillaría				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		7	
		A-244-S		2	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		2	
	MINAS				
	FUMIGENO				
	COMBUSTIBLE	Turbo Naval	10,000 m3	743,881 m3	
		JP		30.330 Lts.	
	AGUA		17,60 Tr.	61,60 Tr	
	VIVERES (raciones)		300 Rac.	8.700 Rac.	
	MEDICAMENTOS			98%	

Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 25 nudos

- 6 - Estado y provisión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

19 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

14.49 - Zarpada

15.10 - Desembarcó Práctico

15.40 - Se comenzó a navegar por Canal del TOPO

17.00 - Se dejó Canal Principal altura hoyo Ø4

Se aplicó $Rv=180^\circ/13$ nds.

18.20 - Se avistó Pº Escalera

18.45 - Se cayó al Rv 090° hacia punto inicial

ANTISUB MARINO

19.30 - Se cayó al Rv 025 Velocidad 20 nds.

Se inició Ejercicio Combate

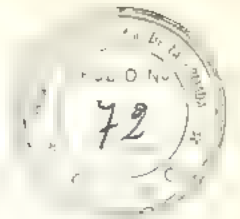
21.38 - Fin línea de ejercicio

21.40 - Se cayó al Rv 270

21.55 - Se cayó al Rv 180

Se ordenó evolucionar en arcos 14 y 15

9 MAY 1922



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

MENSAJES REMITIDOS

"P" 192215 HERCULES (AGREGADO)

66 REGADO 1

73

ARMADA ARGENTINA MENSAJE NAVAL

Sistema	AUTENTICAR <input type="checkbox"/> (ver)	Clasificación de Seguridad (se. lo)	Nº de Control
Canal	AUTENTICADO <input type="checkbox"/> (ver)	CS	

R 192145

Comando en C 192155

Arg

EJERCICIO GASUP

SINTESIS CRONOLOGICA CLN

MINUTOS EMISIONES RADAR 992 UNO VUELTA DE ANTENA CLN 1945 CMM 2049
CMM 2052 CMM 2056 CMM 2100 CMM 2104 CMM 2107 CMM 2110 CMM 2111 CMM
2114 CMM 2116 CMM 2117 CMM 2120 CMM 2125 CMM 2127 CMM
A 2108 DETECCION MAE UNA ANTENA FCIA 3040 SIN DETERMINACION
AZIMUT SENIAL DEBIL
A 2112 DETECCION MAE UNA ANTENA FCIA 3040 SENIAL FUERTE AZ
035
A 2117 DETECCION MAE UNA ANTENA FCIA 3040 SIN DETERMINACION PARAMETROS
POR RADAR 992.
A 2121 DETECCION MAE UNA ANTENA FCIA 3040 SIN DETERMINACION
A 2124 DETECCION MAE UNA ANTENA FCIA 3040 SIN DETERMINACION
A 2127 DETECCION MAE UNA ANTENA FCIA 3040 EMISION CONTINUA 16 VUELTAS
ANTENA CONTACTO RADAR 992/22.
A 2130 SE EMITE CON INTENSIDAD RADAR 992 PROFIO BLANCO 035/21 ADQUIRIDO
A 2132 SE EMITE CON INTENSIDAD RADAR 992 PROFIO BLANCO 035/20 EN
ALEJAMIENTO.
A 2134 FINCA
EN TRINIDAD
CG 10.2
-0- MINUTOS

de Celones	40
Regación	40
Detall General	40
Cd. de Guardia	60

Grupo	Integrit	Hora
1		
2		
3		
4		
5		

DOCUMENTO

INSTRUMENTOS DE MEDICION
M. S. L. 100
V. O. 100
Codiceo ☐
Difusión ☐

Lugar	800
Fecha	8/11/66
Proceder	

TRAMITADO

Surat copias

Pg. de Pgs

RECEBIDO N° 2



ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema	AUTENTICAR	Seguridad (señal)	Nº de Control
Canal	AUTENTICADO	56	
Detenido - es			
Idioma - s			
Exemptada - s	NR		
Inst. de Transmisión			

P 192215
BT

////
WV

FWCMH TXPAP

ALUACION MESEJ 03 CLN
ONOLOGIA CLN SE UTILIZO
A - 2032 SE INICIA PLAN CLN
0-4-7-12-17-21-24-29-32-37-40-45-50-55-60-65-70-75-80-85-90-95-100-105-110-115-120-125-130-135-140-145-150-155-160-165-170-175-180-185-190-195-200-205-210-215-220-225-230-235-240-245-250-255-260-265-270-275-280-285-290-295-300-305-310-315-320-325-330-335-340-345-350-355-360-365-370-375-380-385-390-395-400-405-410-415-420-425-430-435-440-445-450-455-460-465-470-475-480-485-490-495-500-505-510-515-520-525-530-535-540-545-550-555-560-565-570-575-580-585-590-595-600-605-610-615-620-625-630-635-640-645-650-655-660-665-670-675-680-685-690-695-700-705-710-715-720-725-730-735-740-745-750-755-760-765-770-775-780-785-790-795-800-805-810-815-820-825-830-835-840-845-850-855-860-865-870-875-880-885-890-895-900-905-910-915-920-925-930-935-940-945-950-955-960-965-970-975-980-985-990-995-1000-1005-1010-1015-1020-1025-1030-1035-1040-1045-1050-1055-1060-1065-1070-1075-1080-1085-1090-1095-1100-1105-1110-1115-1120-1125-1130-1135-1140-1145-1150-1155-1160-1165-1170-1175-1180-1185-1190-1195-1200-1205-1210-1215-1220-1225-1230-1235-1240-1245-1250-1255-1260-1265-1270-1275-1280-1285-1290-1295-1300-1305-1310-1315-1320-1325-1330-1335-1340-1345-1350-1355-1360-1365-1370-1375-1380-1385-1390-1395-1400-1405-1410-1415-1420-1425-1430-1435-1440-1445-1450-1455-1460-1465-1470-1475-1480-1485-1490-1495-1500-1505-1510-1515-1520-1525-1530-1535-1540-1545-1550-1555-1560-1565-1570-1575-1580-1585-1590-1595-1600-1605-1610-1615-1620-1625-1630-1635-1640-1645-1650-1655-1660-1665-1670-1675-1680-1685-1690-1695-1700-1705-1710-1715-1720-1725-1730-1735-1740-1745-1750-1755-1760-1765-1770-1775-1780-1785-1790-1795-1800-1805-1810-1815-1820-1825-1830-1835-1840-1845-1850-1855-1860-1865-1870-1875-1880-1885-1890-1895-1900-1905-1910-1915-1920-1925-1930-1935-1940-1945-1950-1955-1960-1965-1970-1975-1980-1985-1990-1995-2000-2005-2010-2015-2020-2025-2030-2035-2040-2045-2050-2055-2060-2065-2070-2075-2080-2085-2090-2095-2100-2105-2110-2115-2120-2125-2130-2135-2140-2145-2150-2155-2160-2165-2170-2175-2180-2185-2190-2195-2200-2205-2210-2215-2220-2225-2230-2235-2240-2245-2250-2255-2260-2265-2270-2275-2280-2285-2290-2295-2300-2305-2310-2315-2320-2325-2330-2335-2340-2345-2350-2355-2360-2365-2370-2375-2380-2385-2390-2395-2400-2405-2410-2415-2420-2425-2430-2435-2440-2445-2450-2455-2460-2465-2470-2475-2480-2485-2490-2495-2500-2505-2510-2515-2520-2525-2530-2535-2540-2545-2550-2555-2560-2565-2570-2575-2580-2585-2590-2595-2600-2605-2610-2615-2620-2625-2630-2635-2640-2645-2650-2655-2660-2665-2670-2675-2680-2685-2690-2695-2700-2705-2710-2715-2720-2725-2730-2735-2740-2745-2750-2755-2760-2765-2770-2775-2780-2785-2790-2795-2800-2805-2810-2815-2820-2825-2830-2835-2840-2845-2850-2855-2860-2865-2870-2875-2880-2885-2890-2895-2900-2905-2910-2915-2920-2925-2930-2935-2940-2945-2950-2955-2960-2965-2970-2975-2980-2985-2990-2995-3000-3005-3010-3015-3020-3025-3030-3035-3040-3045-3050-3055-3060-3065-3070-3075-3080-3085-3090-3095-3100-3105-3110-3115-3120-3125-3130-3135-3140-3145-3150-3155-3160-3165-3170-3175-3180-3185-3190-3195-3200-3205-3210-3215-3220-3225-3230-3235-3240-3245-3250-3255-3260-3265-3270-3275-3280-3285-3290-3295-3300-3305-3310-3315-3320-3325-3330-3335-3340-3345-3350-3355-3360-3365-3370-3375-3380-3385-3390-3395-3400-3405-3410-3415-3420-3425-3430-3435-3440-3445-3450-3455-3460-3465-3470-3475-3480-3485-3490-3495-3500-3505-3510-3515-3520-3525-3530-3535-3540-3545-3550-3555-3560-3565-3570-3575-3580-3585-3590-3595-3600-3605-3610-3615-3620-3625-3630-3635-3640-3645-3650-3655-3660-3665-3670-3675-3680-3685-3690-3695-3700-3705-3710-3715-3720-3725-3730-3735-3740-3745-3750-3755-3760-3765-3770-3775-3780-3785-3790-3795-3800-3805-3810-3815-3820-3825-3830-3835-3840-3845-3850-3855-3860-3865-3870-3875-3880-3885-3890-3895-3900-3905-3910-3915-3920-3925-3930-3935-3940-3945-3950-3955-3960-3965-3970-3975-3980-3985-3990-3995-4000-4005-4010-4015-4020-4025-4030-4035-4040-4045-4050-4055-4060-4065-4070-4075-4080-4085-4090-4095-4100-4105-4110-4115-4120-4125-4130-4135-4140-4145-4150-4155-4160-4165-4170-4175-4180-4185-4190-4195-4200-4205-4210-4215-4220-4225-4230-4235-4240-4245-4250-4255-4260-4265-4270-4275-4280-4285-4290-4295-4300-4305-4310-4315-4320-4325-4330-4335-4340-4345-4350-4355-4360-4365-4370-4375-4380-4385-4390-4395-4400-4405-4410-4415-4420-4425-4430-4435-4440-4445-4450-4455-4460-4465-4470-4475-4480-4485-4490-4495-4500-4505-4510-4515-4520-4525-4530-4535-4540-4545-4550-4555-4560-4565-4570-4575-4580-4585-4590-4595-4600-4605-4610-4615-4620-4625-4630-4635-4640-4645-4650-4655-4660-4665-4670-4675-4680-4685-4690-4695-4700-4705-4710-4715-4720-4725-4730-4735-4740-4745-4750-4755-4760-4765-4770-4775-4780-4785-4790-4795-4800-4805-4810-4815-4820-4825-4830-4835-4840-4845-4850-4855-4860-4865-4870-4875-4880-4885-4890-4895-4900-4905-4910-4915-4920-4925-4930-4935-4940-4945-4950-4955-4960-4965-4970-4975-4980-4985-4990-4995-5000-5005-5010-5015-5020-5025-5030-5035-5040-5045-5050-5055-5060-5065-5070-5075-5080-5085-5090-5095-5100-5105-5110-5115-5120-5125-5130-5135-5140-5145-5150-5155-5160-5165-5170-5175-5180-5185-5190-5195-5200-5205-5210-5215-5220-5225-5230-5235-5240-5245-5250-5255-5260-5265-5270-5275-5280-5285-5290-5295-5300-5305-5310-5315-5320-5325-5330-5335-5340-5345-5350-5355-5360-5365-5370-5375-5380-5385-5390-5395-5400-5405-5410-5415-5420-5425-5430-5435-5440-5445-5450-5455-5460-5465-5470-5475-5480-5485-5490-5495-5500-5505-5510-5515-5520-5525-5530-5535-5540-5545-5550-5555-5560-5565-5570-5575-5580-5585-5590-5595-5600-5605-5610-5615-5620-5625-5630-5635-5640-5645-5650-5655-5660-5665-5670-5675-5680-5685-5690-5695-5700-5705-5710-5715-5720-5725-5730-5735-5740-5745-5750-5755-5760-5765-5770-5775-5780-5785-5790-5795-5800-5805-5810-5815-5820-5825-5830-5835-5840-5845-5850-5855-5860-5865-5870-5875-5880-5885-5890-5895-5900-5905-5910-5915-5920-5925-5930-5935-5940-5945-5950-5955-5960-5965-5970-5975-5980-5985-5990-5995-6000-6005-6010-6015-6020-6025-6030-6035-6040-6045-6050-6055-6060-6065-6070-6075-6080-6085-6090-6095-6100-6105-6110-6115-6120-6125-6130-6135-6140-6145-6150-6155-6160-6165-6170-6175-6180-6185-6190-6195-6200-6205-6210-6215-6220-6225-6230-6235-6240-6245-6250-6255-6260-6265-6270-6275-6280-6285-6290-6295-6300-6305-6310-6315-6320-6325-6330-6335-6340-6345-6350-6355-6360-6365-6370-6375-6380-6385-6390-6395-6400-6405-6410-6415-6420-6425-6430-6435-6440-6445-6450-6455-6460-6465-6470-6475-6480-6485-6490-6495-6500-6505-6510-6515-6520-6525-6530-6535-6540-6545-6550-6555-6560-6565-6570-6575-6580-6585-6590-6595-6600-6605-6610-6615-6620-6625-6630-6635-6640-6645-6650-6655-6660-6665-6670-6675-6680-6685-6690-6695-6700-6705-6710-6715-6720-6725-6730-6735-6740-6745-6750-6755-6760-6765-6770-6775-6780-6785-6790-6795-6800-6805-6810-6815-6820-6825-6830-6835-6840-6845-6850-6855-6860-6865-6870-6875-6880-6885-6890-6895-6900-6905-6910-6915-6920-6925-6930-6935-6940-6945-6950-6955-6960-6965-6970-6975-6980-6985-6990-6995-7000-7005-7010-7015-7020-7025-7030-7035-7040-7045-7050-7055-7060-7065-7070-7075-7080-7085-7090-7095-7100-7105-7110-7115-7120-7125-7130-7135-7140-7145-7150-7155-7160-7165-7170-7175-7180-7185-7190-7195-7200-7205-7210-7215-7220-7225-7230-7235-7240-7245-7250-7255-7260-7265-7270-7275-7280-7285-7290-7295-7300-7305-7310-7315-7320-7325-7330-7335-7340-7345-7350-7355-7360-7365-7370-7375-7380-7385-7390-7395-7400-7405-7410-7415-7420-7425-7430-7435-7440-7445-7450-7455-7460-7465-7470-7475-7480-7485-7490-7495-7500-7505-7510-7515-7520-7525-7530-7535-7540-7545-7550-7555-7560-7565-7570-7575-7580-7585-7590-7595-7600-7605-7610-7615-7620-7625-7630-7635-7640-7645-7650-7655-7660-7665-7670-7675-7680-7685-7690-7695-7700-7705-7710-7715-7720-7725-7730-7735-7740-7745-7750-7755-7760-7765-7770-7775-7780-7785-7790-7795-7800-7805-7810-7815-7820-7825-7830-7835-7840-7845-7850-7855-7860-7865-7870-7875-7880-7885-7890-7895-7900-7905-7910-7915-7920-7925-7930-7935-7940-7945-7950-7955-7960-7965-7970-7975-7980-7985-7990-7995-8000-8005-8010-8015-8020-8025-8030-8035-8040-8045-8050-8055-8060-8065-8070-8075-8080-8085-8090-8095-8100-8105-8110-8115-8120-8125-8130-8135-8140-8145-8150-8155-8160-8165-8170-8175-8180-8185-8190-8195-8200-8205-8210-8215-8220-8225-8230-8235-8240-8245-8250-8255-8260-8265-8270-8275-8280-8285-8290-8295-8300-8305-8310-8315-8320-8325-8330-8335-8340-8345-8350-8355-8360-8365-8370-8375-8380-8385-8390-8395-8400-8405-8410-8415-8420-8425-8430-8435-8440-8445-8450-8455-8460-8465-8470-8475-8480-8485-8490-8495-8500-8505-8510-8515-8520-8525-8530-8535-8540-8545-8550-8555-8560-8565-8570-8575-8580-8585-8590-8595-8600-8605-8610-8615-8620-8625-8630-8635-8640-8645-8650-8655-8660-8665-8670-8675-8680-8685-8690-8695-8700-8705-8710-8715-8720-8725-8730-8735-8740-8745-8750-8755-8760-8765-8770-8775-8780-8785-8790-8795-8800-8805-8810-8815-8820-8825-8830-8835-8840-8845-8850-8855-8860-8865-8870-8875-8880-8885-8890-8895-8900-8905-8910-8915-8920-8925-8930-8935-8940-8945-8950-8955-8960-8965-8970-8975-8980-8985-8990-8995-9000-9005-9010-9015-9020-9025-9030-9035-9040-9045-9050-9055-9060-9065-9070-9075-9080-9085-9090-9095-9100-9105-9110-9115-9120-9125-9130-9135-9140-9145-9150-9155-9160-9165-9170-9175-9180-9185-9190-9195-9200-9205-9210-9215-9220-9225-9230-9235-9240-9245-9250-9255-9260-9265-9270-9275-9280-9285-9290-9295-9300-9305-9310-9315-9320-9325-9330-9335-9340-9345-9350-9355-9360-9365-9370-9375-9380-9385-9390-9395-9400-9405-9410-9415-9420-9425-9430-9435-9440-9445-9450-9455-9460-9465-9470-9475-9480-9485-9490-9495-9500-9505-9510-9515-9520-9525-9530-9535-9540-9545-9550-9555-9560-9565-9570-9575-9580-9585-9590-9595-9600-9605-9610-9615-9620-9625-9630-9635-9640-9645-9650-9655-9660-9665-9670-9675-9680-9685-9690-9695-9700-9705-9710-9715-9720-9725-9730-9735-9740-9745-9750-9755-9760-9765-9770-9775-9780-9785-9790-9795-9800-9805-9810-9815-9820-9825-9830-9835-9840-9845-9850-9855-9860-9865-9870-9875-9880-9885-9890-9895-9900-9905-9910-9915-9920-9925-9930-9935-9940-9945-9950-9955-9960-9965-9970-9975-9980-9985-9990-9995-10000-10005-10010-10015-10020-10025-10030-10035-10040-10045-10050-10055-10060-10065-10070-10075-10080-10085-10090-10095-10100-10105-10110-10115-10120-10125-10130-10135-10140-10145-10150-10155-10160-10165-10170-10175-10180-10185-10190-10195-10200-10205-10210-10215-10220-10225-10230-10235-10240-10245-10250-10255-10260-10265-10270-10275-10280-10285-10290-10295-10300-10305-10310-10315-10320-10325-10330-10335-10340-10345-10350-10355-10360-10365-10370-10375-10380-10385-10390-10395-10400-10405-10410-10415-10420-10425-10430-10435-10440-10445-10450-10455-10460-10465-10470-10475-10480-10485-10490-10495-10500-10505-10510-10515-10520-10525-10530-10535-10540-10545-10550-10555-10560-10565-10570-10575-10580-10585-10590-10595-10600-10605-10610-10615-10620-10625-10630-10635-10640-10645-10650-10655-10660-10665-10670-10675-10680-10685-10690-10695-10700-10705-10710-10715-10720-10725-10730-10735-10740-10745-10750-10755-10760-10765-10770-10775-10780-10785-10790-10795-10800-10805-10810-10815-10820-10825-10830-10835-10840-10845-10850-10855-10860-10865-10870-10875-10880-10885-10890-10895-10900-10905-10910-10915-10920-10925-10930-10935-10940-10945-10950-10955-10960-10965-10970-10975-10980-10985-10990-10995-11000-11005-11010-11015-11020-11025-11030-11035-11040-11045-11050-11055-11060-11065-11070-11075-11080-11085-11090-11095-11100-11105-11110-11115-11120-11125-11130-11135-11140-11145-11150-11155-11160-11165-11170-11175-11180-11185-11190-11195-11200-11205-11210-11215-11220-11225-11230-11235-11240-11245-11250-11255-11260-11265-11270-11275-11280-11285-11290-11295-11300-11305-11310-11315-11320-11325-11330-11335-11340-11345-11350-11355-11360-11365-11370-11375-11380-11385-11390-11395-11400-11405-11410-11415-11420-11425-11430-11435-11440-11445-11450-11455-11460-11465-11470-11475-11480-11485-11490-11495-11500-11505-11510-11515-11520-11525-11530-11535-11540-11545-11550-11555-11560-11565-11570-11575-11580-11585-11590-11595-11600-11605-11610-11615-11620-11625-11630-11635-11640-11645-11650-11655-11660-11665-11670



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS...-

En NAVEGACION, a los veinte

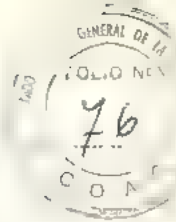
a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

20 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

día 21 mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		Vis.		Est. Tiem.	Nubes	Techo	Mensaje sonda
		Fza.	Dir.	Dir.	Is.				
0400	39° 38' S	32	34	02	2	BUENO	-		
0600	61° 38' W								
0800	39° 35' S	23	31	34	1	BUENO	3		
1000	61° 34' W								
1200	39° 39' S	28	25	30	3	REGULAR	1		
1400	61° 37' W								
1600	39° 41' S	25	22	30	2	BUENO	1		
1800	61° 40' W								
2000	39° 41' S	17	26	26	2	BUENO	-		
2200	61° 39' W	22	27	25	1	BUENO	-		
2400	39° 40' S								
2600	61° 42' W								

Crep matutino. 0743

Salida sol. 0807

Puesta sol. 1758

Salida luna. 0946

Puesta luna. 1648

Pronósticos Regulares 17/21 ruidos y fuertes 22/27 ruidos noroeste cubierto con claros, visibilidad buera.

PERSPECTIVAS: Fuertes 22/27 ruidos noroeste rotando oeste sudoeste.

a) Consignas1-Consignas de Crucero de Guerra:

Quando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramiedas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en VH/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

20 MAY 1982

HDA Dr

77

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	MINIPEDOS	MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	35,652 m3	708,229 m3	
				30.330 Lts	
AGUA			45,70 Tn	53,00 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	8.400 Rac.	
MEDICAMENTOS			1%	97 %	

Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendios: 100%
- 3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

2-445-

MX 24

Tempo KASAT

191

20 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navega en forma independiente a piro de las áreas asignadas

03.30 - Se cayó al Rv= 340

03.50 - Se cayó al Rv=007 en aproximación al punto de reunión y a ejercitación MAF

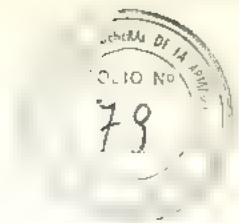
0932 - Se cayó al Rv= 190°

10.00 - Se realizó zaferrero de Control 3. w. ría

12.00 - Se efectuaron ejercitaciones con elon v.3

15.45 - Finalizaron ejercitaciones con elon v.3

16.00 - Navegando al Rv=000



OPERACION ... MALVINAS ...

En NAVEGACION, a los veintium

a) Directivas en ejecución y/o vigor

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) Resumen orden y información recibida

GFH P 21 2110 CGT 79 2 (Agregado 1)
 P 2 21 40 TRINIDAD (Agreg 2)

Resolución adoptada

1 MAY 1982

80

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +3 (A..... Horas se pasó al huso horario.....)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje soñar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 23' S 61° 40' W	25	26	25	1	-	BUENO	96		
0600	39° 45' S 61° 38' W	22	20	09	1	-	BUENO	96		
1200	39° 31' S 61° 39' W	22	27	28	2	1	BUENO	96		
1600	39° 33' S 61° 38' W	22	25	27	1	4	BUENO	97		
2000	39° 46' S 61° 35' W	8	61	27	1	1	BUENO	97		
2400	39° 42' S 61° 33' W	4	30	27	1	-	BUENO	97		

Crep matutino 0747

Crepúsculo (vespertino): 1824

Salida sol 0841

Puesta sol 1757

Salida luna: 0557

Puesta luna: 1722

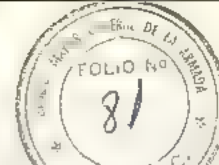
Pronósticos: Leves 7/10 nubes y moderados 11/16 nubes oeste poco nuboso a parcial cubierto, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Moderados 11/16 nubes oeste.

ConsignasConsignas de Crucero de Guerra:

- Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.
- 1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Condi 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.
 - 2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente al requerimiento Circuito Táctico.
 - 3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.
 - 4-Guardia Radar: Completo.
 - 5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver Consignas Especiales ANEXO I.
 - 6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en Stand By.
 - 7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.
 - 8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.
 - 9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm. Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.
 - 10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

21 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles de stocks y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Naval	52,792 m3	655,437 m3		
	JPI		30.330 Lts.		
		58,80 Tn.	53,60 Tn.		
AGUA		300 Rac.	8.100 Rac.		
VIVERES (raciones)		1%	96%		
MEDICAMENTOS					

f) Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100 %
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y provisión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO.
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.

21 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Se navega hasta 1730 en forma independiente.

18.30 - Se arranco OLYMPUS Bb. y se aplicó velocidad 22 nd.

Rv=190 hacia punto de comienzo del ejercicio al 125°/CLM
de Boya FARO.

19.20 - Se inició ejercicio ANTISUB F-2113 con D-2.

19.37 - Fin Ejercicio.

19.45 - Se avistó Fº el RI CON MV=340°

19.57 - Se ordenó caer al Rv 284° Velocidad 20 Hls. para caer
a fondeadero.

20.00 - Se cayó al Rv= 282°

21.16 - Buque fondeó con 5 grilletes - 1 ancla
Máquina en Condición "BUENO"

AGREGADO

83

ARMADA ARGENTINA MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Setto)	Nro. de Control
Estación - es				
Excepciones - s	Estación transmisora			
Instr. de Transmisión				
Grupos en rojo	Grupos en azul	Grupo F. 1	Horas	Continuación de Armas
ZIOPIR		Anterior Con Momento		

P 212110

//////
ZAPARR 220700 PD A PARTIR 221000 SE EFECTUARAN EXPERIENCIAS
LANZAMIENTO DE TORPEDOS XX-17 DESDE AVION PUCARA PD DE OBSERVARA Y
FILMARA VOLIDO CON PER ACCION EN EL Y CORRIDA DEL TORPEDO XX FM
CGT 79.2 TO DIVISION

Destino de A.R.A. "HERCULES"	6
Comandante	10
Subcomandante	15
Dpto. Ingenieria	20
Dpto. Maquinas	25
Dpto. Armamento	30
Dpto. Operaciones	35
Dpto. Sanidad	40
Dpto. Abastecimientos	45
Jefe Colones	50
Navegación	55
Com. General	60
C. de Guardia	65

ST	Grupo Hora	INST FINAL	K
Recibido	Inicial	Hora	
Transmitido			
Retransmitido			
Ent. Central			
CONOCIMIENTO		INSTRUCCION ESPECIALES MENSAJE TIPO: Divulgado Clasificación: Codificado Metodo: Recepción Intercepción ACLARACIONES:	
		Lugar NAVEGACION UN Fecha 21-05-72 Tramitese	
		Secor.cop'ea Pg. de Pags.	

AGREGADO 2

84

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR AUTENTICADO	(Azul) (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nro. de Control
---------------	---------------------------	------------------	------------------------------------	-----------------

P 212140

////

EJERCITACION GRESA 1900

1 - SINTESIS OPERACIONAL

A 1830 TRINIDAD A 1800 SIN DETERMINACION PARAMETROS. A 1850 MRE TIPO 992 SIN DETERMINACION PARAMETROS. A 1851 UNA VUELTA A 1800 SIN DETERMINACION PARAMETROS. A 1906 UNA VUELTA A 1800 SIN DETERMINACION PARAMETROS. A 1909 EMISION CONTINUA 242 DURANTE 1 MINUTO, AL 225 ESTIMADA DISTANCIA 28/30 MILLAS. A 1914/15/16/17/18 VUELTAS. A 1917 TRINIDAD CRE AL 240. A 1918 TRES VUELTAS A 240 SIN DETERMINACION. A 1921 SE CRE AL 235. A 1923/1926 CUATRO VUELTAS A 235 SIN DETERMINACION. A 1927 EMISION CONTINUA 242 SIN DETERMINACION. CONTACTO RADAR AZIMUT 229/20. PLAN EMISION TRINIDAD UNA VUELTA EN MILL SEG: 184010/4325/4500/1845010/530/5300/1850/8300/0430/0620/0800/0915/1035/1150/1315/1425/1540/1700/1800/1900/2030/2150/2240/2350/2500/2550/2645/EMISION CONTINUA 242 SIN DETERMINACION. HORA SATELITE.

2 - CONCLUSIONES

- APRECIADO UNA VUELTA CADA CINCO PARA DETECCION SUPERFICIE.
- EN VARIAS OPORTUNIDADES SE HAN HECHO MAS DE DOS VUELTAS DE ANTENA.
- APRECIACION DISTANCIAS EN EL AREA DEL SENIAL MRE CALIBRADA EN EJERCITACIONES ANTERIORES RESULTA MAS O MENOS APROXIMADA.

XX FM TRINIDAD
TO CGT 79.2
INFO HERCULES

Detall General		Mp	
Of. de Guardia		Jo	
Grupos	Grupo Hora	K	
Recibido	Trasmitido	Recepcion	
Retransmitido	En Central	METODO: Recepcion	
CONOCIMIENTO		Interceptado	
Referencia al mens.		Secar. copias	
Pg. de Pags.		Tramite	

Para 7188
Tel. Gral. de la DIAB

85

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ... MALVINAS ...

En NAVEGACION, a los veintidos

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUENTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

22 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

día del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario + 3 (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAJ		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Trcho	Mensaje sonar
		Fza.	Dir	Lat.	Est.					
0400	39° 42' S	20	32	27	1	-	BUENO	97		
0500	61° 53' W									
	39° 40' S					4	BUENO	97		
	61° 46' W	21	35	35	1					
1200	39° 23' S									
	61° 19' W	10	35	35	1	4	BUENO	97		
1500	39° 24' S									
	61° 14' W	8	34	00	1	4	BUENO	98		
2000	39° 19' S									
	61° 40' W	22	32	35	1	-	BUENO	97		
2400		14	33	35	1	-	BUENO	97		

Crep. matutino: 0748

Crepisculo vespertino: 1820

Salida, sol: 0812 Puesta sol 1756

Salida luna: 0713 Puesta luna: 1800

Pronósticos Moderados 11/16 rudos a regulares 17/21 rudos noroeste poco nuboso a parcial cubierto periodos de cubierto con claros hacia la noche visibilidad muy buena.

PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 rudos noroeste rotando oeste.

1) Consignas

1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Prepación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTIDUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximar se a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables directamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condición de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm. y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

22 MAY 1982

87

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		7	
	ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		2	
	MINAS				
	FUMIGENO				
	COMBUSTIBLE	Turbo Naval	35,706 m3	619,731 m3	
			80 Lts.	30.250 Lts.	
	AGUA		55,60 Tn.	55,50 Tn.	
	VIVERES (raciones)		300 Rac.	7.800 R.c.	
	MEDICAMENTOS			96%	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
 - Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO.
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

22 MAY 1962

88

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 0700 hs.

0700 - Zarpó

07.34 - Se entró en FORM 1 Rv=053 Veloc. 15 n. 2000 yardas, 07.34

(D-2)

08.50 - Se ocupó estación al 120°/1000 y 12.00

12.00 - Navegando manteniendo estación 120°/1000 y 12.00

12.20 - Se inició ejercitación con avión "12.20" siendo el lugar propio observador del lanzamiento de 12.20

12.50 - Fin ejercitación

12.50 - Anvizó Helicóptero

13.00 - Descaló Helicóptero

16.20 - Comenzó ejercitación de lanzamiento de torpedos por avión "16.20" finalizando a 16.57

17.00 - Se ordenó formación C-B Rv= 70° manteniendo 12.00 y 17.00/2000 - Distancia 1000

17.00 - Se pasó a navegar en formación 12.00 y 17.00

20.20 - Buque fondeó a 180 fms. Ø6 12.00 y 17.00 con 12.00 y 17.00 al agua

22.45 - Buque zarpó al Pz. 24. Veloc. 10 n. en aproximación Petrolero Campo Pz. 24. 276°/2,6M de boya Ø5

23.30 - Se pasó a navegar en formación 12.00 y 17.00 con 12.00 y 17.00

23.43 - Buque zarpó

23.53 - Se pasó a navegar en formación 12.00 y 17.00 con 12.00 y 17.00

22 MAY 1962



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

MENSAJES LIMITADOS

"P" 22 1901 HERCULES (AGREGADO)

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema	AUTENTICAR <input type="checkbox"/> (nzul)	Clasificación de Seguridad (Sello)	Nº de Control
Canal	AUTENTICADO <input type="checkbox"/> (rojo)	"A"	
Estrat. m - es		DZ	
Llamada - s			
Excepuada - s		Estación transmissora	NH
Vista de Transmisión			
Preced.	Z V C (3) E W	Instrucciones de Mensaje	
FLASH	TEA	OP. INV.	Acusar <input type="checkbox"/> Con momento de ejecución <input type="checkbox"/>
			Radió <input type="checkbox"/> Visual <input type="checkbox"/> Correo <input type="checkbox"/> A la mano <input type="checkbox"/> Teletipo <input type="checkbox"/>
PROMOTOR	HERNANDEZ		
EJECUTIVO - S	CGT 792		
INFORMATIVO - S			
EXCEPTUADO - S		Grupos	BT
DATOS OBTENIDOS DURANTE EJERCITACION CON PUCARA PD DETECCION 992 25/27 MN PD ADQUISICION 909 23 MN PD PERDIDO CCN 992 17MN CCN 909 12 MN PD PERDIDO 909 8 MN PD COTA CLY... BAJO FUEGO 3.2 MIN PD DURANTE ELUCIDACIONES RESTO DEL TIEMPO PROXIMO O DENTRO DISTANCIA MINIMA SIN PODER ADQUIRIR REPAR PD TRACKING EN ALGUNA MIENTA HASTA 35 MN.-			
ET	Grupo Hora		
Recebido	I inicial	ACCIONES ESPECIALES	
Transmitido	Tiempo	Llamada directa <input type="checkbox"/> Confirmer <input type="checkbox"/>	
Retransmitido		Método Recepción <input type="checkbox"/> Difusión <input type="checkbox"/>	
Ent. Central		Intercepción <input type="checkbox"/>	
CONOCIMIENTO		DECLARACIONES.	
		Referencia de copias	
		Pg. de Pro.	
		TRAMITACIÓN	

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los veintitres

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/32 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

23 MAY 1982

92

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario + 3 (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		NAU		Nubes	Est. Tjem.	Visib.	Techo	Mensaje son.
		Fza.	Dir.	Dir.	Lst.					
0400	39° 17' S 61° 43' W	23	32	34	1	-	BUENO	97	-	-
0800	39° 17' S 61° 43' W	24	31	32	1	5	BUENO	97	-	-
1200	39° 17' S 61° 43' W	19	31	32	2	3	BUENO	97	-	-
1600	39° 17' S 61° 43' W	5	33	31	1	1	BUENO	98	-	-
2000	39° 17' S 61° 43' W	18	32	32	1	2	BUO	97	-	-
2400	39° 17' S 61° 43' W	16	33	32	1	3	BUENO	97	-	-

Crep. matutino. 0748

Crepúsculo vespertino. 1818

Salida sol. 0812 Puesta sol. 1754 Salida luna: 0827 Puesta luna. 1843

Pronósticos: M. derados 11/16 nudos a reglares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos norte rotando noroeste y oeste cubierto con claros a cubierto algunas precipitaciones, visibilidad buena.

PERSPECTIVAS: Fuertes 22/27 nudos sector oeste.

Consignas**Consignas de Crucero de Guerra:**

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver consignas Especiales ANEXO I.

6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para Medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

23 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

	CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
			UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM	27	
		113 mm	423	
		20 mm	2792	
	Antiaérea			
	De avión			
	Cohetes	3" CHAFF	72	
		2" ILUM.	97	
	Bombas	SEADART	18	
		EXOCET	4	
TORPEDOS		MK 44	7	
ARMAS DE PROA		A-244-S	2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54	2	
MINAS				
FUMIGENO				
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	11,824 m3	733,907 m3
				30.350 Lts.
AGUA		54,50 Tn.	46,50 Tn.	
VIVERES (racion)		300 Rac.	7.500 Rac.	
MEDICAMENTOS		1%	95%	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

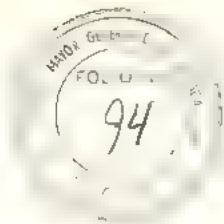
Velocidad máxima remanente: 28 nudos

- 6 - Estado y Previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO.

- 9 - Aeronaves perdidas, caídas e derribadas: SIN NOVEDAD

23 MAY 1961



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque amarrado al YPF Cargo D. N.

00.15 - Se inició reabastecimiento

01.00 - Fin de maniobra de Combustible

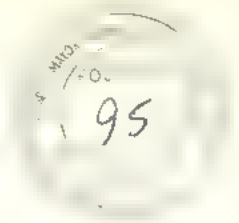
01.01 cesaron ambos YN

01.05 - Buque partió en dirección Sur

01.56 - Se abordó mercante Bona Ø4 Sv. Ø4 Sv. (10.000 t)

Abordaje en condición "Bona" (10.000 t)

Buque permaneció fondeado al Bona Ø4 Sv.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los veinticuatro

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

24 MAY 1982

96

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +13. (A..... Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAI		Nubes	Est. Tiem	Visib.	Tacho	Mensaje son.
		Fza.	Dir.	Dir.	Lst.					
0400	37° 14' S 61° 43' W	10	27	32	1	-	BUENO	97		
0800	39° 14' S 61° 43' W	21	32	34	1	3	BUENO	97		
1200	39° 15' S 61° 42' W	22	32	30	1	4	BUENO	97		
1600	BWFB	-	-	30	1	6	BUENO	97		
2000										
2400										

Crep. matutino: 0745

Crepúsculo vespertino: -

Salida sol: 0809 Puesta sol: -

Salida luna: 0946 Puesta luna: -

Pronósticos Moderados 11/16 nubes y regulares 17/21 nubes norteeeste y norte cu-
bierto, con claros y poco nuboso, visibilidad muy buena.PERSPECTIVAS: Regulares 17/21 nubes noreste.

d) *Consignas*

1-*Consignas de Crucero de Guerra:*

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de la Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta se reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm.

Condiciones ^{en} que debe abrirse fuego: cuando de ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver Consignas Especiales ANEXO I.

24 MAY 1982

97

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONS JMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Aeriana				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Nava.	18,913 m3	734,994 m3		
			30.250 m3		
AGUA		51,85 Tn.	37,40 Tn.		
VIVERES (raciones)		300 Rac.	7.200 Rac.		
MEDICAMENTOS		24	93%		

RETO

Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
 - 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
 - 3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD
 - 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
 - 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
- Velocidad máxima remanente: 26 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
 - 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
 - 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
- MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

98

DIARIO DE GUERRA

00.70 - 3 ur fondado!

09.22 - Quinta Zarpa adoptando Rv=097 Veló 16 n.º. II Veló 0.

Q. A. N. con' c1 D-27

10.00 - S. c. y. d. n. Rv=320° en approx. 1000 m. 03 jul 1971

10.47 - 686 C-11 altura hoyo 03

12.00 - 1 v L'oeuvre de l'homme

17.06 - 1. enero en Canal del Estero

1. II - Se fondó el Altura Peliza Chico en el reparto COLLA 0

11.50 - марку Zарбо

14.51 - Anexo Práctico

15.30 - Buje amarrado en PAIB



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los veinticinco.

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

25 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982

Huso horario (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Temper.	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200	CANAL ACCESO BOYA 09	20	20	22	1		BUENO	97		
1600	39° 42' S 61° 49' W	15	19	21	1		BUENO	98		
2000	39° 41' S 62° 02' W	1	16	21	1		BUENO	97		
2400	39° 41' S 62° 02' W	5	27	21	1		BUENO	97		

Crep. matutino.

Crepúsculo vespertino.

Salida sol

Puesta sol 1754

Salida luna: -

Puesta luna 2031

Pronósticos Buaves 4/6 nudos y leves 7/10 nudos variables afirmandose sector oeste poco nuboso visibilidad muy buena.

Perspectivas - Leves 7/10 nudos a moderados 11/16 nudos sector oeste afirmandose noroeste.

d) *Consignas*1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB.

Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimiento de identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b)

RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCO-

MUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/

aeronaves SANTO Y SENA con palabras claves que variarán en horarios

preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF;

e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximar-

se a el fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador

Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos

variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm.

Condicioned en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

25 MAY 1982

101

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Aérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		7	
	ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		2	
	MINAS				
	FUMIGENO				
	COMBUSTIBLE	Turbo Naval	11,910 m3	723,084 m3	
				30.250 lts	
	AGUA		30 Tn	52 Tn	
	VIVERES (raciones)		300 Rac.	8.100 Rac.	
	MEDICAMENTOS		4%	100 %	

) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

25 MAY 1982

102

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

10.58 - Salida

10.58 - Desembarcó Práctico

11.07 - Se tomó Canal Principal altura Boya 20

11.12 - Se ancló en Canal del TCM

11.00 Se ancló altura Boya 20

13.30 - Se navegando altura Boya Faro se cayó al v-180°

13.57 - Se adoptó Rv 230°

15.00 - Se navegando en formación Columna, 12x1 de 1er Eb. 12x1 de 2º Eb.

1 D-27 siendo suiz buque propio.

16.55 - Se ordenó dirigirse a fondo de 100 metros independientemente

18.03 - Se fondeó altura Balneario San Antonio

Máquinas en Condición "B" (10 minutos)

OPERACION ...MALVINAS...-

En NAVIGACION, a los veintiseisa) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/84 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida**Resolución adoptada*

60 MAY 1982

104

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

día 21 mes de MAYO del año 1982

Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Tect.	ensaje son.
		Fza.	Dir.	Dir.	Lst					
0400	39° 41' S 62° 02' W	6	25	21	1	-	BUENO	97		
0800	39° 41' S 62° 02' W	11	28	21	1	12	BUENO	97		
1200	39° 37' S 61° 48' W	8	32	21	1	3	BUENO	97		
1600	39° 29' S 61° 11' W	7	34	30	1	3	BUENO	98		
2000	39° 17' S 61° 41' W	15	33	22	1	-	BUENO	97		
2400	39° 17' S 61° 41' W	14	33	22	1	-	BUENO	97		

Crep. matutino: 0751

Crepúsculo vespertino: 1820

Salida sol: 0815

Puesta sol: 1756

Salida luna: 1153

Puesta luna: 2132

Pronósticos Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos sector oeste cubier-
to con claros visibilidad muy buena.

Perspectivas - regulares 17/21 nudos y fuertes 22/27 nudos noroeste.

Consignas**Consignas de Crucero de Guerra:**

- Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.
- 1-Condición de preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.
 - 2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horario preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo: 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.
 - 3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.
 - 4-Guardia Radar: Completa.
 - 5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.
 - 6-Contramidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.
 - 7-Consignas para medios de detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación: Se aplicará PLAN CONEM.
 - 8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.
 - 9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20mm y 113 mm.
Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.
 - 10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

26 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Aérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Naval		30,650 m3	692,434 m3	
				30.250 Its.	
AGUA			51,60 Tn.	24,90 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.800 Rac.	
MEDICAMENTOS			2%	98%	

f) *Capacidad y Movilidad*

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

26 MAY 1972



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

Acercamientos

00.00 - Buque fondeado hasta 10.14 hs.

09.35 - Anavizó helicóptero procedente de ESPOLA.

10.14 - Buque zarpó adoptando Rv=130° Veloc. 12 Nds.

10.55 - Decoló helicóptero iniciándose una ejercitación de vectoreo con D-2 y D-27.

Se permaneció evolucionando con Veloc. 10 en proximidades Buque neario SAN ANTONIO.

11.50 - Anavizó helicóptero.

Se adoptó Rv= 240° en aproximación a D-2 navegando en forma independiente.

13.34 - Decoló helicóptero con destino D-2.

14.03 - Regreso helicóptero.

14.07 - Decoló helicóptero con destino BASE.

16.00 - Navegando al Rv=08° Veloc. 15 Nds. en aproximación punto de reunión para Ejercicio Antisuperficie.

16.45 - Se formó en línea de marcación flexible (Form.N) 220°/6000 yds. del D-27.

Se selectó OLYMPUS Eb.

17.10 - Anavizó helicóptero.

17.35 - Se inició operación.

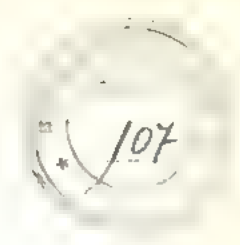
18.20 - Fin.

Se paró OLYMPUS Eb.

Se selectó OLYMPUS Eb.

18.24 - Se puso rumbo a fondeadero.

20.20 - Se fondeo marcando la 1ª Boya 05 a la Mv=069° dist. 1.6



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.....

En NAVEGACION, a los veintisieta

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/81 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

27 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de LAYO del año 1982

Huso Horario + 3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib	Techo	Mensaje son.
		Fza.	Dir.	Dir.	Lst.					
0400	39° 17' S 61° 41' W	32	14	22	1	-	BUENO	97		
0800	39° 14' S 61° 44' W	30	17	22	1	-	BUENO	98		
1200	39° 14' S 61° 44' W	33	17	22	1	2	BUENO	98		
1600	39° 45' S 61° 30' W	33	8	31	1	2	BUENO	98		
2000	39° 14' S 61° 44' W	34	20	31	1	-	BUENO	97		
2400	39° 14' S 61° 44' W	33	21	31	1	-	BUENO	97		

Crep. matutino: 0752

Crepúsculo vespertino: 1817

Salida sol 0816

Puesta so 1753

Salida luna 1246

Puesta luna 2242

Pronósticos: Leves 7/10 nudos a moderados 11/16 nudos noroeste poco nublado visibilidad buena algunas neblinas.

Perspectivas - Moderados 11/16 nudos períodos regulares 17/31 nudos noroeste y norte.-

A) Consignas

1- Consignas de Crucero de Guerra:

Quando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guarida Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer Escucha. Ver consignas Especiales ANEXO I.

6-Contramidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para Medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20 mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

27 MAY 1962



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

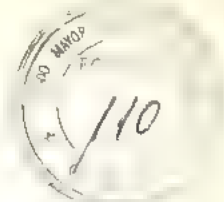
e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
2" ILUM.			97		
Bombas	SEADART		18		
	EXOCET		4		
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		2	
MINAS					
FUMIGENO					
		Turbo Wava	29,212 m3	663,222 m3	
COMBUSTIBLE				29.775 Lts.	
AGUA				21,35 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	7.500 Rac	
MEDICAMENTOS			-	98	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
 - 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
 - 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
 - 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
 - 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
- Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
 - 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
 - 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO
 - 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

27 MAY 1982

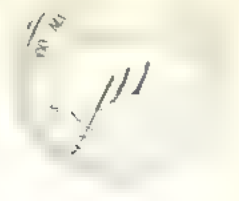


SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

- 00.00 - Buque fondeado hasta 10.50 hr.
- 10.50 - Se ~~zarpó~~ procediendo a fondear con $Mv=014^\circ$ al Mareografo.
- 11.20 - Se reestableció la maniobra del ancla normal.
- Se lanzaron cuatro grilletes al agua.
- 14.00 - Se zarpó.
- 14.17 - Se adoptó Rumbo Sur para ejercitaciones LAE.
- 16.30 - Fin ejercitación LAE.
- 16.37 - Decoló helicóptero.
- 17.40 - Anavizó helicóptero.
- 18.00 - Se puso $Rv=030^\circ$ Veloc. 19 Nds. rumbo al fondeadero.
- 19.25 - Buque fondeo 5 grilletes al agua.



+

*

+

*

*

*

*

*

*

*

*

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS.-.....

En NAVEGACION. a los veintiocho

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

28 MAY 1932

DIARIO DE GUERRA

SECRETO

días del mes de MAYO del año 1932

Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAI		Nubes	Est. Tiem.	Visib	T. cie	Mensaje zona
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	39° 14' S 61° 44' W	24	32	31	1	-	BUENO	97		
0800	39° 14' S 61° 44' W	20	33	31	1	4	BUENO	97		
1200	39° 14' S 61° 44' W	22	33	33	2	4	BUENO	97		
1600	39° 14' S 61° 44' W	22	31	32	1	5	BUENO	97		
2000	39° 14' S 61° 44' W	17	30	32	1	5	BUENO	97		
2400	39° 14' S 61° 44' W	18	32	31	1	-	BUENO	96		

Crep matutino: 0753

Crepúsculo vespertino: 1820

Salida sol: 0817

Puesta sol: 1756

Salida luna: 1328

Puesta luna: 2350

Pronósticos: Regulares 17/21 nudos a fuertes 22/27 nudos noroeste rotando oeste parcial cubierto a cubierto con claros visibilidad buena a muy buena perapeetivas.

Fuertes 22/27 nudos oeste rotando temporariamente sudoeste.-

d) Consignas

1- Consignas de Crucero de Guerra:

Quando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2- Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT; b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/

Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF;

e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximar-se a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completo.

5- Consignas para el Sonar: Silencio Sonar. Hacer Escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7- Consignas para Medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20 mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

28 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

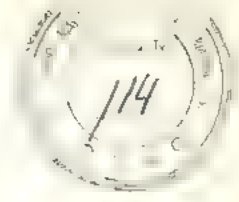
c) Niveles logísticos y remanentes de munición

	CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE		
			UNIDAD	FUERZA	
MUNICION	Naval	113mm ILUM	27		
		113 mm	423		
		20 mm	2792		
	Antiaérea				
	De avión				
	Coquetes	3" CHAFF	72		
		2" ILUM	97		
	Bombas	SEADART	18		
		EXOCET	4		
TORPEDOS		MK 44	7		
ARMAS DE PROA		A-244-S	2		
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54	2		
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		12,173 m3	651,049 m3		
			29.775 Lts.		
AGUA			20,55 Tn.		
VIVERES (raciones)		300 Rac.	7.200 Rac.		
MEDICAMENTOS		1%	97%		

) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

28 MAY 1962



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaccimientos*

00.00 - Buque permanecio fondeado todo el día.-



+

+

+

+

+

+

+

+

+

+

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ...MALVINAS... ..

En NAVEGACION, a los veintinueve

a) Directivas en ejecución y/o vigor

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.

b) Resumen orden o información recibida

Resolución adoptada

29 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982
 Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	ensaje son
		Fza.	Dir.	Dir.	Lst					
0400	39° 14' S 61° 44' W	27	32	31	1	4	BUENO	96		
0800	39° 14' S 61° 44' W	16	30	31	1	7	BUENO	97		
1200	39° 14' S 61° 44' W	24	32	31	2	6	BUENO	97		
1600	39° 14' S 61° 44' W	22	30	31	1	5	BUENO	96		
2000	39° 25' S 61° 42' W	24	30	31	1	4	BUENO	96		
2400	AM/RRADO BAPB	-	6	-	-	-	1	-		

Crep. matutino: 0752

Crepúsculo vespertino: 1816

Salida sol: 0816 Puesta sol: 1852

Salida luna: 1404 Puesta luna: -

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos oeste noroeste rotando sudoeste en aumento a fuertes 2/27 nudos cubierto con claros a parcial cubierto visibilidad muy buena.

Perspectivas - Fuertes 22/27 nudos a regualres 17/21 nudos sudoeste rotando sector oeste.-

d) *Consignas*

1-Consignas de Crucero de Guerra:

Quando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por Circuito Táctico. Entre Buques/Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximar se a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramiedas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

29 MAY 1982

117

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

	CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE		
			CANTIDAD	FUERZA	
MUNICION	Naval	113mm ILUM	27	-	
		113 mm	423		
		20 mm	2792		
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
EXOCET			4		
TORPEDOS	MK 44		7		
ARMAS DE PROA	A-244-S		2		
CARGAS DE PROFUNDIDAD	MA 54		2		
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Nava	43,655 m3	607,394 m3		
	JP		29.775 Lts.		
AGUA		30,94 Tn	26,45 Tn.		
VIVERES (raciones)		300 Rac.	6.900 Rac		
MEDICAMENTOS		5%	92%		

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendios: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones Exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas e derribadas: SIN NOVEDAD

29 MAY 1982

118

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 13.50 hs.

13.50 - Zarpada.-

13.56 - Helicoptero decoló hacia D-2.

14.07 - Anavizó helicóptero embarcando Comandante D-2.

14.17 - Se selectó OLYMPUS Eb.

14.22 - Se cayó al Rv= 180° comenzando ejercicio MAE.

15.35 - Decoló helicóptero hacia D-2.

16.30 - Fin ejercicio MAE.

Se cayó al Rv=000° Veloc. 20 Nds. hacia Canal Principal de
Acceso a BAHIA BLANCA.

18.40 - Se tomó Canal Principal - Altura Boya 04.

2014 - Embarco el Práctico.

20.40 - Buque amarrado a muelle de Combustible.-

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.-

En NAVEGACION, los treinta y un

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Ver Anexo II "Instrucciones Especiales"

Resolución adoptada

31 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO del año 1982
 Huso Horario +3 (A. Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400										
0800										
1200										
1600										
2000	39° 25' S 61° 40' W	28	14	12	2	8	BUENO	96		
2400	40° 10' S 61° 41' W	27	10	12	3	8	BUENO	96		

Crep matutino: -

Salida sol: -

Puesta so 1754

Salida luna: -

Puesta luna: 0056

Crepúsculo vespertino 1815

Pronósticos Leves. 7/12 nudos a moderados 11/16 nudos este rotando sudoeste parido regulares 17/21 nudos cubierto y cubierto con claros visibilidad buena.

Perspectivas - Moderados 11/16 nudos y regulares 17/21 nudos sudoeste.-

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

d) Consignas

1- Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1- Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2- Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/ Aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/ Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1. al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2. al requerimiento Controlador Aéreo. 3. asociado al reconocimiento IFF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3- Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4- Guardia Radar: Completa.

5- Consignas para el sonar: Silencio Sonar. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6- Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand By.

7- Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8- Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9- Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10- Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

31 MAY 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	PERMANENTE UNIDAD FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27
		113 mm		423
		20 mm		2792
	Antiaérea			
	De avión			
	Cohetes	3" CHAFF		72
		2" ILUM.		97
Bombas	SEADART		18	
	EXOGET		4	
TORPEDOS		MK 44		7
ARMAS DE PROA		A-244-S		2
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		5
MINAS				
FUMIGENO				
COMBUSTIBLE		Turbo Naval	12,112 m3	726,600 m3
			-	29.775 Lts.
AGUA			16,30 Tn.	55,90 Tn.
VIVERES (raciones)			300 Rac.	6.600 Rac.
MEDICAMENTOS			2%	90%

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD
Velocidad máxima remanente: 28 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas e derribadas: SIN NOVEDAD

31 MAY 1982

123

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

15.27 - Zarpó el Buque.-

15.46 - Desembarco Práctico.

16.39 - Se tomó Canal del Toro.

16.47 - Anavizó helicóptero.

16.55 - Se dejó Canal del Toro.

17.21 - Buque al Garete - Se arrió bote que llevo Comandante D-2.

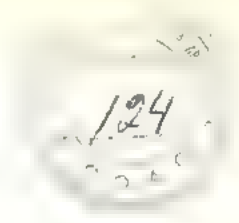
17.40 - Regresó bote de goma.

18.24 - Se efectuaron pruebas de máquinas.

18.45 - Se dejó el Canal Principal - Altura Boya 04.

20.30 - Se cayó al Rv= 175°.

20.32 - Se dejó de avistar Faro Rincón.-



OPERACION ...MALVINAS...-

En NAVEGACION, a los una) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida**Resolución adoptada*

1 JUN 1982

125

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de JUNIO del año 1982

Huso Horario 3 (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dur.	Dir.	Est.					
0400	40° 53' S	28	6	120	3	8	BUENO	96		
0800	41° 14' S	28	6	120	3	8	REGULAR	96		
1200	42° 16' S	30	09	070	4	8	REGULAR	96		
1600	43° 05' S	25	09	010	2	8	BUENO	96		
2000	43° 18' S	7	35	010	1	8	BUENO	96		
2400	43° 18' S	13	29	007	1	8	BUENO	94		

Crep. matutino: 0756

Crepúsculo vespertino: 1802

Salida sol: 0820

Puesta sol: 1738

Salida luna: 1532

Puesta luna: 0203

Pronósticos: Muy fuertes 28/33 nudos suroeste afirmandose sector este en disminución a regulares 17/21 nudos cubierto algunas precipitaciones visibilidad buena.

Perspectivas - Regulares 17/21 nudos este rotando noreste.-

d) *Consignas*1-Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB.

Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.

2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b)

RADAR entre Buques y aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMU-

NICACIONES entr Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/

Aeronaves SANTO Y SEÑA Con palabras claves que variarán en horarios

preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF;

e) 1º Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximar-

se a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador

Aéreo. 3.asociado al Reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos

variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.

4-Guardia Radar: Completo.

5-Consignas para el Sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6-Contramidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas:RCM2 en Stand By.

7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicara PLAN CONEM.

8-Consignas para Artillería Antiáerea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20 mm y 113 mm.

Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.

10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

1 JUN 1997



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-S		2	
CARCAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		5	
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE		Turbo Katak	99,651 m3	626,949 m3	
			70 Lts.	29.705 Lts.	
AGUA			34.50 Tn.	52.40 Tn.	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	6.300 Rac.	
MEDICAMENTOS				90%	

) Capacidad y Movilidad

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendios: 100%

3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO.

9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD

1 JUN 1982



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en forma independiente.

01.10 - Se cayó al Rv. 225°.

01.50 - Se avistó Faro Segunda Barranca.

* 03.23 - Se adoptó Rv. 198°.

04.55 - Se avistó Faro Río Negro.

08.00 - Navegando al Rv. 244° - Veloc. 10 nudos.

08.08 Se cayó al Rv. 270°.

* 08.32 - Se selectaron ambas turbinas OLYMPUS.

09.30 - Se aplicó velocidad 25 Nudos.

09.37 - Se cayó al Rv. 184° adoptado como rumbo base para navegar en ZIG-ZAG.

* 11.30 - Se cayó al Rv. 153° - 24 nudos, a través de Punta Norte.

14.14 - Se comenzó a cruzar la boca del Golfo Nuevo.

* 14.28 - Se avistó Faro Punta Kinfa.

18.16 - Se cayó al Rv. 244° - Veloc. 18 Nudos, hacia fondeadero.

19.47 - Buques fondeo en Bahía Engaño.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ... MALVINAS, ...

En ... NAVIGACION, ... a los ... dos

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES N° 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

2 JUN 1982

129

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de ... JUNIO ... del año ... 1982 ...

Huso Horario ... +3 ... (A ... Horas se pasó al huso horario ...)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAH		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	43° 18' S 64° 58' W	10	26	09	1	8	REGULAR	97		
0800	43° 18' S 64° 58' W	7	29	09	1	-	REGULAR	97		
1200	43° 18' S 65° 13' W	13	27	09	1	5	REGULAR	97		
1600	44° 31' S 65° 20' W	5	23	17	1	3	BUENO	98		
2000	44° 31' S 65° 20' W	15	29	17	1	3	BUENO	97		
2400	44° 31' S 65° 20' W	12	28	07	1	2	REGULAR	97		

Crep. matutino: 0804

Crepúsculo vespertino: 1802

Salida sol: 0828

Puesta sol 1738

Salida luna: 1554

Puesta luna: 0205

Pronósticos: Moderados 11/16 nudos períodos regulares. 17/21 nudos noroeste y norte cubierto visibilidad reducida por bancos de niebla.

Peraspectivas - Moderados 11/16 nudos sector norte afirmándose noroeste.-

Consignas**-Consignas de Crucero de Guerra:**

- Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes Consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.
- 1-Condición de Preparación: ANTIAEREA Cond. 3; ANTISUP. Cond. 3; ANTISUB. Cond. 3; CONT. AVER. Cond. 3; MAQUINAS Cond. 3; AERONAVES 90 Minutos.
 - 2-Procedimientos de Identificación: a) VISUAL entre Buques UNIDENT; b) RADAR entre Buques y Aeronaves RADIALES de aproximación; c) RADIOCOMUNICACIONES entre Buques UNIDENT por circuito táctico. Entre Buques/Aeronaves BANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea; d) ELECTRONICO: IFF; e) 1° Entre Buques/Aeronaves: Aeronaves IFF en activo. 1.al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2.al requerimiento Controlador Aéreo. 3.asociado al reconocimiento RTF. 2° Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.
 - 3-Condiciones de Silencio: PLAN CONEM.
 - 4-Guardia Radar: Completo.
 - 5-Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.
 - 6-Contra medidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE). Activas: RCM2 en Stand. By.
 - 7-Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.
 - 8-Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. En caso de contacto se dará la orden correspondiente.
 - 9-Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20 mm. y 113 mm.
 - Condiciones en que debe abrirse fuego: cuando se ordene.
 - 10-Consignas para Torpedos: Ver consignas especiales ANEXO I.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
2" ILUM.			97		
Bombas	SEADART		18		
	EXOCET		4		
TORPEDOS		MK 44		7	
ARMAS DE PROA		A-244-5		2	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 54		5	
MINAS					
FUMIGENO					
		Turbo Naval	56,770 m3	570,179 m3	
COMBUSTIBLE			240 Lts.	29,465 Lts.	
AGUA			42,70 Tn	54,60 Tn	
VIVERES (raciones)			300 Rac.	6.000 Rac.	
MEDICAMENTOS			-	90%	

f) Capacidad y Movilidad

1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%

2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%

3 - Escora y Asiente Longitudinal: SIN NOVEDAD

4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD

5 - Movilidad y Maniobras: SIN NOVEDAD

Velocidad máxima remanente: 28 nudos

6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES

7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL

8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:

MUY BUENO

9 - Aeronaves perdidas, caídas e derribadas: SIN NOVEDAD

2 m/1966



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acercamientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 08.20 Hs.

08.20 - Buque zarpó propulsado por ambas TYNE, evolucionando en proximidades de Bahía Engaño.

* 09.02 - Decoló helicóptero con destino TRELEW.

10.40 - Arvizó helicóptero trayendo al Sr. CC ESPILONDO.

10.50 - Se selectaron ambas OLYMPUS adoptandose Rv. 220° - Veloc. 24 N.

12.00 - Efectuandose navegación costera.

* 15.03 - Buque fondeado en Puerto Santa Elena. Máquinas condición "B".

Se efectuó trabajos en hélice de paso controlado y Turbina OLIMPUS de Babor quedando en situación Normal.

24.00 - Buque permanecía fondeado.



OPERACION MALVINAS.-.....

En NAVEGACION, a los tres

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida**Resolución adoptada*

3 JUN 1947

133

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de del año
Huso Horario (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza	Dir	Dir	Est					
0400	44° 31' S 65° 20' W	7	28	07	1	1	BUENO	97		
0600	44° 31' S 65° 20' W	10	29	07	1	-	BUENO	97		
1200	44° 45' S 65° 36' W	18	30	07	1	6	BUENO	97		
1600	44° 52' S 65° 38' W	10	02	07	1	8	REGUL	97		
2000	44° 26' S 65° 11' W	28	03	04	1	3	REGUL	97		
2400	43° 41' S 65° 17' W	28	01	00	2	8	REGUL	92		

Crepúsculo: 0813

Crepúsculo vespertino: 1756

Salida sol: 0837

Puesta sc: 1732

Salida luna: 1617

Puesta luna: 0408

El día 3 de junio, a las 7/10 nudos noroeste y oeste a moderados 11/16 nudos períodos de regulares 17/21 nudos cubierto con claros visibilidad buena temporalmente regular afectada por neblinas y bancos de niebla.
Perspectivas - Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos rafagas de fuertes 22/27 nudos noroeste.-

CRETO

Consignas1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB.COND.3, COM.T.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques y aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido RTF. 2º Entre Buques Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL-2ABC(LAE) Activas: RCM2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión, en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tiro de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

3 JUN 1987

C No 1

134

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27
		113 mm		423
		20 mm		2792
	Artillería			
	De avión			
	Cohetes	3" CHAFF		72
		2" ILUM.		97
	Bombas	SEADART		18
		EXOCET		4
TORPEDOS				
ARMAS DE PROA		MK 44	6	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		A-244-S	2	
MINAS		MK 54	2	
MIGUEL				
COMBES		Turbo Naval	28,844 m3	541,335 m3
		JPI	-	29,465 Lts.
AGUA			46,50 Tn	54,30 Tn.
VIVERES (raciones)			300 Rac.	5.700 Rac.
MEDICAMENTOS			-	90%

SECRETO

Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para aguar flotación: 100%
- 2 - Capacidad para combatir y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escase y Asiento Sanitacional: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios o Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y maniobrabilidad:
Velocidad máxima: 10 nudos
- 6 - Estado y provisión del tiempo: SIN CAMBIOS
- 7 - Posibilidad de recibir socorro: TOTAL
- 8 - Estado de los equipos y equipos de comunicaciones exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o destruidas: SIN CAMBIOS

- 3 JUN 1987

135

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Buque fondeado hasta 10.40 Hs.

10.40 - Buque zarpó aplicando Rv. 285°

10.50 - Se atravesó la boca de Santa Elena con Rv. 170°, 76 PCM.

* 10.58 - Se cayó al Rv. 194° pasando al travez Punta Roja.

11.03 - Se cayó al Rv. 250°

11.30 - Se cayó al Rv. 193°.

Cuando el buque completaba su caída se sintió un fuerte estrepón en la popa. Inmediatamente el Sr. Comandante presente en el Puente ordenó disminuir revoluciones, observandose fuertes vibraciones. Se ordenó cubrir rol de siniestro. Se investigaron posibles vías de agua. Se ordenó parar máquinas. Se verificó total estanquidad. Se aplicaron 24 PCM con el eje de Babor notándose vibraciones. Se paró eje de Babor y se propulsó con Estribor hasta 24 PCM, verificándose comportamiento normal. Se incrementó velocidad a 50 PCM. Se adoptó Rv. 190° - Velocidad 10 N.

12.27 - Decoló helicóptero hacia D-2.

* 12.42 - Buque fondeo en Bahía Camarones, 4 grilletes al agua.

12.57 - Se paró OLYMPUS Estribor y se frenó su Eje.

13.00 - Se arrió bote de goma. Se inicia inspección del casco y hélices por buzos de abordó.

13.50 - Fin trabajo de buzos.

15.00 - Anavizó helicóptero.

16.12 - Decoló helicóptero llevando a CODIVIDESUNO al D-2 por traslado de insignia.

16.56 - Buque zarpó.

17.00 - Anavizó helicóptero. Se adoptó Rv. 013°.

* 17.15 - Decoló helicóptero transportando material al D-2.

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

18.02 - Anavizó helicóptero y se hangaró.

18.03 - Se cayó al Rv. 060°.

19.45 - Se cayó al Rv. 010°.

21.30 - Se cayó al Rv. 005°.

22.08 - Se cayó al Rv. 339°, hacia Isla Escondida.

NOVEDADES. En la feria se entregó al D-2
3 Bombas A/S Mk 54
1 Torpedo Mk 44



Text of page

1990

1222

///

1. What is the purpose of the study?

12.2

NO REGISTRATION ON 1/11/67 AT DEPARTMENT OF COMMERCE ACCORDS INSPECTION

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818

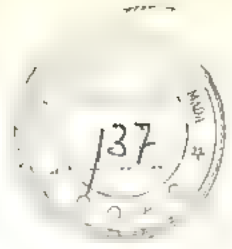
Y 303

TABLE 1. *Continued*

11/11/11

1990

... ..



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACIONMALVINAS:-.....

En NAVEGACION, a los cuatro

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FU RTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

4 JUN 1982

138

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de del año

Huso Horario (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem	Visib	Techo	Mensaje sonar
		Fza	Dir	Dir	Est					
0400	43° 19'S 64° 19'W	36	02	02	2	8	ICALO	96		
0800	43° 19'S 64° 19'W	28	00	02	2	8	REGUL	96		
1200	43° 19'S 64° 19'W	18	35	02	2	5	BUENO	97		
1600	43° 15'S 64° 50'W	8	24	03	1	3	BUENO	98		
2000	42° 52'S 64° 12'W	10	25	08	1	1	BUENO	97		
2400	42° 24'S 63° 30'W	15	25	22	1	2	BUENO	97		

Crepúsculo 0802

Crepúsculo vespertino: 1759

Salida sol 0826

Puesta sol: 1735

Salida luna: 1659

Puesta luna: 0509

Puntos Fuertes 22/27 nudos y muy fuertes 28/33 nudos con rafagas de tempo
ral 34/40 nudos sector norte afirmándose noroeste cubierto con claros y cu-
bierto con algunas precipitaciones visibilidad buena.
Perspectivas - muy fuertes 28/33 nudos noroeste rotando oeste en disminución
a fuertes 22/27 nudos.-

Consignas

- Consignas de Crucero de Guerra:

Quando se cubra Crucero de Guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 -,Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico, Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo, 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Tác.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar:Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM 2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

4 JUN 1960

139

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				CANTIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	TORPEDOS	MK 44		6	
	ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		2	
	MINAS				
	FUMIGENO				
	COMBUSTIBLE	Turbo Naval	46,402 m3	494,933 m3	
		JPL	240 Lts.	29.255 Lts.	
	AGUA		51,35 Tn.	62,80 Tn.	
	VIVERES (raiones)		300 Rac.	5.400 P ^o d.	
	MEDICAMENTOS		-	90%	

f) *Capacidad y Movilidad*

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendios: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de Servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y Maniobras: 50%
Velocidad máxima remanente: 12 nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL
- 8 - Estado de las Baterías y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando al Rv. 040° - Veloc. 11 Nudos, por el travez de Isla Escondida.

01.10 - Se avistó Faro Chubut.

02.25 - Buque fondeado en Bahía Engaño con 7 grilletes al agua.

Buque fondeado hasta 09.55 Hs.

09.55 - Buque zarpó adoptando Rv. 060°.

10.00 - Decoló helicóptero.

10.11 - Anavizó helicóptero.

10.18 - Decoló helicóptero.

10.25 - Anavizó helicóptero.

10.32 - Decoló helicóptero.

10.40 - Anavizó helicóptero.

10.45 - Decoló helicóptero.

10.55 - Anavizó helicóptero. --

11.38 - Se fondeó.

15.18 - Buque zarpó con Rv. 061° - Veloc. 10 Nudos.

17.30 - Se cayó al Rv. 240°.

17.50 - Se retorna al Rv. 060° pasando al travez de Punta Lobo a 18.45 Hs.

19.20 - Se efectuó una escucha hidrofónica.

19.45 - Se cayó al Rv. 045°.

23.57 - Se avistó Faro Punta Norte.

141

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION MALVINAS.....

En NAVEGACION, a los cinco

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

- 5 JUN 1963

142

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de del año

Huso Horario (A. Horas se pasó a huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib	Txbo	Mensaje son.
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	42° 05' S 63° 58' W	12	22	22	1		BUENO	97		
0800	42° 05' S 64° 57' W	10	25	24	1	2	BUENO	97		
1200	41° 15' S 64° 59' W	14	35	24	1	5	BUENO	97		
1600	41° 00' S 64° 22' W	13	04	24	1	8	REGUL	97		
2000	41° 11' S 63° 25' W	16	03	25	1	8	REGUL	97		
2400	41° 05' S 62° 26' W	29	03	04	2	6	REGUL	97		

Crepúsculo vespertino: 1804

Salida sol: 0826 Puesta s. 1740 Salida luna: 1728 Puesta luna: 0608

P. Moderados 11/16 nudos a regulares 17/21 nudos noroeste rotando sector oeste cubierto a poco nuboso y parcial cubierto visibilidad buena. Perspectivas - Regulares 17/21 nudos sudoeste rotando oeste.-

Consignas**- Consignas de Crucero de Guerra:**

Cuando se cubra Crucero de Guerra se reppetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB. COND.3, CONT.AV. COND.3, MAQUINAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo, 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del Circuito Táctico.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo.

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (MAE) Activas: RCM 2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de Detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antiaérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente.

9 - Consignas para Artillería Naval: Tipo de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.

- 5 JUN 1987

(143)

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	113mm ILUM		27	
		113mm		423	
		20 mm		2792	
	Antiaérea				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
	ORPEDOS	MK 44		6	
	ARMAS DE PROA	A-244-S		2	
	CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		2	
	MINAS				
	FUMIGENO				
	COMBUSTIBLE				
	AGUA				
	VIVERES (raciones)				
	MEDICAMENTOS				

SECRETO

f) Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100 %
- 3 - Escora y asiento longitudinal: SIN NOVEDAD.
- 4 - Rehabilitación de servicios o sistemas vitales: SIN NOVEDAD.
- 5 - Movilidad y Maniobras: 50%
- Velocidad máxima remanente: 12 Nudos
- 6 - Estado y previsión del tiempo: SIN VARIANTES.
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: TOTAL.
- 8 - Estado de los Radares y equipos de Comunicaciones exteriores:
MUY BUENO.
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o derribadas: SIN NOVEDAD.-.

5 JUN 1987

144

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en forma independiente.

01.16 - Se cayó al Rv. 305°.

04.40 - Se cayó al Rv. 255°.

06.58 - Se cayó al Rv. 294°.

12.00 - Navegando a la vista de Cerro Puerte Argentino.

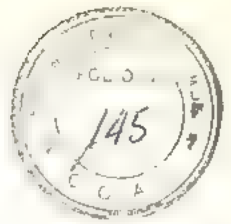
13.25 - Se cayó al Rv. 081°.

16.00 - Navegando al Rv. 117° a la vista de Punta Mejillones.

17.45 - Se avistó Faro BELEN.

21.03 - Se avistó Faro Río Negro.

23.55 - Se avistó Faro Segunda Barranca.



SECRETO

DIARIO DE GUERRA

OPERACION ..MALVINAS,.....

En

NAVEGACION,

a los seis

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

PLAN DE OPERACIONES Nº 02 "S"/82 FUERTAR 79.-

b) *Resumen orden o información recibida*

Resolución adoptada

- 6 JUN 1982

146

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

días del mes de del año

Huso Horario (A Horas se pasó al huso horario)

c)

HORA	POSICION	VIENTO		M.A.L.		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza	Dir.	Est.						
0400	40° 44' S 61° 37' W	38	04	02		8	BUENO	96		
0800	39° 33' S 61° 37' W	30	04	03		8	BUENO	96		
1200	CANAL ACCESO	25	04	06		8	BUENO	96		
1600	AMARILADERO B.N.P.B.									
2000										
2400										

Crep. m. tutino: 0759

Salida sol: 0823

P. de las 8 BUENO

Capitán, Asistente

Clasificación: —

Puerta luna: 0706

SECRETO

d) *Consignas*1 - Consignas de Crucero de Guerra:

Cuando se cubra Crucero de guerra se respetarán las siguientes consignas, salvo orden expresa en contrario, de acuerdo a la situación táctica.

1 - Condición de Preparación: ANTIAEREA COND.3, ANTISUP.COND.3, ANTISUB.COND.3, CONT.AV.COND.3, MAQ IMAS COND.3, AERONAVES 90 MINUTOS.

2 - Procedimientos de identificación: a) VISUAL entre buques UNIDENT, b) RADAR entre buques y aeronaves RADIALES de aproximación, c) RADIOCOMUNICACIONES entre buques UNIDENT por circuito táctico. Entre buques/aeronaves SANTO Y SEÑA con palabras claves que variarán en horarios preestablecidos por circuito de seguridad aérea, d) ELECTRONICO: IFF; e) 1º entre buques/aeronaves: aeronaves IFF en activo 1 al aproximarse a la fuerza hasta ser reconocido. 2 al requerimiento Controlador Aéreo, 3 Asociado al reconocimiento RTF. 2º Entre Buques: Códigos variables diariamente a requerimiento del circuito Táct.

3 - Condiciones de Silencio: PLAN CONEM

4 - Guardia Radar: Completo

5 - Consignas para el sonar: Silencio SONAR. Hacer escucha. Ver consignas especiales ANEXO I.

6 - Contramedidas Electrónicas: Pasivas RDL - 2 ABC (HAE) Activas: RCM 2 en STAND BY.

7 - Consignas para medios de detección: Se efectuará interceptación de comunicaciones en forma permanente en HF/VHF de acuerdo a las condiciones de propagación. Se aplicará PLAN CONEM.

8 - Consignas para Artillería Antis aérea: no se puede abrir fuego contra cualquier avión. en caso de contacto se dará la orden correspondiente

9 - Consignas para Artillería Naval: Tiro de Munición 20mm y 113 mm. condiciones en que debe abrirse fuego: Cuando se ordene.

10 - Consignas para Torpedos: Ver consignas Especiales ANEXO I.-

- 6 JUN 1993

147)

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

e) Niveles logísticos y remanentes de munición

MUNICION		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	FUERZA
	Naval	113mm ILUM		27	
		113 mm		423	
		20 mm		2792	
	Aeródinámica				
	De avión				
	Cohetes	3" CHAFF		72	
		2" ILUM.		97	
	Bombas	SEADART		18	
		EXOCET		4	
TORPEDOS	MK 44		6		
ARMAS DE PROFUNDA	A-244-S		2		
CARGAS DE PROFUNDIDAD	MK 54		2		
MINAS					
FUMIGENO					
COMBUSTIBLE	Turbo Naval	46,255 m3	377,697 m3		
	JPL	-	29.255 lts.		
AGUA		61,45 Tn.	33,50 Tn.		
VIVERES (raclones)		300 Rac.	4.800 Rac.		
MEDICAMENTOS		3%	87%		

E) Capacidad y Movilidad

- 1 - Capacidad del buque para seguir flotando: 100%
- 2 - Capacidad para controlar y extinguir incendio: 100%
- 3 - Escora y Asiento Longitudinal: SIN NOVEDAD
- 4 - Rehabilitación de servicios e Sistemas Vitales: SIN NOVEDAD
- 5 - Movilidad y maniobras: 50%
Velocidad máxima remanente: 12 Nudos
- 6 - Estado y prevención del tiempo: SIN VA. N.E.
- 7 - Posibilidad de prestar ayuda al buque: OMI
- 8 - Estado de los Releves y equipos de comunicaciones exteriores:
MUY BUENO
- 9 - Aeronaves perdidas, caídas o destruidas: SIN NOVEDAD

148 (1*)

SECRETO

DIARIO DE GUERRA

g) *Acaecimientos*

00.00 - Navegando en forma independiente a la vista del Faro Río Negro y segunda Barranca.

07.27 - Contacto radar con Faro El Rincón.

★ 09.50 - Se avistó Boya 04.

12.00 - Navegando por el Canal de acceso a Bahía Blanca, altura boya 17

12.42 - Se tomó Canal de Acceso a Puerto Belgrano.

13.12 - Buque en Ante Puerto.

13.25 - Se inició maniobra para entrar a dique N° 2

14.20 - Buque dentro del dique N° 2.

149)
x

ANEXO -I

150 1 1/2

PLAN DE BATALLA PARA LA ACCION DE SUPERFICIE

VIGENCIA: Fase de aproximación y asalto.-

1. ORGANIZACION:

El GASUP estará constituido por 1 DLG y 2CB.-

2. CONCEPTO DEL DESARROLLO PREVISTO DEL COMBATE

Las dos alternativas probables serán:

- a. Un encuentro con unidades misilísticas del ENO por parte de todo el GASUP en forma simultánea.-
- b. Un encuentro sorpresivo con una unidad misilística del ENO por parte de las unidades misilísticas propias individuales.-

3. INTELIGENCIA SOBRE EL USO DE LAS ARMAS DEL ENO

Se partirá de la premisa que todas las unidades destacadas por el ENO tienen capacidad misilística antisuperficie (misil MM-38 EXOCET).-

La experiencia y grado de adiestramiento debe asumirse como óptima

4. FORMACION DE APROXIMACION

No se preve durante el asalto en que las unidades propias ocuparán estación de apoyo pero de cumplirse el punto 2 a. las unidades se aproximarán en columna flexible con rumbo general hacia el ENO 4.000 yds. entre estaciones.

Las estaciones serán (señuelo) * BUITRE 41
(señuelo) * BUITRE 42
 J F-1
 O P-3
 O B-1

5. CONDICIONES DE PREPARACION PARA LA ACCION:

Antisuperficie	I
Antiaérea	I
Antisubmarina	I
Máquinas	I
Control Averías	I
Aeronaves	I

6. ACCIONES AL OBTENER CONTACTO:

- a. Caso en que las unidades aún se encuentren en la aproximación al área de apoyo:

Al identificar el duende como una unidad de combate del ENO (mediante el uso del helicóptero y bengalas en horas nocturnas) formarán de inmediato según 4.

b. Caso en que las unidades se encuentren en misión de apoyo a las operaciones en tierra:

Si el caso es 2.a.:

Formarán según 4. en el menor tiempo, si el caso es 2.b.: Atacarán individualmente.

7. IDENTIFICACION:

En caso de no lograr la identificación al primer intento se atacará a todo duende en aproximación a la fuerza en cualquier circunstancia en la fase de aproximación y asalto.

8. FORMACION DE ATAQUE:

Será la indicada en 4.

9. POLITICA DE EMPLEO DE LOS MEDIOS:

Las columnas dispararán primariamente los misiles a medida que se alcance la distancia e inmediatamente contramarcharán a alta velocidad. Uno a uno.

Las unidades auxiliares se batirán con artillería.

10. POLITICA DE APERTURA DEL FUEGO:

Misiles: Máxima distancia.

Cañones: MAE para cada blanco.

11. PRIORIDAD DE BLANCOS:

1 Misilísticos.

2 Auxiliares.

12. POLITICA DE UTILIZACION DE MISILES:

a. Sobre un blanco: 2 misiles

b. Sobre dos blancos: 2 misiles por blanco.

c. Sobre tres blancos: 2 misiles por el primero y un misil por cada restantes.

13. PROCEDIMIENTO DE DEFENSA ANTIMISIL:

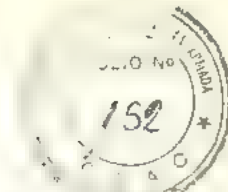
Se utilizarán doctrinariamente los sistemas de chaff y de interferencia sobre las frecuencias de control tiro conforme a la información obtenida en MAE.

Se utilizarán los helicópteros a baja cota ya velocidad coherente simulando buque de superficie conforme a 4.

14. REUNION POSTERIOR AL COMBATE:

270 CABO LEAL 5.

....////



Se actuará exclusivamente en la neutralización del enemigo hasta la consolidación de la operación en tierra logrado lo cual el COT ordenará las acciones a tomar con el ENO en retirada.

16. INSTRUCCIONES PARA EL MANTENIMIENTO DEL CONTACTO CON EL ENO:

En caso de producido el ataque y de abrir distancia las unidades del ENO, se mantendrán en exploración en contacto hasta la consolidación de las operaciones en tierra.

17. ACCION CONTRA BUQUE ENEMIGOS AVERIADOS:

Se ordenará oportunamente.

18. INSTRUCCIONES PARA LA ACCION EN RETIRADA:

De ordenarse la retirada las unidades se aproximarán a la costa en su derrota para seducir los misiles enemigos con los ecos de la costa.

Las unidades con montaje popelas sostendrán el fuego al alcance máximo.

19. RESCATE DE SOBREVIVIENTES:

Se ordenará oportunamente.

20. GUERRA ELECTRONICA:

Se emitirá de acuerdo a las necesidades tácticas si es necesario rompiendo el silencio electrónico.

21. COMUNICACIONES:

Serán en claro.

22. El presente Plan de Batalla es una adaptación de la ITT Nro. 5 "C" del COMANDO DE LA FLOTA DE MAR, con arreglo a la situación particular de la presente operación y cuya instrucciones complementarias deberán cumplirse.-

DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTO



CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA ACCION

- 1 - Mantener guardia permanente en el Pañol de Repuestos.
- 2 - Suspender totalmente las tareas de servicios no imprescindibles, clausurando los locales, apagando las luces y cortando ventilación.
- 3 - Prever desayuno reforzado para el personal a 0330 horas del día 2 de abril.
- 4 - Prever caldo o desayuno para el personal a partir de 0800 horas en puesto de combate, o en el comedor.
- 5 - Confeccionar (la noche anterior), el menú del rancho del mediodia del 2 de abril.

154

DEPARTAMENTO MÁQUINAS

CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA ACCION

La tarea primordial del Departamento Máquinas es preparar para la acción la planta propulsora, los sistemas auxiliares y la estanqueidad del buque, para lo cual se adoptarán las siguientes medidas:

- 1 - Continuar navegando con ambas turbinas "Tyne", salvo orden en contrario.
- 2 - Control de las máquinas en Comando.
- 3 - Situación de los siguientes mecanismos:
 - 3.1 - Bombas eléctricas de lubricación forzada de las cajas de reducción principal.
 - 3.2 - Bombas eléctricas del sistema de hélice de paso variable.
 - 3.3 - Ambas bombas de sistema hidráulico del timón.
 - 3.4 - Tres bombas de incendio.
 - 3.5 - Sistema de estabilizadores.
 - 3.6 - Sistema agouti (si el Comando lo requiere).
 - 3.7 - Dos generadores con la carga eléctrica del buque convenientemente distribuida.
 - 3.8 - Establecer la condición de clausura "2" o la que oportunamente ordene el Comando.

CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA GUERRA

La tarea primordial del Departamento máquinas es preparar para la acción la planta propulsora, los sistemas auxiliares y la estanqueidad del buque, para lo cual se adoptaran las siguientes medidas:

- 1 - Arrancar ambas turbinas Olympus, seleccionar sin previa inspección del módulo, tarea que se realizará cuando la situación lo permita.
- 2 - Parar ambas turbinas Tyne y dejarlas listas a arrancar.
- 3 - Para una mejor operación y seguridad del sistema propulsor, solici-

///...2.-

155 -

tar en comando que el control sea pasado al cuartito de control de máquinas.

- 4 - Colocar el switch de temperatura de entrada de gases a la turbina de poder en "override", para evitar que un exceso de temperatura saque de servicio la turbina.
- 5 - Disponer que los siguientes mecanismos entren en servicio:
 - 5.1 Bombas eléctricas del sistema de lubricación forzada de las cajas de reducción principal.
 - 5.2 Bombas eléctricas del sistema hidráulico de hélice de paso controlable.
 - 5.3 Sistema de montaje de posición constante de las turbinas Olympus.
 - 5.4 Ambas bombas del sistema hidráulico del timón.
 - 5.5 Tres bombas de incendio.
 - 5.6 Sistema de estabilizadores.
 - 5.7 Sistema agouti (si el Comando lo requiere).
 - 5.8 Tres generadores con la carga eléctrica de buque convenientemente distribuido.
- 6 - Disponer que las calderetas y destiladores queden fuera de servicio.
- 7 - Establecer la condición de clausura "Z" o la que oportunamente ordene el Comando.
- 8 - Cerrar plantas de tratamiento de aguas servidas (las tres) y abrir bypass.

DEPARTAMENTO SANIDAD

CONSIGNAS ESPECIALES DURANTE LA ACCION



Se ordenó constituir dos unidades sanitarias primarias las que funcionaron en:

1. Camarote de Suboficiales (sollado 2-F).
2. Enfermería.

Las unidades sanitarias primarias efectúen solamente la clasificación de los heridos que lleguen de los puestos de concentración a cargo de personal de los dos distintos trozos de Control de Averías (proa y popa) cumpliéndose la evacuación del herido de la siguiente forma:

- a) A partir de la cuaderna 27 hacia proa, los heridos se asisten en el camarote de suboficiales (sollado 2-F).
- b) Hacia popa de la cuaderna 27, los heridos se asisten en la enfermería.

En las unidades sanitarias primarias se procederá a la clasificación de los heridos, tratamiento inicial y de emergencia con un margen de hospitalización de no más de 24 horas.

Se cubrirá una unidad sanitaria secundaria (local para el alojamiento de heridos) en sollado "2-P-2", la que tiene por finalidad recibir, tratar y mantener no más de 48 horas a los heridos, recibidos de las unidades sanitarias primarias.

La evacuación de bajas se efectuará por medio de transporte de los heridos en helicóptero hasta el Rompehielos A.R.A. "ALTE. IRIZAR" que cumplirá funciones de Hospital Principal de Evacuación.

Personal

Cada unidad sanitaria primaria está constituida por:

Proa	:	TNCPSAHQ	CVETANOVICH Roque
		OPEN	DELGADO Manuel
		CIFU	CABREPA Antonio
		CIFU	CASTRO Florencio

///...2



Popa

: INCORPAME

ROJAS Jorge

SSEN

MOYANO Alberto

CIVIL

SPAGNOLO Oscar

Grupo Recolección de Heridos:

Está formado por cuatro Conscriptos, dos por cada trozo Control de A-
verías adscriptos al trozo cuya función es la de camilleros.

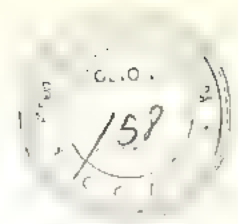
Se ordenó constituir dos bancos de sangre para ser empleados según se
ordene en:

1. Camarote de Suboficiales

2. Enfermería

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULESE"

CONSIGNAS PARA TORPEDOS



I - ALISTAMIENTO DE TUBOS:

1. Grupo MK-32 ronizados 45° a la banda.
2. Acumuladores de aire (bochas) cargadas.
3. Tubos listos a hacer fuego eléctrico (Panel MK 264) y manual.

II - GRADUACION DE PROFUNDIDAD:

1. De acuerdo a la profundidad del lugar donde se opere y la profundidad estimada de aproximación del Submarino, se procederá a graduar la profundidad de acción de los torpedos, manteniendo un mínimo de 100 pies (en lo posible) entre el fondo y el piso plano de búsqueda del torpedo MK 44.
2. Para torpedos A-244S se graduarán a la mitad de la profundidad del lugar (este valor se pregraduará en el panel portátil de graduaciones).

III - GRADUACION DE ALCANCE:

1. A los torpedos A-244S se los graduará en función de la distancia instantánea al contacto.
2. Torpedos MK 44 de tubos: con corrida habilitante.
3. Torpedos MK 44 de helicóptero: sin corrida habilitante.

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CONSIGNAS PARA EL SONAR

159

I - HIDROFONIA:

1. El único modo de operación del Sonar será hidrofónico.
2. Se cubrirá la guardia completa durante navegación con 3 operadores (HE, PPI, DD) y un Supervisor.
3. Con buque fondeado se reducirá la guardia a 2 operadores.
4. Se selectará la escala 10.000 Yds.
5. Se asignarán sectores de escucha en la dirección de probable amenaza para las consolas PPI y DD y omnidireccional para consola HE las que se actualizarán permanentemente.
6. Se mantendrá el U.Q.C. (teléfono Subacu) permanentemente encendido, en posición OMNI con ganancia de transmisión en cero.
7. El ASWC actualizará al supervisor Sonar la dirección probable de amenaza y sectores de escucha.
8. Se ingresarán al sistema todos los sonares detectados y se procederá a su clasificación.

II - ECO-DETECCION:

1. En zonas de profundidad mayores a 50 metros se efectuará sondaje BB y se calculará la predicción de alcances por los métodos de Plotting del Rayo Límite y SEMID.

ANEXO II

INSTRUCCIONES ESPECIALES--

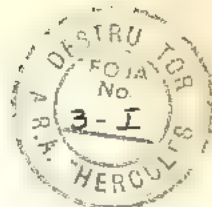
161

- Instrucciones de Combate p/ la acción A/Superficie y A/Submarino p/ .T. .21 Vigentes en la Orden de Operaciones Nº de Ref. SLA-05 "5".
- 2 - Secuencia para el traslado: D1 - D27 - D2
Distancia entre Unidades: entre 10 y 12 MN.
Velocidades durante el traslado:
 - Desde FR Río Negro hasta Bahía Engaño: 25 Nds. (7 horas aproximadamente)
 - Desde Bahía Engaño hasta los Leones, máxima compatible con la seguridad de la navegación (estimada en 20 Nds.).
 - Durante horas nocturnas, se podrá adoptar uno de los dos siguientes criterios:
 - Navegar a aproximadamente 15 Nds., con luces encendidas, para dificultar la identificación de blancos desde submarinos.
 - Adoptar un fondeadero protegido.
 - Durante el cruce de Golfo San Matías, se efectuará un ZIG-ZAG de primer orden.
- 3 - Instrucciones p/ buques rezagados: Navegarán de noche, a velocidades entre 12 y 15 Nds., con luces encendidas, en lo posible utilizando una sola hélice y siguiendo la derrota prevista para el traslado.
- 4 - Caso de Siniestro: Un buque prestará apoyo al buque siniestrado, desde un área o fondeadero protegido. En oportunidad favorable se destacará al helicóptero al buque apoyo designado.
- 5 - En caso de tener información cierta o probable de submarino, a proa de una o más unidades de la línea, se adoptará una derrota evasiva oceánica de alta velocidad en el sentido general de avance previsto.
- 6 - Plan CONEM para el traslado:
 - BCRA: Emisión Bandas A/B permanente, resto unidades Silencio.
 - Radares Bandas E/F/G: Emisión permanente durante el día y mientras se transite a alta velocidad.
 - Radares Banda India: De acuerdo a necesidades.
- 7.a. - Deberá anticiparse la derrota y actividades de las Unidades a CODASUR.
- 7.b. - D1 cubrirá circuito 80B y 80A.
D2 cubrirá circuito TOCO del Aerodrómo más cercano y 80A.
D27 cubrirá 80A y 80B.

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

162



CAPITULO 3

PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO

En las operaciones llevadas a cabo se constató una inadecuación total de las publicaciones doctrinarias existentes y la carencia de las adecuadas para hacer frente a los requerimientos de una guerra moderna.

Esto motivó que en especial en los campos de acciones antisubmarina, antiperficie y de guerra electrónica se debiesen encarar análisis operativos y ejercitaciones de último momento tendientes a estar en condiciones de combatir.

En los días en los cuales se dispuso de él, el helicóptero demostró ser parte integrante del buque y ser insustituible para el empleo eficaz de la unidad de superficie.

La falta de conciencia sobre la necesidad de implementar medidas para evitar interferencias propias, puso en peligro la existencia de unidades submarinas, aéreas y de superficie propias.

La incapacidad para llevar a cabo operaciones conjuntas limitó las posibilidades de éxito militar, creó confusiones, e impidió el aprovechamiento de circunstancias favorables.

Por ello es imprescindible encarar decididamente la ejecución rutinaria de operaciones conjuntas, superando egoísmos y concepciones parciales e interesadas, aún navales sobre jurisdicciones y responsabilidades.

También es imprescindible prever todo lo atinente a la concepción antisubmarina propia, pues nuestra capacidad antisubmarina actual es prácticamente nula aún contra convencionales modernos.

De la misma manera deberá analizarse las necesidades de exploración.

Es necesario reglamentar en forma orgánica la operación de los helicópteros por parte de las unidades de superficie.

Finalmente deben reverse las publicaciones doctrinarias eliminando lo inadecuado, superado o inaplicable y reedactando lo verdaderamente aplicable a la marina Argentina.



L. Molina Pico

ENRIQUE MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 3--(DETALLE)



PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO, VIRTUDES Y DEFECTOS

3.1 - GUERRA ANTISUBMARINA.

3.1.1. TACTICAS PROPIAS.

No habiendo publicaciones doctrinarias propias que contemplasen situaciones semejantes a la que se enfrentaran luego de análisis operativos se adoptaron las siguientes medidas:

En la medida de lo posible, considerando el estado del mar y la compañía de buques tanque, se navegó a alta velocidad (20/25 nudos), empleando en algunas oportunidades variaciones de la velocidad al azar.

Se efectuaron en zonas de mayor amenaza planes ZIG-ZAG de piernas largas, preparados "AD-HOC".

Los buques pertenecientes a un mismo Grupo de Tareas, se mantuvieron separados a una distancia de 4/6 millas entre sí.

Los sonares de los buques se utilizaron en todos los casos en pasivo, intentando efectuar la localización de los contactos por corte de marcaciones hidrofónicas.

La intención general ante la detección de un contacto submarino, fue la de alejar los buques y efectuar ataque con helicóptero.

Como táctica defensiva se empleó durante gran parte de la operación, la de navegar en aguas de poca profundidad.

Se mantuvo un helicóptero de la Fuerza o Grupo de Tarea a 5 minutos con una configuración de dos torpedos, o una bomba y un torpedo, según la profundidad.

Se previó el empleo de granadas subacuas como elemento de disuación ante la detección cercana de posible submarino.

3.1.2. VIRTUDES Y DEFECTOS PROPIOS

La velocidad de la mayoría de los buques se vió afectada por el estado de alistamiento, que fue decayendo con el transcurso de las miles de millas navegadas.

No siempre se efectuaban variaciones de velocidad y rumbos.

El hecho de trasladar cada Grupo de Tarea con su respectivo buque tanque, limitó seriamente la velocidad de avance.

SECRET

Los planes Zig-Zag efectuados, no estaban pre-concebidos, debiendo transmitir por circuitos tácticos los giros a realizar. Dichos giros fueron ordenados sin sobrecifrar, vulnerando la esencia aleatoria del Zig-Zag y sobrecargando las comunicaciones.

La separación entre buques en los traslados, impide la exposición de los blancos simultáneos y posibilita buenos cortes de marcaciones hidrofónicas y MAE.

La división de la Fuerza en pequeños Grupo de Tareas, incrementó las direcciones de amenaza, complicando los dispositivos de defensa anti superficie del enemigo y obligando a un mayor despliegue/desgaste submarino.

En este caso particular de amenaza producida por submarinos nucleares se justifica la navegación con sonares en pasivo, lo que no configura por sí una táctica permanente para cualquier situación.

La táctica de alejar los buques de un posible submarino a la máxima velocidad de la Fuerza, limita la capacidad de evitar la amenaza a los buques de mayor reacción y velocidad. Podría efectuarse una táctica de subdivisión en grupos por capacidad de reacción, lo que complicaría al submarino la selección de blancos rentables y disminuiría la posibilidad de exponer blancos en forma simultánea.

Durante el primer mes las unidades se mantuvieron en una profundidad promedio de 90/100 metros, lo que no ofrece ninguna seguridad contra la amenaza submarina. Luego se aumentó considerablemente la seguridad, navegando en la isobata de 20 metros.

Este método demostró que salvo algunas pocas áreas de gran profundidad, la costa puede navegarse casi en su totalidad reduciendo la amenaza submarina y con fondeaderos seguros.

Prácticamente no se empleó la capacidad aeronaval para reducir la amenaza submarina, debido a la escasez de medios. De haberse contado con buena capacidad aérea antisubmarina, las unidades de superficie podrían haber sido empleadas bajo otros conceptos tácticos más agresivos.

3.1.3. TACTICAS DEL ENEMIGO

Las tácticas que se detallan a continuación fueron deducidas por el Submarino A.R.A. "SAN LUIS", durante sus acciones en el TOAS.

Parte de los buques operan sus sonares en activo y navegando aproximadamente a 20 nudos, el resto en pasivo.

Helicópteros efectuando planes aéreos en la proa de la Fuerza, realizando búsqueda en pasivo, localizando los contactos por corte de marcaciones hidrofónicas.

Grupo de Tarea compuestos por 1/2 buques A/Subm. y 2/3 helicópteros.

Se presume que los helicópteros realizaron eco-detección explosiva más como método de disuación y hostigamiento que como localización.

Los buques efectúan diagramas de emisión sonar, con cambios de es/65
cala, en modo Ripple.

Atacan los contactos submarinos, aún con bajo grado de clasificación.

En zonas de gran amenaza submarina, en momentos al azar suspenden toda emisión y paran máquinas, para desconcertar al submarino y para efectuar una búsqueda pasiva más confiable, complementando la táctica con Zig-Zag.

Durante la retirada del área de operaciones hacia aguas seguras varían la secuencia de trabajo activo/pasivo al azar.

Por momentos aumentan la velocidad al máximo, manteniendo siempre la cortina de helicópteros.

1.1.4. VENTAJAS Y DEFECTOS DE LAS TACTICAS DEL ENEMIGO

La principal ventaja reside en la protección ofrecida por helicópteros antisubmarinos, lo que posibilita la emisión sonar de los buques cortinados, hecho que incrementa la seguridad de las unidades de superficie.

La conformación de pequeños Grupos de Tareas coincide con la táctica de la Fuerza propia, lo que resalta la correcta utilización de esta táctica.

La eco-detección explosiva, cumple en forma sobresaliente su propósito de disuación, creando confusión y dificultando gravemente la tarea de los submarinos.

Se presume que la gran cantidad de medios A/Subm. les permitió realizar ataques a todos los contactos sin esperar a lograr una clasificación adecuada. Aunque el submarino atacante no se encuentre precisamente en el lugar del ataque, un torpedo o una bomba de profundidad en el agua, realiza una presión muy importante.

Como colorario final, la táctica más empleada de evasión y la de mayor aptitud, es la de variar la velocidad y el rumbo en forma permanente.

3.2. GUERRA ANTISUPERFICIE

3.2.1. TACTICAS PROPIAS

En caso de entrar en contacto con el enemigo, se constituye una GASUB sobre una línea de marcación flexible abierta 20° ó 30° de la MGE en la más rápida secuencia sobre la unidad ordenada.

SECRET

NO.
3-4

En caso de efectuar búsqueda de unidades de superficie dispersas o en posiciones no definidas con precisión, se forman dos UNASUP con guías en formación de marcación a 150° de la MGE y a una distancia de 7/10 millas.

La distancia entre buques de la GASUP, es de 4000/6000 yardas. /66

Al determinar la posición del contacto, se manobra la GASUP para ganar barlovento y entrar en contacto escalonado con el enemigo.

Se lanza un misil por blanco, salvo orden del OCT o confirmación que el blanco sea buque grande.

Luego del lanzamiento cada unidad se retira a máxima VVD.

Ante la presunción de presencia del enemigo o en área de gran amenaza, se realiza exploración radar y visual con helicóptero.

El helicóptero intentará identificación visual del blanco, debiendo prever el tipo de armas con que este pueda contar, manteniéndose se fuera de su alcance.

Identificado él, o los blancos, podrá ordenarse al helicóptero ocupar estación a la cabeza de la línea a 6000 yardas y a 50 pies de altura.

Prioridad de blancos ordenada:

- 1 - Portaviones
- 2 - Unidades misilísticas
- 3 - Transporte de tropas
- 4 - Buques logísticos

3.2.2. VIRTUDES Y DEFECTOS PROPIOS

La táctica general para acción de superficie, ha sido probada en reiteradas oportunidades, demostrando ser adecuada. Las formaciones son fácilmente gobernables y el helicóptero implica una ayuda fundamental para la tarea.

Para optimizar la capacidad de esta táctica, deberían utilizarse helicópteros misilísticos, para evitar en primera instancia exponer los buques.

Las posibilidades de efectuar búsqueda y realizar engaño, no son factibles de llevar a cabo si se cuenta en la GASUP con un solo helicóptero, por cuanto debe intentarse que éste mantenga exploración en contacto.

Para esta situación particular, lo más conveniente hubiera sido la siguiente prioridad de blancos:

SECRET

3-5

- 1 - Portaaviones
- 2 - Transporte de tropas
- 3 - Buques logísticos
- 4 - Unidades misilísticas



El Portaaviones A.R.A. "25 de Mayo" demostró ser marginal, pues en el momento ordenado no se pudo atacar por falta de viento.

3.2.3. TACTICAS DEL ENEMIGO

Las siguientes tácticas no han sido comprobadas. Se deducen de las capacidades del enemigo y de datos generales de inteligencia:

Protección de sus formaciones con submarino nuclear portando torpedos filoguiados de 15000 yardas de alcance.

Desgaste mediante helicópteros misilísticos con misiles SEA-SKUA de 10 millas de alcance.

Tácticas de combate con misiles MM38 similares a las propias, formando la GASUP a partir de formaciones de prevención AA/AS.

Engaño radar utilizando su artillería con granada chaff.

3.2.4. VIRTUDES Y DEFECTOS DE LAS TACTICAS DEL ENEMIGO

La plena utilización de sus helicópteros para exploración y ataque misilístico le proveen una ventaja fundamental.

La prevención provista por el submarino nuclear puede reducirse navegando a muy alta velocidad y conformando dos o más UNASUP, separadas entre 7/10 MN.

El empleo de engaño radar no ha sido evaluado aún por la Fuerza propia, pero se estima de gran utilidad si es empleado oportunamente, antes de la detección de los blancos reales.

3.3. GUERRA ANTIAEREA3.3.1. TACTICAS PROPIAS

- Formación circular en el círculo 4, con el/los DLG sobre la marcación general al ENO
- Durante horas diurnas se mantiene una ILC de 1/2 aviones.
- Cuando se dispone de PAC en el aire se estaciona a 50 MN de ZZ sobre el eje de defensa aérea.

3.3.2. VIRTUDES Y DEFECTOS PROPIOS

- No se cuenta con detección aérea temprana.
- No se emplean piquetes radar.
- Cuando se navegó en área de gran tránsito aéreo, la identificación se realizó en forma marginal, con gran riesgo para unidades aéreas propias.
- Se comprobaron excesivas demoras en el lanzamiento de los PAC propias.

3.3.3. TACTICAS DEL ENEMIGO

- Formaciones circulares cerradas sobre portaaviones buques importantes de la Fuerza.
- Hasta 3 PAC de 1/2 aviones en el aire, ubicados en forma escalonada sobre la MGE.
- Hasta 3 helicópteros en barrera transversal a la MGE para detección de aeronave a baja cota.
- Hasta 2 buques piquetes a aproximadamente 100 MN de la fuerza.
- Empleo de gran cantidad de misiles y munición sobre cada raid.

3.3.4. VIRTUDES Y DEFECTOS DE LAS TACTICAS DEL ENEMIGO

- El principal defecto fue centrar toda la defensa y la capacidad de alerta sobre la MGE descuidando totalmente otros sectores.

3.4. DEFENSA DE BUQUE FONDEADO

Ante la inteligencia que el enemigo estaba en condiciones de efectuar golpes de mano con unidades de Comando y que habría seleccionado como blancos rentables las unidades navales propias, fue necesario confeccionar un "Plan de defensa del buque fondeado", el que se detalla a continuación.

3.4.1. ORGANIZACIONPUENTE DE COMANDO

- | | |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Oficial Comandante de Guardia | - Pistola y 6 granadas. |
| Ayte. Oficial Cte de Guardia | - Pistola, Halcon y 6 granadas. /// |

Operadores LAS/20mm	- Halcon 3 cargadores
Cabo de Mar y Ayte.	- 1 FAP c/u (5 carg. c/u)
Señalero	- FAP 5 cargadores.

CUBIERTAS

Ayte. de Guardia	- Pistola y 6 granadas
Cabo de Vigilancia	- Cuchillo bayoneta
Rondín 1 (Cubierta Principal)	- FAL y linterna
Rondín 2 (Cubierta Principal)	- FAL y linterna
Rondín 3 (Toldilla)	- Halcon y linterna
Operador cohetes iluminantes (S.D.C.)	- Halcon

3.4.2. SITUACION

Buque fondeado, cubriendo condición de preparación para la acción III.

Enemigo en capacidad de efectuar golpes de mano y/o ataques subacuos.

3.4.3. MISION

Proveer defensa y reacción inmediata contra posibles golpes de mano y/o ataque subacuos.

3.4.4. EJECUCIONOFICIAL COMANDANTE DE GUARDIA

a. Verificar luego de fondear que se hayan apostado las guardias correspondientes y realizar pruebas de comunicaciones.

b. Al ser alertado sobre la presencia de embarcaciones menores y/o buzos destacará a su ayudante y al cabo de mar para dar apoyo y evaluar la amenaza y alistara el foco.

c. Comunicará lo indicado en b. al jefe de defensa.

d. En caso de confirmarse la amenaza, repelerá el ataque con los medios a su disposición o iluminará el lugar de la acción con el foco aldis y/o cohetes iluminantes según las circunstancias.

Informará al Sr. Comandante, pasará máquinas a la orden y hará cuplas.

Hará cubrir condición de preparación para la acción I.

Ordenará cubrir maniobra de ancla y comenzará a levar/largará la cadena por ojo.

OFICIAL AYUDANTE DEL COMANDANTE DE GUARDIA

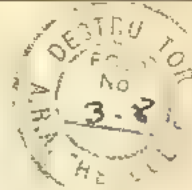
a. Verificará el armamento del Cabo de Mar, ayudante, operadores LAS y Señalero. ///...

SECRETO

Nº _____

Letra _____

170



///...

- b. Verificará el correcto funcionamiento de focos aldiss.
- c. Realizará rondas por cubierta principal y toldilla en forma aleatoria entre los minutos 20 y 40 de cada hora.
- d. En caso de alertarse sobre posible amenaza concurrirá al lugar del hecho con su armamento incluidas granadas para evaluación y apoyo.

SUBOFICIAL AYUDANTE DE GUARDIA

- a. Al ordenarse fondear armará y apostará a los tres rondines y al operador de cohetes iluminantes (SEA DART controller)
- b. Realizará rondas aleatorias por cubierta principal y toldilla entre los minutos 40 y 60 de cada hora, dando parte de las mismas al Oficial Comandante de Guardia.

CABO DE VIGILANCIA

- a. Realizará rondas aleatorias por cubierta principal y toldilla entre los minutos 00 y 20 de cada hora, dando parte de las mismas al oficial Comandante de Guardia.

RONDINES

Observará atentamente el espejo de agua en las proximidades del buque tratando de detectar cualquier movimiento extraño de embarcaciones menores y/o buzos.

En caso de avistaje de embarcaciones menores lo comunicará al puente de Comando a través del teléfono existente en toldilla o mediante reiterados destellos de su linterna en dirección al puente de Comando, presionando la alarma de hombre al agua, ó a través del difusor de ordenes más próximo, siempre y cuando no constituyan una amenaza inminente.

Si lo avistado constituye una amenaza inminente repelerá el ataque.

En caso de detectar burbujas, luces o movimientos que indiquen la presencia de buzos efectuarán disparos hacia ellos, sin perder el control de las inmediaciones.

OPERADOR COHETES ILUMINANTES

El SEA DART CONTROLLER se constituirá en operador cohetes iluminantes, verificará que la cohetera esté lista hacer usada y hará prueba de ligazón con el Cuarto de Operaciones.

CUARTO DE OPERACIONES

//...

ARMADA ARGENTINA

SEC. ETO

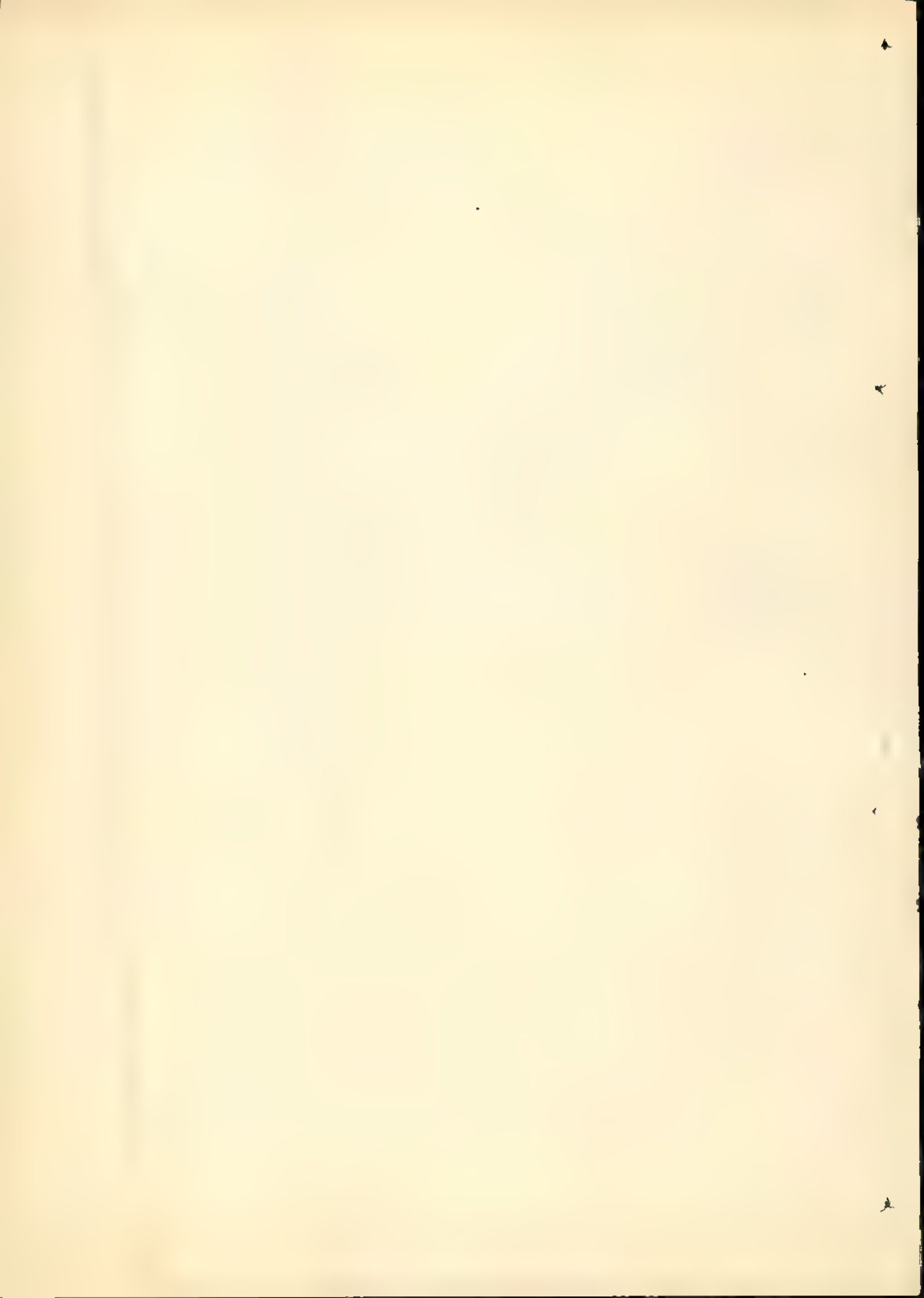
Nº

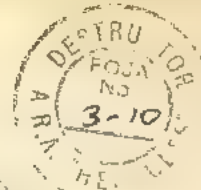
Letra

3-9

///..2.

Informará de la situación por los circuitos
tácticos y CECIC al OCT y Buques presentes en
la zona.





3.5. COMUNICACIONES

3.5.1. FUERZA PROPIA

3.5.1.1. PROCEDIMIENTOS EMPLEADOS:

- a) Interceptación: Se apreció lo vital que es contar con la Inteligencia provista por este medio.
- b) La unidad no contó con equipamiento apto para Radiogoniometría.
- c) La mayor dificultad para la explotación de la INTEM fue no contar con personal con conocimiento del idioma inglés y el bajo nivel de adiestramiento.
- d) No existió un criptosistema común para las 3 FF. AA.
- e) Los procedimientos conjuntos para control y evitar interferencias mutuas para aeronaves, fueron hechos en forma improvisada motivando numerosas correcciones que implicaron riesgos y alarmas innecesarias.
- f) La FUERTAR mantuvo invariables sus indicativos, frecuencias, tablas de autenticación, etc.

3.5.2. FUERZA ENEMIGA

- 1º) Utilizó como indicativos bigramas variables.
- 2º) Realizaron sus comunicaciones en claro, hecho que permitió explotar la información.
- 3º) Se apreció inconvenientes de ligazón entre unidades, que los obligó a extensas pruebas de ligazón con lo cual aumentaban su indiscreción.-

3.5.3. CONCLUSIONES Y SUGERENCIAS

- 1º) Debe modernizarse y equiparse las unidades con equipos de R.G. y aumentarse las estaciones que efectúan goniometría en nuestro litoral.
- 2º) Debe establecerse un procedimiento de trabajo conjunto de INTELCOM entre las 3 FF. AA.
- 3º) Adiestrar a todo el personal en procedimiento de CCME para evitar el Engaño, Interferencia en comunicaciones.
- 4º) El personal asignado a G.E. en comunicaciones debe tener conocimiento del idioma Inglés, Ruso, Polaco para poder cumplir con su tarea.

...//.....

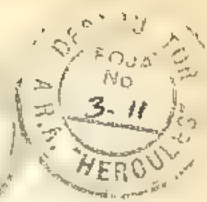
SECRETO

///..2.-

Nº

Letra

173



- 5º) No se cumplió el criterio MINIMIZAR como estaba dispuesto en la OrDOP fundamentalmente por mala interpretación del significado. Constatándose un exceso de comunicaciones RTF con el consecuente recargo de los circuitos. Si bien en HF la mayoría de las comunicaciones se realizaron con criptófonos, se debe tener presente que estos sistemas no poseen claves tan fuertes como los de RATT y en Radiocomunicaciones prolongadas un unemigo adiestrado y con equipos adecuados puede llegar a descriptar. Por lo tanto TODAS las comunicaciones en HF deben ser cifradas aún las pruebas de ligazón.
- 6º) Deben reducirse al mínimo las comunicaciones UHF/VHF dado que en nuestro T.O. las condiciones de propagación permitieron comunicaciones UHF a más de 60 Ms. entre buques, distancia de interceptación que se amplía con aeronaves.
- 7º) Debe aumentarse el adiestramiento en la operación de criptosistemas para aumentar la SECOM.
- 8º) Deben reverse todos los Procedimientos de Comunicaciones conjuntas a fin de adaptarlos a las 3 FF.AA. con el concepto de que sean los de uso cotidiano a fin de evitar improvisaciones en el momento de su uso.
- 9º) Deben confeccionarse procedimientos de control de aeronaves, autenticación y para evitar interferencias mutuas conjuntos que sean únicos, de utilización sencilla y con la movilidad adecuada.
- 10º) Los Planes de Comunicaciones deben prever una mayor "SEGURIDAD", haciendo tablas variables de indicativos, frecuencias, sistemas de identificación, autenticación, etc.
- 11º) Se debe intensificar el uso del circuito táctico RATT e UHF; el cual demostró su utilidad al transmitirse todo tipo de información disminuyendo las posibilidades de interceptación del ENO.
- 12º) Deben instalarse las T-1000 con lo cual se tendrá un sistema de mayor capacidad y permitirá el cifrado de toda la información con mayor rapidez al utilizar la DELFIN
- 13º) Debe darse mayor énfasis al adiestramiento en la disciplina del Secreto y Contrainteligencia.
- 14º) Las claves de sustitución simple literal (PCN 292) deben hacerse más variables (ideal c/4 hs) porque de otra manera pierden su "fuerza".

SECRETO

3.6. INTERFERENCIA MUTUA

Se puso de manifiesto una falta casi total de conciencia en lo relativo a la imprescindibilidad de acordar medidas para evitar interferencias mutuas entre unidades propias, (aéreas, de superficie y submarinas)

Esta inconciencia puso en peligro de ser hundido un submarino propio y abatidos varios aviones propios.

Las posiciones del tráfico mercante se difundían con retraso y en forma muy imprecisa, lo mismo que los resultados de la exploración aérea.

Es imprescindible prever la inclusión en el FUNA 20 de un Título, punto, anexo, o agregado en los formularios de los Planos y órdenes de operaciones que contemple las "Medidas para evitar interferencias propias"

En los planes u órdenes de operaciones de los Comandos Superiores es necesario prever los procedimientos y sistemas para la oportuna y rápida diseminación de la información.

3.7. OPERACIONES CONJUNTAS

En las ejercitaciones y acciones reales llevadas a cabo con otras fuerzas se puso de manifiesto la incapacidad para realizar operaciones conjuntas, en especial en las medidas para evitar interferencias mutuas y en todo lo atinente a comunicaciones.

También fue notable la imposibilidad de explotar eficazmente la inteligencia sobre el enemigo, debido a la incapacidad de intercambio de información, y la de realizar ciertas tareas como la exploración.

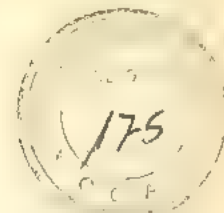
Es necesario Planear y ejecutar operaciones conjuntas como procedimiento rutinario, sobreponiéndose a egoísmos y visuales parciales que posee cada fuerza (Aún la Armada) y a luchas por competencia y exclusividad en ciertos materiales.

Es necesario prever cursos conjuntos como procedimiento habitual en las Escuelas de Guerra.

A esta situación a la que se debe imputar mucho en la derrota militar sufrida, se contraponen la eficacísima acción conjunta desarrollada permanentemente por los británicos.



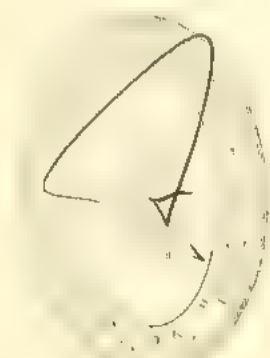
ENRIQUE EMILIO MOLINA PIDO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETODESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"CAPITULO 4SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS4.1 - SORPRESAS TACTICAS

- 4.1.1. Para combinar la búsqueda con la protección Anti-Submarina, los buques operan en modo activo cumpliendo diagramas de emisión, y los helicópteros en pasivo, utilizando eco-detección explosiva (EDE).
- 4.1.2. En zonas de gran amenaza submarina, en momentos al azar, suspenden toda emisión y paran máquinas.
- 4.1.3. La principal acción antisuperficie la llevan a cabo con helicópteros misilísticos.
- 4.1.4. Utilización del helicóptero para detección radar/visual de aeronaves a baja cota.
- 4.1.5. Quedó evidenciada la vulnerabilidad del buque de superficie en aguas restringidas ante ataques aéreos y la efectividad de los cañones de tiro rápido (OERLIKON BREDA-BOFFORDS) para la defensa puntual, y la pobre concepción de la defensa antiáerea puntual en el diseño de los buques ingleses.

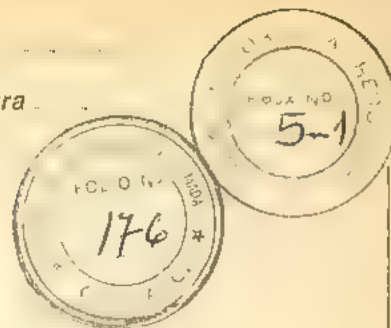
4.2 - SORPRESAS TECNICAS

- 4.2.1. Empleo del misil SEA-SKUA. Si bien se conocía su existencia, no se tenía certeza de su puesta en servicio operativo.-



ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

5

[O]
DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"CAPITULO 5GUERRA ELECTRONICA5.1. RENDIMIENTO Y EMPLEO POR FUERZA PROPIA:

Al zarpar para la Campaña Malvinas tanto el equipamiento como el adiestramiento en GE de la Unidad, evidenció los siguientes inconvenientes:

5.1.1. Equipo MAE: (RDL 2ABC - 5C - 7C)

No se completó la instalación de la ampliación de la banda, restándole una importante capacidad (Ver Oficio DVD1,3FY Nº 2"S"/82 Agregada).

5.1.2. Equipo CMB: (RCM2)

No se había completado la serie de pruebas de mar. Faltaba conocer sus capacidades, las normas de operación y adiestramiento.

5.1.3. Radiogoniómetro: (FH5)

Equipo de performance reducida.

5.1.4. Lanzador granadas CHAFF: (CORVUS)

Faltaban elaborar las normas operativas y procedimiento de empleo.

5.1.5. Munición CHAFF:

No se poseía. La orden de compra fue anulada por inconvenientes en sus espoletas y luego no fue reactivada.

5.1.6. Del equipamiento mencionado, no se conoce debidamente su operación y capacidades.

La incorrecta especificación en la compra de material de GE, no contempla generalmente la instrucción de su operación, (solo abarca aspectos de provisión y parcialmente los de mantenimiento), lo que implica posteriormente grandes demoras en alcanzar el verdadero estado operativo de los equipos.

5.1.7. En la GE de Comunicaciones la eficiencia se vio reducida por una falta de conocimiento del idioma inglés, que no permitía a los operadores evaluar en forma inmediata la información interceptada.

La utilidad y la cantidad de información obtenida por este buque, se incrementó sobremanera al organizarse en Puerto Belgrano la Central de Guerra Electrónica de Comunicaciones, la que permitió una correcta selec

...///...

...///2.-

Nº

Letra

FOLIO Nº

177

5-2

ción y asignación de bandas y frecuencias de escucha. El caudal de información obtenido indica la necesidad de prever en forma orgánica la Guerra Electrónica de Comunicaciones.

5.2. EMPLEO DE LA G.E POR PARTE DEL ENEMIGO:

En las oportunidades en que esta unidad estuvo en contacto radar con aviones ingleses, no sufrió la acción de contramedidas electrónicas activas.

Si bien en esta unidad no se puede evaluar en forma cierta la bondad de los equipos y procedimientos de guerra electrónica de la fuerzas británicas, los hechos demostraron su ineficacia frente a las amenazas de misiles tipo MM38 y AM 39. Por las maniobras realizadas en la aproximación a la Fuerza Propia, daría la impresión que las aeronaves HARRIER, cuentan con capacidad de alarmas de detección de radares de búsqueda y control tiro.

Una evaluación más precisa podrá ser proporcionada por la ESCUADRILLA AERONAVAL DE EXPLORACION y la de ATAQUE y el personal destacado en las ISLAS MALVINAS.

5.3. SUGERENCIAS EN EL CAMPO TACTICO DE LA GUERRA ELECTRONICA:

La Guerra Electrónica, de cuyo aprovechamiento depende en forma casi cierta, el éxito o fracaso de las acciones navales, no ha recibido hasta el presente la mínima atención que su carácter "vital" requiere.

Es imprescindible que la Guerra Electrónica sea encarada de manera orgánica por personal competente.

No se puede indicar a priori cual es la solución ideal, pues a mi juicio la actual organización naval debe ser revista y adecuada a las verdaderas necesidades y posibilidades operativas Argentinas, por lo cual la inserción de la Guerra Electrónica deberá analizarse en conjunto con lo anterior.

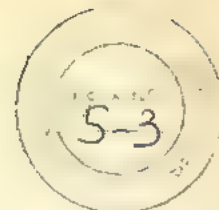
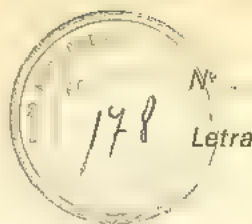
Dado lo específico y vital de la Guerra Electrónica, considero necesario que sea responsabilidad del ESTADO MAYOR DEL COMANDO DE OPERACIONES NAVALES, a través de un Servicio o de un Departamento, quién fijará la política y todas las acciones a encarar en este aspecto de la Guerra Naval. Como medidas concretas a adoptar en distintos niveles, se deberían aplicar:

- 5.3.1. Crear la capacitación secundaria "GUERRA ELECTRONICA" para Personal Superior y Subalterno (se agregan copias de los Oficios DEHE, OF9 Nº 23"C"/78, 30"C"/80, 28"D"/81 y 2"S"/82).

...///....

SECRETO

...///3.



- 5.3.2. Dictar cursos en las Escuelas y Centros de formación básica de Oficiales y Suboficiales (ENM, ESOA, EGN, EMA, CIAO, etc).
 - 5.3.3. Censar al personal Superior y Subalterno que posee conocimientos en Guerra Electrónica.
 - 5.3.4. Continuar con la implementación del Programa de Guerra Electrónica confeccionado por el S.A.S.O, que ha dado hasta el momento buenos resultados.
 - 5.3.5. Intensificar las ejercitaciones de G.E. para obtener mayor experiencia.
 - 5.3.6. Encarar en forma urgente la recopilación de información de Inteligencia Electrónica de las Emisiones (INTEL) presentes en el Espectro Electromagnético.
- 5.4. SUGERENCIAS EN LOS CAMPOS ESTRATEGICO OPERACIONAL DE LA GUERRA ELECTRONICA:

La Central de Guerra Electrónica que se montó en la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO, demostró su gran utilidad, pues permitió actuar en la búsqueda, detección y análisis en forma ordenada; por lo tanto se debe prever en principio, a través de la JEIN ó del SICO, la continuidad de estas tareas dimensionado adecuadamente a las necesidades de tiempo de paz y que sea capaz de trasladarse y expandirse, en caso necesario, en situaciones de guerra.

En este campo debe preverse el trabajo conjunto.-




ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

CONFIDENCIAL

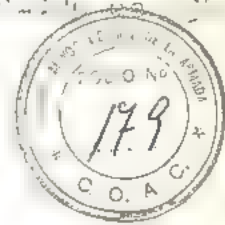
5-4

157

Nº 30/2000
10/12/00

FUERTO ATLANTICO, 3 de Diciembre de 2000

OBJETO: S/Cargo de C.E.



AL SEÑOR COMANDANTE NAVAL,

Por estar próximo a finalizar la instalación del Sistema Interferidor Activo RCM2 en esta unidad, cuyas pruebas y aceptación se efectuarán durante los primeros meses del año próximo, solicito que a través del CENTRO DE INVESTIGACION Y ADIESTRAMIENTO EN OPERACIONES se dicte el curso de Capacitación en Guerra Electrónica, cuyo programa ya se encuentra implementado, para realizarlo durante los primeros meses del año 2001.

Asimismo estimo que es oportuna la oportunidad para señalar la necesidad de crear la Capacitación Secundaria "Guerra Electrónica" para el Personal Superior y Subalterno, reafirmando los conceptos expuestos en su oportunidad por Oficio DEHE, OF9 N° 23"0"/78, de manera de darle la importancia que el tema merece. Estimo que es a través del CIOB que debe instrumentarse esta medida y la posterior formación del personal.

ACORDADO: Copia Oficio DEHE, OF9 N° 23"0"/78.

LIBRO MAYOR COMANDO NAVAL
REGISTRO DE ENTRADAS

ENTRADA: 3 DIC. 2000

COMANDANTE NAVAL	Asst.	Asst.	Asst.
J.E.M.	X		
COM. OPERACIONES	X	X	
Dpto. PERSONAL	✓		
Dpto. LOGISTICA	✓		
Dpto. COMUNICACIONES			
Dpto. INTELIGENCIA			
SISTEMA DE ARMAS			
CARGO CONTABILIDAD			
S. FACTURACIÓN			
SECRETARIA PERSONAL			

ENTRADA: 3 DIC. 2000
COMANDO NAVAL
COMANDANTE

C-464

E.M. COMANDO NAVAL
Dpto. OPERACIONES
Fms: 3-12-90

CONFIDENCIAL

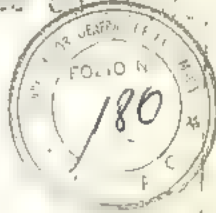


Nº 53-10000

Lima 2000, 1980

GOBIERNO ARGENTINO, 23 de Noviembre de 1980

OFICIO: S/Comando Electrónica



AL SEÑOR COMANDANTE NAVAL.-

Durante la última década, la Armada Argentina ha tratado de desarrollar y aumentar su capacidad de Guerra Electrónica consciente de su importancia en la Guerra Naval Moderna.-

Para ello aumentó la cantidad de equipos en las unidades navales y el personal técnico para su reparación y mantenimiento en las Bases Navales, logrando en este campo un sensible perfeccionamiento.-

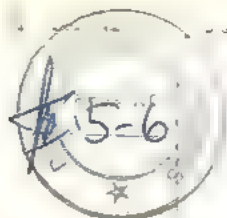
Donde aún el nivel no ha dado los resultados esperados ha sido en el personal encargado para su manejo y operación.-

Tal situación se debe en mi opinión a que no se ha logrado encausar una política de capacitación completa y consistente hacia el futuro.-

Hago esta opinión en la experiencia adquirida, en las diferentes formas en que los Comandos eligen para el logro efectivo de la utilización operativa de sus equipos de Guerra Electrónica y que se podrían detallar de la siguiente manera:

- 1º.- No existiendo una orientación lineal dentro de la Armada, cada Comando elige al comienzo del Año Naval al personal más idóneo dentro de su dotación para encargarlo en el manejo de sus equipos de Guerra Electrónica de las orientaciones Operaciones y Técnicas Electrónicas.-
- 2º.- Al personal elegido se le trata de dar los mejores cursos de capacitación existentes en el transcurso del año y adiestrarlo en el manejo de los equipos durante las etapas de mar.-
- 3º.- Al término del Año Naval se logra con el menor esfuerzo tener adiestrado en forma adecuada un número de 1/3 hombres de la tripulación.-
- 4º.- Con el adiestramiento de paz, una vez que se termina la conducción, al inicio del próximo Año Naval el Comando de la unidad se encuentra con un equipo de guerra con un solo hombre adiestrado y en la mayoría de los casos ninguno.-
- 5º.- Con respecto al nuevo personal que llega a la unidad...

CONFIDENCIAL



Sede de Campo de entrenamiento campo de entrenamiento de y la
de este campo, sugiere se estudie la posibilidad de:

1º De la mayoría de los casos el Sede de Campo de entrenamiento de y la
te la alternativa de continuar a un nivel de la de
ción a no alistamiento en el entrenamiento para la de
locado en forma exclusiva a la C.A., poniéndolo en
inferioridad de condiciones del respecto a una de las
fuerzas.

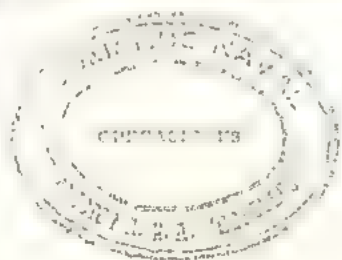
De lo tratado hasta aquí y teniendo en
cuenta el procedimiento llevado a cabo en Armadas de entrenamiento en
este campo, sugiere se estudie la posibilidad de:

1º) Crear la Orientación Guerra Eléctrica como actividad
del escalafón Técnico Eléctrico para el Personal
Subalterno realizando el estudio de las materias
básicas necesarias para su instrucción.

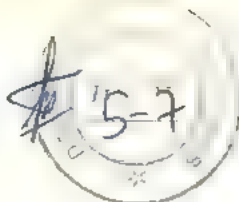
2º) Crear la capacitación Guerra Eléctrica para el Personal
Superior realizando el estudio de las materias
básicas necesarias para su instrucción.

A fin de lograr un amplio desarrollo
de este campo en la ARMADA ARGENTINA y obtener en el futuro las
bases para su ampliación y operatividad.

ES COPIA

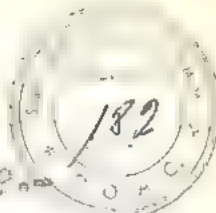


[Handwritten signature]



N.º 28/81.º S.º

Letra DEPT. OP.º



PUERTO BELGRANO, 20 de noviembre de 1981.

OBJETO: E/Informe pruebas RCN2.-

AL SEÑOR COMANDANTE NAVAL.-

Informo que he procedido a iniciar el programa de pruebas de aceptación en el mar (AT'S) del interceptor RCN2.-

1 - DESARROLLO:

A estos efectos se utilizaron buques tipo Destructor Clase "BOUCHARD" y Corbetas Clase "DRUMMOND", con el propósito de verificar la efectividad de los modos de operación contra diferentes tipos de radares.-

Se verificó también la compatibilidad electromagnética del RCN2 con los equipos de radar y comunicaciones de esta Unidad. El programa de pruebas fue confeccionado conjuntamente con el Taller de Electrónica de Puerto Belgrano; se incluyó en las mismas la utilización de un equipo de grabación de video, con el objeto de registrar los resultados obtenidos, permitiendo su evaluación posterior. En el futuro se utilizará como material didáctico destinado a la instrucción de personal.-

Las pruebas se realizaron para los radares de búsqueda, a las máximas distancias que, de acuerdo a las condiciones de propagación, permitan la verificación.-

Para los radares de Control Tiro se buscaron las máximas distancias que permitan mantener un tracking automático.-

2 - RESULTADOS:

En esta primera fase se probó la efectividad de cada modo contra el radar para el que fue específicamente concebido, variando, algunos ajustes internos del equipo, para evaluar su efecto en el radar víctima.-

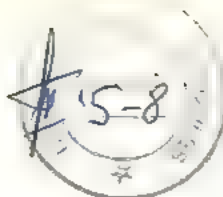
Las pruebas efectuadas, hasta el momento, permiten afirmar que el equipo funciona de acuerdo a las especificaciones establecidas por el fabricante.-

Las características de este equipo hacen que se deba dedicar un tiempo considerable a la instrucción y adiestramiento de sus operadores.-

Es necesario continuar las pruebas operativas para lograr un mejor conocimiento de las capacidades del equipo y probarlo con otros tipos de radares, entre los que debe incluirse los transportados por un helicóptero a baja altura y otros que cuenten con capacidades de CCM.-

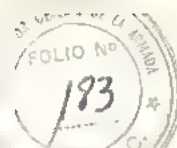
Este Comando está elaborando y elevará oportunamente, un programa de pruebas a ser ejecutadas durante el año próximo.-

////...2.-

SECRET

Nº

Letra

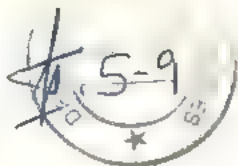
**3 - CONCLUSIONES:**

- 3.1. El RCM es un equipo de primera generación, con operación totalmente manual y considerables tiempos de reacción. No permite enfrentar la amenaza que representen los misiles SUP-SUP ó AIRE-SUP modernos.-
El hecho de depender de un operador involucra una posibilidad de error de operación que debe ser considerada.-
- 3.2. Deben señalarse las demoras de la firma DECCA, fabricante de los equipos RDL y RCM, en la instalación y puesta a punto de sus sistemas. Todavía no ha finalizado la instalación de la expansión de la banda de búsqueda (50-70) y no se tiene información de cuando lo hará.-
Estas demoras que alcanzaron a tres años y el bajo nivel tecnológico de los componentes de los equipos, los llevan a perder eficacia desde el punto de vista operativo, cuando se encuentran en condiciones de funcionar.-
- 3.3. Los equipos de GE y particularmente los interferidores son vendidos con una serie de capacidades potenciales. El fabricante no provee instrucciones ni normas para su uso operativo, los que deben ser desarrollados por el usuario, en base a su experiencia y conocimientos.-
Este desarrollo requiere una inteligencia detallada de los sistemas de Comando y Control y los de guiados de Armas, que deberán ser enfrentados por el interferidor. No es posible operar equipos sumamente sofisticados como son los CME, sin una Inteligencia Electrónica (ELINT) previa adecuada.-
- 3.4. Para proceder a interferir se requiere efectuar ajustes internos del equipo, considerando cada amenaza en forma separada.-
- 3.5. Formar un operador de GE, logrando un nivel de adiestramiento deseable, es un proceso que lleva mucho esfuerzo y tiempo (aproximadamente 1 año).-
- 3.6. En el futuro mediano los únicos buques que no contarán con una capacidad de identificación automática de radares serán el Portaaviones y los destructores Tipo 42.-
- 3.7. En la verificación de compatibilidad electromagnética, se comprobó que no existen interferencias significativas entre el interferidor y los radares y equipos de comunicaciones.-

4 - ACCION RECOMENDADA:

- 4.1. No deben encararse compras de equipos de CME y MAE a la firma DECCA.-

////...3.-



Letra _____

184

////...3-10

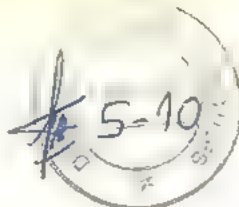
- 4.2. Debe estudiarse y encararse el reemplazo de los Sistemas RCM2 (activo) y RML (pasivo) por equipos modernos que cuenten con menores tiempos de reacción y que operen automáticamente ante una amenaza.-
- 4.3. Mientras se estudia su reemplazo, deben emplearse los RCM2 intensivamente para adiestramiento de la Flota de Mar en técnicas de COM y COME, concientizando de esta manera al personal sobre la importancia de la GE.-
- 4.4. Debe instalarse el equipo RCM2 al Destructor A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD" para efectuar lo expuesto en 4.3.-
- 4.5. Debe encararse con premura la obtención precisa y completa de Inteligencia Electrónica (ELINT).-
- 4.6. Es necesario realizar pruebas programadas con un autodirector de misil EXOCET con los equipos RCM2 y ALLIGATOR (Corbetas) para comprobar los efectos que puedan lograrse contra estos misiles.-
- 4.7. Debe obtenerse información sobre la operación del misil tipo GARRIBI, y sus radares designadores de blanco.-
- 4.8. Es necesario que el personal especializado en GE tenga una dedicación continuada en esa tarea. Debe considerarse la creación de la Capacitación Secundaria GUERRA ELECTRONICA.-
- 4.9. Los equipos RCM2 y RML2 ABO 50 70 de ser reemplazados, podrían destinarse a adiestramiento o uso terrestre en alguna zona de interés, para operar contra amenazas espaciales.-
- 4.10. Proveer una mini-computadora a aquellos destinos que no tengan Sistemas automáticos de identificación (PAL y DEC 42), para el archivo y procesamiento de datos de ELINT y otros usos. Sería relativamente sencillo desarrollar actualmente en el país un Sistema de estas características a bajo costo.-

ES COPIA



Edo
GIBO GARCIA
CAPITAN DE NAVIO
COMANDANTE

GUILHERMO RAMON DELANIER
Cdr. en Jefe
de C. Operaciones

**URGENTE**

PUERTO BELGRANO, 9 de febrero de 1982.

OBJETO: Situación operativa equipo de guerra electrónica.**AL SEÑOR COMANDANTE DE LA FLOTA DE MAR.**

La situación de los equipos de guerra electrónica de las unidades de esta división, analizada según las operaciones que se realizan, es la siguiente:

1. Medidas de Apoyo Electrónicas. (MAE)**a. Equipo EDL-2- Para cobertura de emisiones radar.****1). En el A.R.A. "HERCULES":**

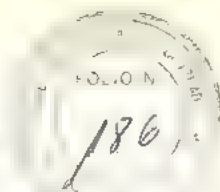
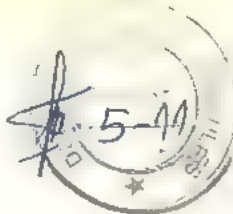
Está instalado el equipo EDL-2ABC que opera entre 2 y 11 GHz. (Bandas: E - F - G - I), falta instalar las antenas de los nuevos módulos 5C y 7C que ampliarán la utilización del equipo en las bandas de 1 a 2 GHz y de 11 a 18 GHz (Bandas: D y J). El contrato para su instalación fue firmado en diciembre de 1975 con la casa DECCA, con plazos de entrega entre 30 y 34 meses. En 1980 se instalaron las antenas citadas pero se rechazaron por no cumplir las condiciones de operación. No se tiene conocimiento cuando se reinstalarán.

2). En el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD":

Está instalado el equipo EDL-2ABC. Están depositados en el Taller de Electrónica de Puerto Belgrano los módulos 5C y 7C faltando algunos de sus componentes y en particular las antenas que resultaron rechazadas, como se aclaró en ítem.), sin que se conozca nueva fecha de instalación.

b. Equipos FH5 - Q82 - Q82 - FM16 - Para cobertura en MF - HF - VHF y UAF.

Estos equipos están instalados pero son de barrido manual por lo que resultan de pobre rendimiento. Se tiene conocimiento que está pendiente la decisión de cambiar los tres primeros por un TELECOM VI de AGS Telefunken de superiores características operativas, no conociéndose la resolución final al respecto.

**URGENTE****2. Contramedidas Electrónicas (CME)****a. Equipo ECM-2.**

1) En el A.R.A. "HERCULES" está en Servicio.

2) En el A.R.A. "SANTISIMA TRINIDAD".

Es intención iniciar durante el corriente mes la instalación de la parte del equipo que se encuentra en depósito en el Taller de Electrónica de Puerto Belgrano. Falta recibir partes electrónicas y antenas que no pasaron las pruebas de recepción. Dichas partes están incluidas en el contrato citado suscripto con la casa DECCA en diciembre de 1975.

3) No se conocen las características operativas ni se ha reunido suficiente experiencia en el uso de este equipo.

b. Lanzador y cohetes Chaff.

Se encuentran en servicio. Falta elaborar las normas operativas y procedimientos de empleo. Para el corriente mes se han asignado 4 cohetes para consumo en ejercitaciones.

c. Granadas Chaff 113-55

La orden de compra de estas granadas (.O.C. 1500/74), anulada por inconvenientes en la espoleta. Ante el hecho de haberse recibido como operativas espoletas correspondientes a las granadas iluminantes que son del mismo tipo que las que se colocan a las Chaff, debería reactivarse el trámite de compra de estas últimas.

CONCLUSIONES

1. La capacidad en Guerra Electrónica de las unidades de la 1.ª División está disminuida por encontrarse algunos equipos incompletos y no haber sido otros aún instalados.
2. Existe incumplimiento de contratos por parte de la casa proveedora.
3. Falta experiencia en el uso de los medios.
4. No están aún desarrollados los procedimientos para el empleo operativo de los medios con que se cuenta.

ARMADA ARGENTINA

~~SECRET~~
113.///EUTE



Nº _____

Letra _____



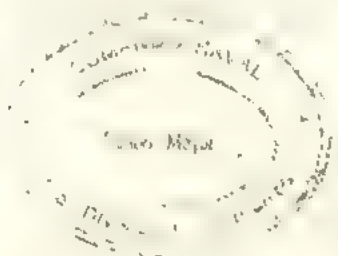
ACCION RECOMENDADA

1. Completar la instalación del RCM-2 y recabar el cumplimiento contrato por parte de la casa DECCA respecto a las partes faltantes del mismo y ampliaciones 5C y 7C en el RCM-2.
2. Solicitar se apruebe el cambio de los equipos FH5, QR2 y Q... por el TELECON VI, dentro del corto plazo.
3. Solicitar se active la adquisición de granadas Chaff 113-00 estas aparentemente superadas las fallas en su espoleta.
4. Confeccionar un plan de pruebas y experiencias para determinar las características operativas de los equipos que se poseen en base a las mismas establecer las normas y procedimientos de empleo de dichos medios.
5. Posibilitar una mayor estabilidad en el cargo para los oficiales de Guerra Electrónica por el desarrollo y complejidad la misma está adquiriendo y analizar la conveniencia de dar un escalafón o capacitación en esta materia, para el personal subalterno.
6. Establecer una orgánica administrativa a cargo de un Director Coordinador, que asegure el control, seguimiento y ejecución tiempo de las tareas necesarias, para alcanzar y mantener un aceptable nivel operativo en guerra electrónica.

DISTRIBUCION: Original - Destinatario
Duplicado - Archivo -DVD1 -

INTERVENCION TOTAL: CNCE JULIO D. CHALUPEU
INTERVENCION PARCIAL: CCCB CARLOS A. ESPILONDO
CPPU RAMON M. SORIA.-

ES COPIA



CARLOS ALBERTO ESPILONDO
CAPITAN DE CORUETA
PRIMER AYUDANTE

6

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

188

6-1

CAPITULO 6COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL Y EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO6.1. COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL

- 6.1.1. El comportamiento del personal durante las operaciones y en particular ante la amenaza real, fue sumamente correcto, respondiendo acertada y serenamente en todas las situaciones.
- 6.1.2. Si bien no hubo inconvenientes en el servicio, ni en la conducta del personal, se constató que el personal de servicios (Cocineros y Camareros) se vió recargado durante las navegaciones en las que se operó en Condición de Preparación III por períodos prolongados, siendo imposible por las características de las comidas la repartición pareja de tareas; esta situación implicó alteraciones y pérdidas en los horarios de descanso, lo que agregado a la forma en que se selecciona al personal de este escalafón, integrado generalmente no por voluntarios, sino por aquellos que no tuvieron plaza en otros escalafones y a las diferencias en los tiempos de ascenso, ha motivado ~~predicciones~~ de cambio a otras especialidades más atractivas.-
- 6.1.3. El sentimiento de desazón percibido luego del 14 de Junio, fue grande, quizá como consecuencia de la excesivamente optimista información oficial.-
- 6.1.4. La demora en la recepción de correspondencia por parte del personal del buque, como consecuencia de la censura naval aplicada a la correspondencia entrante, fue negativa desde el punto de vista del F.P.P.-

6.2. EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO:

Al analizar este tema debemos considerar que se presenta como principal y gravísimo problema de fondo, el hecho que la organización del Adiestramiento en la Armada se mostró totalmente inadecuada.

Al iniciarse las operaciones bélicas fué necesario convocar personal de otros destinos que se había desempeñado con anterioridad en esta Unidad y de quienes se sabía dominaban algunos de los aspectos que hacían a la técnica u operación de los equipos del buque. Fué imprescindible iniciar además un apretado plan de adiestramiento en operaciones en el mar, a fin de poder estar en condiciones de combatir.

Esto significa que en situación de armamento normal el buque, aún al ser tripulado con personal que habia finalizado el año naval, no se encontraba en condiciones de combatir,

...///.....

...//2.-

pues pese a haber embarcado gente con experiencia previa, la dotación no tenía el conocimiento ni el nivel operativo necesario para realizar cierto tipo de operaciones y para emplear algunas de las armas del buque, que sin ninguna duda configuraban situaciones posibles al enfrentar a los británicos.

La grave ineptitud de la Armada para enfrentar situaciones bélicas reales, no es una consecuencia de fallas en el accionar de distintos integrantes de la escala de Comando, si no principalmente es atribuible a graves defectos de la política de personal orientada a cumplir requerimientos legales y reglamentarios, lo que impone rotaciones de frecuencia inadmisibles para el buen servicio Naval actual y a una orgánica sobrecargada que cuenta con innumerables destinos, cuyas metas no contribuyen ó lo hacen en forma marginal a los verdaderos objetivos de la Armada. Esto configura una pesada máquina burocrática que funciona satisfaciendo necesidades internas a ella y que no hacen a los objetivos navales, lo que impone además que el personal naval preste servicios fuera de los destinos operativos durante un elevado porcentaje de su carrera.

Como problemas que hacen al adiestramiento, se pueden indicar:

- 6.2.1. La previsión de completar las llenillas de Armamento en los momentos previos a un conflicto con personal de otros destinos, no es apta para satisfacer los requerimientos del servicio en unidades modernas. La necesidad de un elevado grado de instrucción y de adiestramiento, tanto individual como de conjunto, convierten en inepta cualquier solución del tipo de las indicadas, lográndose solamente la ilusión numérica de poseer dotaciones completas.
- 6.2.2. Se puso de manifiesto la total falta de adiestramiento para la operación conjunta, esto fué remarcable en los aspectos de comunicaciones y operaciones (criptografía, autenticaciones, identificación electrónica, métodos para evitar interferencias mutuas, etc).
- 6.2.3. No se dispone del apoyo necesario en tierra, ya sea a través de cursos o de adiestradores, obligando a que el adiestramiento sea efectuado a bordo, habiendo equipos que ni aún a bordo permiten simulaciones o falsos blancos, como el caso del sonar que requiere el empleo efectivo de Submarinos.
- 6.2.4. No existe un sistema apto de evaluación del adiestramiento del personal, de los equipos y de las unidades. Las verificaciones que por momentos se efectúan no responden a criterios objetivos.

...//... .

SECRETO

Nº ...

Letra 190

- 6.2.5. La calidad y cantidad de ejercitaciones de armas son insuficientes, a la vez que no existen métodos aptos para verificar y evaluar los modernos sistemas integrados de armas.
- 6.2.6. Lo especialmente notable es la falta de adiestramiento en Armas Submarinas.
- 6.2.7. El buque se aprestó para el combate sin tener la certeza del funcionamiento del sistema GWS 30, pues desde su recepción en el año 1976, no se ha efectuado ningún lanzamiento.

6.3. SUGERENCIAS

Los problemas de personal que se reflejan en el alistamiento de las unidades como incapacidad para combatir, a consecuencia del bajo grado de adiestramiento, no pueden ser solucionados con cambios o correcciones menores o de simple distribución del tiempo.

La reglamentación actual de la Ley del Personal Militar, determine que en la Armada la primera preocupación no esté centrada en asegurar una correcta defensa en el mar, sino en cumplir requisitos que se convierten en mitos y fines en si mismo (pases, ascensos, etc) desligados de su razón de ser; es así que se producen rotaciones casi masivas de personal con frecuencias que impiden la adquisición de los grados de conocimientos y experiencia indispensables para operar con eficiencia los medios navales modernos y no simplemente hacerlos navegar.

Esta situación orgánica ha llevado a la degradación constante de la Armada, tanto en la preparación de sus medios como en su operación, y mientras no se revea drásticamente la política de personal todo el esfuerzo que se pueda volcar en el adiestramiento será inútil, pues al exigir un permanente recomenzar se volverá a la situación actual, en la que se demostró una pobre eficacia operativa.

No obstante pueden indicarse como medidas necesarias para colaborar en un mejoramiento del nivel de adiestramiento:

- 6.3.1. Efectuar mayor cantidad de ejercitaciones tanto de superficie como antisubmarinas y antiaéreas, realizándolas siempre con un adecuado Plan CONEM, que restrinja las emisiones radioeléctricas, en forma tal que la situación táctica creada sea similar a la previsiblemente se encontraría en un conflicto real.

...////

...///4.-

- 6.3.2. Aumentar el adiestramiento en armas, (incluyendo armas submarinas), siendo quizá conveniente efectuar repetidos ejercicios de corta duración.
- 6.3.3. Debe incrementarse substancialmente el adiestramiento en Guerra Electrónica, al igual que los procedimientos en Contra-Medidas Electrónicas, tanto en Radar como en Comunicaciones.
- 6.3.4. Es imprescindible completar el equipamiento que se juzgue necesario para efectuar y verificar lanzamiento de misiles, no es admisible ir al combate sin haber jamás lanzado un misil.
- 6.3.5. Se debe incrementar el adiestramiento y los conocimientos de los oficiales en lo atinente a náutica, y navegación y maniobras marineras.
- 6.3.6. Se debe efectuar en forma imprescindible adiestramiento en operaciones conjuntas.
- 6.3.7. En las situaciones anteriores es necesario aprovechar al máximo las posibilidades de las unidades modernas de alistarse y zarpar con pequeños preavisos.-

ENRIQUE EMILIO MALINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 7

COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

Puede decirse que el comportamiento del material ha sido altamente satisfactorio excepto "Sistemas de Armas".

En efecto, pese al gran esfuerzo que implicaron las operaciones, durante las cuales el buque cubrió en forma permanente condición de preparación para la acción III ó I todos los sistemas con la excepción de los radares 909 cumplieron perfectamente todos los requerimientos del servicio y no presentaron averías dignas de mención.

Por su parte los radares 909, uno de los equipos vitales del buque, demostraron su total falta de confiabilidad, no teriéndose nunca la certeza si en el momento de entrar en contacto con el enemigo se dispondría de uno, de los dos, o de ninguno de los radares.

Esta tremenda debilidad que cuestiona gravemente las posibilidades ofensivas y defensivas del buque, es una consecuencia de la mala calidad constructiva y se agrega a las limitaciones operativas propias de los sistemas GWS 30 - GSA 1.

No se puede certificar que los misiles SEA-DART hubieran funcionado, pues tenían parte de su pirotecnia vencida y además no se habían realizado nunca lanzamientos efectivos desde la recepción del buque.

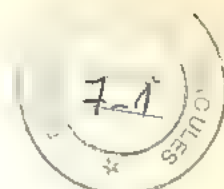
Como principal "Conclusión" surge la imprescindible necesidad del análisis de la política a seguir con las reparaciones y los procedimientos de obtención de repuestos, para asegurar el mayor grado de disponibilidad del buque, pese al cierre del mercado británico.

Es necesario además prever lanzamientos efectivos de misiles.



ENRIQUE EMILIO MOLINA PIGO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

3 7 1 0 7 (DETALLE)
10 OCT 1963 U



7.1. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DE LAS PRUEBAS

7.1.1. STOOD TO: El sistema permaneció activado en condición "STOOD TO" (a un minuto) durante 24 hs. a lo largo de prolongados períodos con el uso alternado de uno u otro Radar 909.

Las fallas y/o averías registradas, prácticamente todas en períodos de mantenimiento, pueden considerarse como normales, de las cuales se destacan aquellas que dejaron el sistema fuera de servicio durante espacios de tiempo excesivos. Cabe destacar que dichas averías se refirieron al área de control y las dificultades mayores se centralizaron en su localización.

Las fallas de difícil solución fueron las siguientes:

- Avería en gabinete ALO (ENCODER-DECODER) Falta señal de referencia (3 volts.) como consecuencia de cableado desconectado-Demandó 4 días su puesta en servicio.
- Avería en circuito de disparo (Cortocircuito en unidad BPU) humedad ambiente afectó aislación en el lanzador donde se ubica transformador en corto. El repuesto provisto mal armado demoró puesta en servicio (3 días).

7.1.2. SIEMPRE EN SERVICIO: El sistema permaneció en condición "STOOD TO" durante prácticamente todo el período, no habiéndose producido ninguna falla o avería durante las operaciones incluyendo tiros efectivos. Las escasas fallas se consideran de rutina y ocurridas en tareas de mantenimiento.

7.1.3. PRUEBAS DE TIPO: No presentó fallas, las pruebas y test realizados con valija de prueba pasaron todas sin novedad.

7.1.4. RAZONES DE FALLAS: Se registraron algunas fallas menores que momentáneamente dejaron uno u otro radar fuera de servicio por la dificultad en su localización. Muchas fallas en su mayoría se califican como falso contacto. Cabe destacar como avería importante un cambio de válvula Banda J radar de pros cuya reparación demandó 5 días por tener válvulas de repuesto defectuosas.

7.1.5. CONCLUSIONES: El funcionamiento de los equipos y el comportamiento del material en el punto de vista del comportamiento del material ha sido satisfactorio, destacándose algunas fallas y averías que se refirieron al área de control y las dificultades mayores se centralizaron en su localización.

///...

1994

72

... y conocimiento del real estado de cada equipo y su disponibilidad operativa.

Los repuestos de Base son provistos ... por repuestos defectuosos (válvula R 909) o mal armados ... detectan después de efectuado el reemplazo y pruebas..

Los test y pruebas del sistema GWS30 han permitido evaluar el sistema hasta la señal de fuego o lanzamiento, no habiendo forma de verificar señ les de comando al misil.

Relacionado con los Radares 909 el Comando del buque con conocimiento de los escalones superiores y Dirección de Armas Navales había previsto en coordinación con el Departamento Taller de Optica y Control Tiro del Arsenal Puerto Belgrano la recorrida y desmonte parcial ... proa y cinco (5) meses para radar de popa consecutivo a la finalización de la primera etapa de mar. Dichas recorridas primordialmente tenían por objeto eliminar las pérdidas de aceite del sistema de lubricación que afectan el funcionamiento del equipo y crean riesgos de incendio en unidades de alta tensión. Por los motivos conocidos dichos planes han perdido vigencia y se estima que faltan repuestos como así también asistencia técnica.

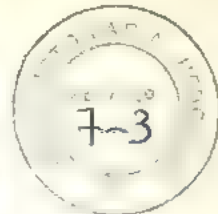
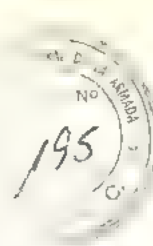
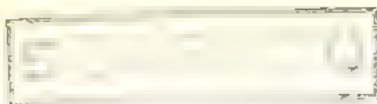
Las tareas de mantenimiento planificado (SUM'S) se efectuaron con las limitaciones propias de los requerimientos operativos.

La colaboración de los Talleres especializados requerida para la reparación, recuperación y/o ...

7.1.6. ...

- A la luz de las futuras actividades operativas de unidad se debe prever un plan alternativo y de compromiso compatibles con los medios materiales y técnicos disponibles para solucionar las pérdidas de aceite en los Radares 909.
- Estudiar la factibilidad de probar y/o verificar los repuestos Base antes de su provisión a la Unidad, mediante inspecciones, pruebas en bancos o a bordo.
- Tener en cuenta que en el futuro próximo los problemas críticos y fallas de difícil y/o imposible solución por falta de repuestos estarían fundamentalmente centradas en los R

proper



.....

200 909 y 110 111 112 113 T.



Enrique Molina Pico
ENRIQUE MOLINA PICO
CAPITAN DE FUERZA
COMANDANTE

7.2. DEPARTAMENTO DE INSTRUCCIÓN

7.2.1. RA ARPS: Los tres (3) radares en funcionamiento según los requerimientos operativos de emisión no habiéndose detectado fallas y/o averías de importancia.

7.2.2. CONTRAMEDIDAS: Tanto el equipo de contramedidas pasivo RDL2 utilizados permanentemente, como el activo RCM2 no presentaron fallas.

7.2.3. SONAR: El Sonar 184M se utilizó en forma ininterrumpida en modo de escucha hidrófónica no habiendo ocurrido durante su operación fallas y/o averías destacables.

La única falla registrada consistió en la pérdida de audio en PPI en ciertos sectores debido a deterioro (mecánico) de dos (2) llaves múltiples de los cuales no se dispone de repuestos y debieron ser reparadas.

7.2.4. COMUNICACIÓN: Todos los equipos de comunicación en funcionamiento siendo los inconvenientes consideradas de rutina y solucionados sin novedad.

7.2.5. PROGRAMAS (ADAWS/ADAMS) Durante la operación se presentaron problemas de "Hardware" derivados de falsos contactos y degradación de componentes por temperatura.

Los contactos de las plaquetas se fueron solucionando lo mismo que la degradación por temperatura al estabilizarse el sistema mediante su uso continuado y prolongado.

Los distintos programas se utilizaron según los requerimientos operativos siendo obviamente más confiables aquellos reducidos que utilizan una sola computadora. Pese a ello cabe destacar que se logró un muy alto rendimiento del sistema completo Adaws IV registrándose de los datos estadísticos obtenidos que:

Horas de funcionamiento de computador: 1632

Horas de funcionamiento Programa Adaws IV: 941

tiempo medio entre paradas: 1.7 hr.

tiempo medio entre paradas: 1.7 hr.

últimas 495 Hs. de programa Adaws IV: 123.8 hs.

7.2.6. CONCLUSIONES:

- Desde el punto de vista del comportamiento del material el funcionamiento de los equipos y sistemas han sido satisfactorio, habiéndose producido fallas

///... -

1977



7-5
HERCUL

y/o averías cons...
no fueron log...

- El funcionamiento prolongado de los equipos (independientemente del... te y reducción de la vida útil) favoreció el control y conocimiento real de la disponibilidad operativa.
- El apoyo de los Talleres... requerido para la construcción y/o... de repuestos fue sumamente positivo.
- Los... con la provisión de... fueron... los... inint...

7.6.7. ...

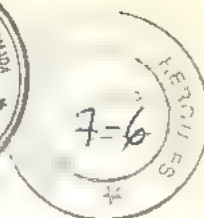
- Las Direcciones Técnicas a... y organismos com... (J. ...), mediante los correspondientes informes... Unidad sobre las fallas y/o averías que puedan llegar a ser críticas en lo referente a la recuperación de piezas o partes por faltas de repuestos originales.
- Efectuar un profundo relevamiento de los repuestos de base fundamentalmente aquellos que hacen a la vida útil de cada equipo (Ej. válvulas electrónicas)



Enrique Emilio Molina Pico
ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRASATA
COMANDOANTE

SECRET

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"
CAPITULO 7
COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL



7.3. DEPARTAMENTO INGENIERIA - CARGO SISTEMAS ELECTRICOS

7.3.1. GENERADORES

Generadores Principales: Se mantuvieron normalmente dos (2) en servicio y eventualmente tres (3) en combate o manobras de reaprovisionamiento de combustible en el mar. No se produjeron inconvenientes eléctricos que ocasionaran su puesta fuera de servicio.

Se produjo únicamente una falla en la unidad AVR (regulador de tensión) relacionada con el generador J 1 que produjo un pico de tensión de 600 V (440 V tensión nominal) como consecuencia del recalentamiento de dos (2) inductores de la unidad de potencia, falla que fue reparada en aproximadamente 3 horas.

Equipo Arranque Helicóptero: Estuvo fuera de servicio aproximadamente tres (3) días, tiempo requerido para detectar la falla (avería en la tarjeta de disparo del puente de tiristores) y su posterior reemplazo en oportunidad de tomar puerto.

Motogenerador 35 KVA N° 2 (Bb) (alimentación computadoras): Se investigó y solucionó falla aleatoria que se producía con ruidos pronunciados (cortocircuito producido por el chicote de un cable cortado en el campo de excitación).

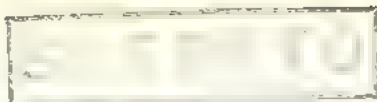
Cambiadores Estáticos MK3 (alimentación Girocompás): Presentó varias averías (5) que limitaron la capacidad operativa al dejar un (1) girocompás fuera de servicio por varias horas en cada oportunidad. Dichas averías se circunscriben a los inductores del puente de tiristores de los cuales no hay repuestos originales. Estas fallas fueron superadas con repuestos contruidos en la zona a través de Talleres Generales.

Cambiadores Estáticos MK6 y MLO: No presentan fallas y los problemas menores aparecidos fueron solucionados sin afectar las alimentaciones requeridas.-

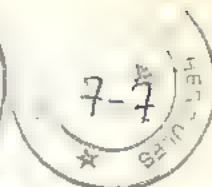
7.3.2. CONTROL DE LA PROPULSION

No se presentaron problemas graves; todas las fallas y/o averías ocurridas fueron de rutina y solucionadas sin inconvenientes.

7.3.3. COMUNICACIONES INTERIORES



...///-2



Dado la gran cantidad de equipos (Ayudar a la navegación, RICE, Comunicaciones Interiores, lazo magnético, central telefonica) que abarcan los sistemas, el número de fallas ha sido importante pero todas ellas fueron detectadas y solucionadas en tiempos que se consideran razonables teniendo en cuenta el uso continuado y permanente de todas ellos. En éste orden se trabajó fundamentalmente en mantenimientos correctivos.

7.3.4. LUZ Y SERVICIOS

Análogamente a lo señalado en punto 7.3.3. en éste caso los equipos son objeto de un permanente mantenimiento correctivo ejecutado a bordo sin mayores inconvenientes.

7.3.5. FUERZA

Unicamente se produjo una falla de importancia en el motor del compresor K (inconvenientes en la doble junta de ardilla) que fue reparado en Talleres Generales. El resto de los equipos no presentó inconvenientes para destacar.

7.3.6. CONCLUSIONES

En general el comportamiento del material ha sido satisfactorio, no habiéndose producido fallas ni averías que no fueron detectados y solucionados a bordo en tiempo razonablemente aceptables.

Se destaca que si bien se ha incorporado un transformador de emergencia para alimentación de los girocompases desde los motogeneradores de 35 KVA, es crítico el stock de repuestos existentes para los cambiadores MK3 como así tambien para los otros convertidores estáticos (MK6 y MK10).

El uso continuado e ininterrumpido de ciertos equipos mejora su performance con respecto a las condiciones de arranques y paradas frecuentes.

7.3.7. SUGERENCIAS

Mantener perfectamente actualizado el stock de repuestos de Base y gestionar a traves de las Direcciones Técnicas la construcción en el país de aquellas repuestos sin existencia factible de realizar.-



[Handwritten signature]

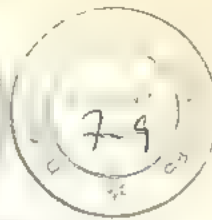
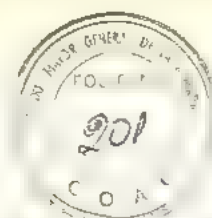
ENRIQUE F. MOLINA FIGUEROA
CAP. DATA
COMANDANTE



- b) Medidas adoptadas: Por no dispo-



1112-



ner de los repuestos originales, se inició su construcción en la industria privada.

7.4.1.1.4. Hélices

- a) Avería: Rotura y deformación de las palas de ambos ejes por haber golpeado con un bajofondo.
- b) Medidas adoptadas: Verificación en dique seco de ambos ejes, cojinetes soporte y de empuja y pies de gallo. Reemplazo de cuatro (4) palas nuevas (repuestos) por eje en lugar de las averiadas. Recuperación por parte de TT.GG de una pala por eje para su posterior instalación.

7.4.1.2. CARGO CONTROL DE AVARIAS

7.4.1.2.1. Destiladores y Calderetas

- a) Falla: Disminución notable del rendimiento de este sistema causado por la no ejecución de un mantenimiento intensivo (Cuadrimestral).
- b) Medidas adoptadas: En la medida que las circunstancias lo permiten se realizan el mantenimiento preventivo básico y el correctivo necesario.

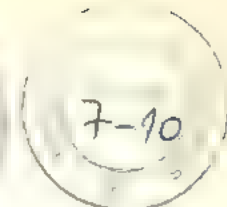
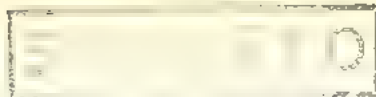
7.4.1.2.2. Compresores de Alta Presión:

- a) Falla: Rotura de las válvulas de la 3ra. y 4ta etapas por deficiencias del material utilizado en su construcción.
- b) Medidas adoptadas: Reemplazo por válvulas construidas con el material adecuado e intensificación del período de mantenimiento preventivo.

7.4.1.2.3. Planta de Agua Refriada M 1

- a) Falla: Rotura de los rodamientos de la bomba de lubricación por no cumplimiento del mantenimiento intensivo (Cuadrimestral).
- b) Medidas adoptadas: Reemplazo de los cojinetes asociados y control de la bomba.

//.3.-



7.4.1.4. Conclusiones

- a) Falla: La deficiente calidad del combustible embarcado de la BNFB en el mes de marzo, provocó en reiteradas oportunidades el bloqueo de la cadena filtrante y la coquificación de los quemadores de las turbinas.
- b) Medidas adoptadas: Limpieza de los tanques no desplazables, reemplazo de los elementos filtrantes y limpieza y calibración de los quemadores.

7.4.2. CONCLUSIONES

- 7.4.2.1. El funcionamiento prolongado de los equipos no incidió en el aceptable rendimiento de la planta propulsora y sus auxiliares.
- 7.4.2.2. No se presentaron fallas y/o averías que por su magnitud hicieran disminuir la capacidad operativa de la Unidad, a excepción de las averías de las hélices.
- 7.4.2.3. El menor rendimiento y las fallas y averías de algunos equipos son claros ejemplos del no cumplimiento del mantenimiento Cuadrienual.
- 7.4.2.4. La flexibilidad en la utilización de los sistemas y la cantidad de equipos similares, permitió la continua operación del buque, mientras se realizaban las reparaciones necesarias.
- 7.4.2.5. El futuro agravamiento en la disponibilidad de repuestos hace imprescindible la implementación de una política de argentinización y prioridades en la utilización de los repuestos. Por caso que uno de los Destruidores tipo Hércules sea mantenido totalmente operativo en detrimento del otro.
- 7.4.2.6. Si bien el resto de los sistemas y equipos, no mencionados anteriormente, no se detectaron inconvenientes de envergadura, es dable destacar que ante la ausencia del mantenimiento cuadrienual, puedan surgir imponderables en su funcionamiento.



[Handwritten signature]
ENRIQUE JULIO MOLINA FIORE
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 8

DEFICIENCIAS LOGISTICAS



Pueden computarse como graves deficiencias logísticas:

- a) Imposibilidad de reaprovisionamiento de combustible en todo el litoral argentino excepto Puerto Belgrano.

En alta mar imposibilidad de contar con un buque de reaprovisionamiento capaz de acompañar a la fuerza.

- b) Carencia de las armas y proyectiles necesarios para completar las Santabárbaras, esta carencia determinó que el buque zarpase para el combate sin poseer granadas chaff y sin la cantidad necesarias de torpedos y los misiles SEA-DART poseían parte de su pirotecnia vencida.

Surge como imprescindible el establecimiento de un "Plan Logístico" y un "Plan de Amunicionamiento" que contemplen: el primero las necesidades de desarrollo y mantenimiento de puntos de apoyo en diferentes puntos del litoral argentino y las unidades navales imprescindibles y el segundo las cantidades de todo tipo de munición a almacenar como Stock de combate, el consumo anual y un plan de renovación de partes perecederas (baterías, explosivos, sensores, etc.).



ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRET



8-1

CAPITULO 8 (DETALLE)

DEFICIENCIAS LOGISTICAS

8.1. REPUESTOS:

8.1.1. En aquellos casos de no existencia del repuesto original requerido, se derivó dicho requerimiento a los Talleres Especializados, quienes en la medida de sus posibilidades reparó y/o recuperó los repuestos necesarios.

8.1.2. En cuanto a la celeridad en la obtención puede apuntarse que en ciertas oportunidades resulta dificultosa la identificación del material en el depósito, debiendo brindarse apoyo enviando personal para colaborar en el registro. Se aprecia que todavía no existe certeza en cuanto a la disponibilidad del repuesto por cuanto hay material recibido en Base que aún no ha sido clasificado y su obtención sólo puede lograrse a través de las órdenes de compra no siempre disponibles.

Es también oportuno señalar que el repuesto obtenido en Base no es sometido a ninguna prueba previa a su utilización, lo que ocasiona casos de inconvenientes en repuestos de equipo electrónico (Ej. Válvulas de Radar 909 defectuosas-Transformador de lanzador Sea Dart mal armado).

8.1.3. La falta de reposición de repuestos originales para este tipo de unidades, pasará a ser crítico a partir de esta nueva etapa, por lo cual debe ponerse mayor énfasis e implementarse en forma más ágil y práctica el cumplimiento del diagrama de flujo a que hace mención la Disposición N° 22/78 especialmente en el aspecto argentinización.

8.2. COMBUSTIBLE

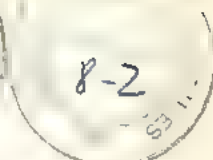
8.2.1. La calidad del combustible embarcado durante el mes de marzo en la BNFB fue deficiente, lo que ocasionó obturaciones reiteradas en la cadena filtrante, por lo que fue necesario realizar una limpieza general incluyendo los tanques no desplazables. Con posterioridad la calidad mejoró notablemente y no se presentaron inconvenientes.

8.3. MUNICIONES

8.3.1. SEA-DART: Para el sistema de fuego de este buque hay 1000 municiones, lo cual implica que para

//..2.-

///...-



una acción antiáerea promedio 3/4 minutos se dispararían hasta 6 misiles, y por lo tanto hay sólo munición para 3 ó 4 acciones.

8.3.2. CAÑON 4.5.: La cantidad existente en Polvorines no alcanza para reponer las santa bárbaras completas de los buques.

8.3.3. COHETS 3":CHAFF: La única munición existente es la que hay a bordo.

8.3.4. El sistema de polvorines es sumamente lento, produciéndose grandes demoras entre la orden de proveer y el momento en que la munición esté efectivamente a bordo.

En la contabilidad de la munición se producen a menudo imprevisiones, llevando luego mucho tiempo determinar las cantidades y lotes correctos.

8.4. VÍVERES

8.4.1. Los sistemas de alimentación y los servicios que se prestan a tales fines, los cuales son pocos prácticos, requieren mucho personal y grandes volúmenes para el almacenamiento especialmente de víveres frescos (sumado a ello el corto período de conservación), que disminuyen sustancialmente la autonomía de la unidad.

A tales fines es conveniente implementar sistemas de rancho con comidas prehechas, congeladas, etc, que disminuyen notoriamente los tiempos de preparación y aumentan la autonomía debido a la reducción de volúmenes de envases, que permiten el almacenamiento de mayor cantidad de raciones, siendo su período de conservación altamente superior.

Asimismo estos sistemas reducen notoriamente la cantidad de personal asignado a la función víveres, y son más aptos para efectuar reaprovisionamiento en el mar.

8.5. TALLERES

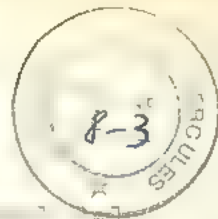
8.5.1. Taller de Mantenimiento: Con apoyo técnico, resolviendo los problemas que se presentaron con resolución y capacidad tecnológica.

8.5.2. TALLER ELECTRONICA-CONTROL TIRO-ARMAS: Los resultados obtenidos fueron satisfactorio tanto en el apoyo técnico y predisposición del personal como así también en la calidad de las reparaciones y/o construcciones efectuadas.

///...3.-

SECRET

///.3.-



8.5.3. TALLERES: Se realizaron en el vapor "Atahualpa" apoyo logístico, dado que nunca se ha efectuado un ensayo de funcionamiento efectivo, único test real de funcionamiento del sistema.

8.6. REPROVISIONAMIENTO: Se efectuó el reprovisionamiento en el vapor "Atahualpa" en tiempos relativamente cortos.

8.7. REPARACIONES: Las reparaciones fueron efectuadas sin demoras y en las cantidades necesarias. Con respecto al tipo de equipo ideal y calidad de los materiales o deficiencias por lo cual se elevará informe separado.

8.8. APOYO LOGÍSTICO: El apoyo logístico se basa en la dependencia total de Puerto Belgrano para el aprovisionamiento, en toda la costa patagónica. Los reprovisionamientos importantes de viveres, repuestos, municiones y equipo como también los Servicios de reparaciones personal de buzos o tareas especiales de apoyo, están concentrados en Puerto Belgrano lo cual hace que la concepción de cualquier operación esté basada en la premisa de tener que tomar Puerto Belgrano para aprovisionarse de materiales y obtener los mencionados servicios. Lo expuesto crea servidumbres y hacen, (en caso de ataque o bloqueo a Puerto Belgrano) muy frágil el Sistema de Apoyo Logístico. Por lo tanto, es necesario que se establezca un sistema de apoyo logístico en el mar, para poder operar con independencia de las disponibilidades de apoyo en la costa sur.

8.9. APOYO LOGÍSTICO EN EL MAR: Se debe establecer un sistema de apoyo logístico en el mar para reprovisionamiento de viveres, repuestos y equipos, como también buques donde puedan ser efectuadas reparaciones menores.-



ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "HERCULES"

CAPITULO 9INTELIGENCIA AMBOS BANDOS, EVALUACION A NIVEL COMANDO INFORMANTE9.1 - INTELIGENCIA ESTRATEGICA PROPIA

Teniendo en cuenta lo insólito del enemigo, se recibió una apropiada inteligencia estratégica previo a la zarpada, que fue ajustándose durante el desarrollo de los acontecimientos.

Los datos disponibles permitieron almacenar en la computadora de G.E., una suficiente cantidad de datos de los equipos electrónicos del enemigo.

9.2 - INTELIGENCIA TACTICA PROPIA

Los mensajes navales recibidos diariamente, permitieron mantener una imagen general de la situación del enemigo. La información de desplazamientos, bajas, capacidades e intenciones, fue suficiente.

Los detalles de las acciones terrestres eran referidos a accidentes geográficos que no constan en las cartas de navegación, configurando un inconveniente para formarse una idea de las actividades.

A más de lo indicado en el punto anterior la información sobre la situación terrestre no fue completa ni suficientemente clara, en forma que no permitía seguir la evolución de las acciones, resultando por ejemplo sorprendentes los desenlaces repentinamente negativos en SAN CARLOS, DARWIN y la rendición en PUERTO ARGENTINO.

9.3 - OPORTUNIDAD EN LA INTELIGENCIA TACTICA PROPIA

La información sobre la situación táctica en el mar, en momentos en que distintos G.T. de la F.T. 79 operaban aisladamente o próximos entre sí fue insuficiente, se recibieron en diferentes oportunidades órdenes que aparentemente se apartaban del concepto de la operación sin que se hiciese conocer la situación en que se enmarcaban.

Este hecho que puede no tener relevancia si todo sucede según lo planificado, puede crear situaciones de graves confusiones si no hay ligazón radio o si por diversas razones los comandos subordinados deben actuar en forma independiente, corriéndose el grave riesgo que este accionar no coincida con la idea del superior.

9.4 - INTELIGENCIA DEL ENEMIGO

No se tiene un conocimiento seguro cual fue el nivel de inteligencia del enemigo acerca de nuestras capacidades.

...///

SECRETO

Nº

Letra



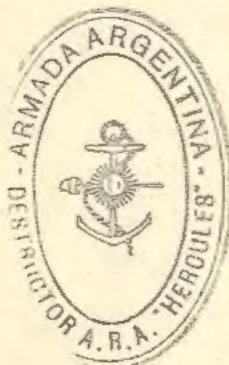
Las acciones evidencian que en general fue subestimada la capacidad acerca de la F.A. y de la A.R.A., sobre todo en el empleo del misil aire-mar EXOCET, en lo referente a vuelo rasante con aproximación bajo lóbulo y con respecto al reaprovisionamiento en vuelo.

Las extremas medidas Anti-Submarinas realizadas por la Flota Inglesa, demuestran la falta de conocimiento de la posición y situación de los Submarinos propios.

Se interpreta que no contaron con la inteligencia adecuada que le permitiera evaluar en forma completa la amenaza que le podría presentar la Argentina.

9.5 - CENSURA NAVAL

Se crearon situaciones que afectaron el F.P.P. a causa de las demoras en la correspondencia hacia el buque, que pasaba previamente por la Censura Naval, la conveniencia de esta censura es muy discutible en dicha correspondencia, en especial cuando el destinatario es un oficial.



ENRIQUE EMILIO MOLINA PICO
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE

Las acciones emprendidas por el personal de la base de la
operación de la F.A. y de la A.A., sobre todo en
el campo del mini-robot, se lo refieren a una
la relación con aproximación bajo la ley y con respecto al
reservado en un solo.
Las acciones medidas Anti-Submarinas realizadas por la F.A.
de la base, demuestran la falta de conocimiento de la posi-
ción y situación de los submarinos propios.
Se infiere que no cuentan con la inteligencia adecuada
que le permitiría evaluar en forma correcta la amenaza que
le podría presentar la Argentina.

2.3 - COMANDO EN JEFE FUERZA NAVAL

Se crearon situaciones que afectaron al F.F. y a causa de
las acciones en la correspondencia hacia el poder, que pasan
de privamente por la Comandancia Naval, la comandancia de
esta comanda es muy débil en dicha correspondencia, en
especial cuando el destinatario es un oficial.